

3 1761 11726485 3

Government
Publication

Government
Publication



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264853>

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 1
ASC-SB-4-1

Civil Aviation - October 1976

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

This service bulletin presents preliminary operational and financial data on the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of October 1976.

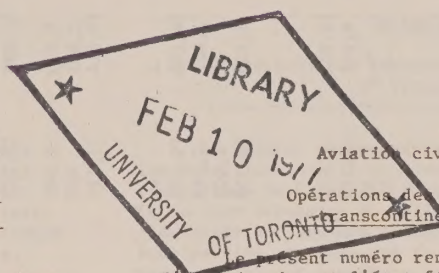
Passenger traffic, measured in passenger-miles for both unit toll and charter services, totalled 1,380.4 million in October 1976. This represents a 4.9% increase over the 1,315.6 million passenger-miles recorded in October 1975. Passenger-miles on unit toll services rose 4.8%: from 1,211.7 million in October 1975 to 1,269.5 million in October 1976. On charter services, passenger-miles increased from 103.9 to 110.8 million: a growth of 6.7%.

Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, fell 6.3%: from 48.4 million in October 1975 to 45.3 million in the same month of 1976.

The same seven air carriers reported total operating revenues of 137.9 million dollars in the month of October 1976. The total operating loss for the month was 6 thousand dollars compared to an operating income of 2.3 million dollars in October 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data are available in the monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue number 51-001.

Please direct enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.



January 1977 Janvier

Aviation civile - Octobre 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois d'octobre 1976.

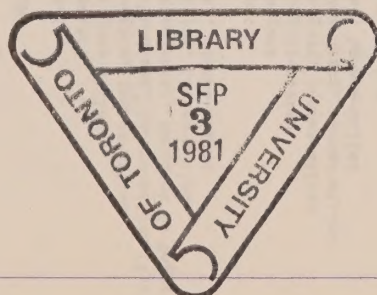
Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement, s'est chiffré à 1,380.4 millions en octobre 1976, soit une hausse de 4.9% au regard des 1,315.6 millions enregistrés au cours du même mois, un an auparavant. Le nombre des passagers-milles dans les services à taxe unitaire s'est accru de 4.8% passant de 1,211.7 millions en octobre 1975 pour marquer 1,269.5 millions en octobre 1976. Les passagers-milles des vols affrétés ont aussi augmenté, soit de 6.7%, enregistrant 110.8 millions alors qu'ils totalisaient 103.9 millions un an plus tôt.

Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, a diminué de 6.3%, de 48.4 à 45.3 millions.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 137.9 millions de dollars durant le mois d'octobre 1976. La perte d'exploitation pour le mois en cours était de 6 milles de dollars, comparativement à un revenu d'exploitation de 2.3 millions de dollars pour le mois d'octobre 1975.

Le rapport mensuel "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulés depuis le début de l'année.

Pour de plus amples renseignements concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.



5-3512-501

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

October 1976 Octobre

October 1976 Octobre		Five regional carriers(1)		Total(2)		October	Janv.-Oct.	Jan.-Oct.	Variation en %
		Canada		CF Air		Octobre	Janv.-Oct. 1976	Janv.-Oct. 1975	1976 cum. v/s 1975 cum.
				transports régionaux(1)		Total	Total	Total	
						(Thousands - En milliers)			

Operating Statistics:

Unit Toll									
Passengers	886	192	332	1,410	1,407	14,201	14,150	+ 0.4	
Passenger-miles	856,477	310,986	102,077	1,269,540	1,211,681	13,799,944	13,267,377	+ 4.0	
Passenger ton-miles	85,648	31,099	10,207	126,954	121,168	1,379,554	1,336,738	+ 4.0	
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	23,448	8,890	2,505	34,843	36,548	321,570	299,206	+ 7.5	
Mail ton-miles	4,060	1,825	402	6,267	4,398	60,241	54,851	+ 9.8	
Total ton-miles	113,136	41,814	13,114	168,064	162,114	1,761,405	1,680,795	+ 4.8	

Charter									
Passengers	7	4	48	59	48	1,044	833	+ 25.3	
Passenger-miles	17,222	14,128	79,485	110,835	103,895	2,165,793	1,857,897	+ 16.6	
Passenger ton-miles	1,722	1,413	7,949	11,084	10,389	216,579	185,790	+ 16.6	
Goods ton-miles	1,813	-	2,401	4,214	7,427	46,016	60,959	- 24.5	
Total ton-miles	3,535	1,413	10,350	15,298	17,816	262,595	246,749	+ 6.4	

Consumption of carburant:

Fuel Consumption:									
Turbo fuel Gal.	34,748	12,077	8,085	54,910	54,714	567,477	577,531	- 1.7	Cal.
Turbo fuel \$	17,177	6,104	4,395	27,676	24,921	266,141	241,861	+ 10.0	\$
Gasoline Gal.	-	-	39	39	59	520	687	- 24.3	Cal.
Gasoline \$	-	-	51	51	68	651	760	- 14.3	\$

Employ:

Employment:									
Average No. of employees	20.8	7.2	5.5	33.5	33.9	33.8	34.4	- 1.7	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	31,599	10,279	7,838	49,716	45,858	483,057	432,557	+ 11.7	Traitement et salaires \$

Etat du revenu:

Statement of Income:									
Operating Revenues	88,441	27,633	21,801	137,875	126,838	1,411,810	1,299,819	+ 8.6	Recettes d'exploitation
Operating Expenses	86,075	29,246	22,560	137,881	124,572	1,369,118	1,233,453	+ 11.0	Dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss -) ...	2,366	- 1,613	- 759	6	2,266	42,692	66,366		Revenu (perte -) d'exploitation
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 4,131	- 1,451	- 773	- 6,355	- 2,287	- 20,011	- 94		Revenu net déclaré (perte -) après impôts

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrées habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 2
ASC-SB-4-2

February 1977 Février

Civil Aviation

Air Carrier Operations in Canada
2nd Quarter 1976

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the second quarter of 1976. The tables contained in this release also show the activity of scheduled foreign airlines in Canada and the activity of Canadian air carriers operating only helicopters.

The financial tables in this service bulletin have been compiled from financial statements submitted by the air carriers. These statements are subject to revision prior to a final year-end audit.

At the time of this printing, data were not available for the passengers and cargo carried in unit toll services by scheduled foreign airlines. These data will be included in future issues of this service bulletin.

Complete quarterly statistical data are available from the publication, "Air carrier operations in Canada" catalogue number 51-002.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1976	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 2nd Quarter 1976	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1976	4

Aviation civile

Opérations des transporteurs aériens au Canada
2^e Trimestre 1976

Government
Publications

Le présent numéro renferme les données préliminaires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada au cours du deuxième trimestre de 1976. La section tabulaire du bulletin contient les chiffres sur l'activité au pays des entreprises aériennes étrangères à horaire fixe, de même que la statistique relative aux transporteurs aériens canadiens qui n'exploitent que des hélicoptères.

Les données financières du bulletin ont été compilées à partir des états financiers soumis par les transporteurs aériens et celles-ci demeurent sujettes à révision suite à l'apurement final de fin d'année.

Au moment d'aller sous presse, les données relatives aux passagers et à la cargaison pour les services à taxe unitaire par les transporteurs étrangers à horaire fixe n'étaient pas disponibles. Ces renseignements apparaîtront dans les prochains numéros de ce bulletin de service.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada", numéro 51-002 au catalogue renferme toute la statistique trimestrielle.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent rapport, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 2 ^e trimestre 1976	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2 ^e trimestre 1976	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2 ^e trimestre 1976	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1976

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 2^e trimestre 1976

Unit toll - Taxe unitaire:	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers	Total, Foreign carriers
Passengers - Passagers	3,902	254	22	15	4,193	..	..	..	..
Passenger-miles - Passagers-milles	3,652,965	31,159	1,776	1,835	3,687,735	74,124	188,069	262,193	262,193
Cargo carried - Cargaison	100,013	6,554	406	232	107,205	..	..	..	..
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	94,135	554	24	18	94,731	956	5,274	6,230	6,230
Hours flown - Heures de vol	115,977	28,383	4,106	2,945	151,411	3,958	4,074	8,032	8,032
Charter - Services de frettement:	252	266	115	103	736	16	36	52	52
Passengers - Passagers	501,882	325,558	1,377	..	828,817	2,233	13,471	15,704	15,704
Passenger-miles - Passagers-milles	39,088	31,451	12,136	7,241	89,916	-	66	66	66
Goods - Marchandises	14,210	4,850	339	..	19,399	-	247	247	247
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	15,001	122,174	51,535	57,450	246,160	91	148	239	239
Hours flown - Heures de vol	438	18,423	53,874	165,857	238,592	-	-	-	-
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol									

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 2nd Quarter 1976

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2^e trimestre 1976

	Level I - niveau I	Level II - niveau II	Level III - niveau III	Level IV - niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	296,755	43,820	9,572	555	350,702
Charter - Services de frètement	9,067	17,137	50,142	9,291	85,637
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,166	5,733	3,211	10,110
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	8,599	1,267	5,480	1,390	16,736
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	314,421	63,390	70,927	14,447	463,185
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol	93,298	25,454	29,071	5,687	153,510
Maintenance - Entretien	44,163	11,097	16,120	3,003	74,383
Other expenses - Autres dépenses	194,526	28,154	18,629	3,050	244,359
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	331,987	64,705	63,820	11,740	472,252
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	- 17,566	- 1,315	7,107	2,707	- 9,067
Interest expense - Intérêts payés	23,350	2,781	3,422	405	29,958
Net income after taxes - Revenu net après impôts	- 39,068	- 2,202	4,670	2,361	- 34,239

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1976

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2^e trimestre

Levels III-IV Carriers	
Transporteurs des niveaux III-IV	
OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION	
Hours Flown - Heures de vol:	
Unit toll - Transport à taxe unitaire	233
Charter - Services de frètement	58,972
Specialty - Services spécialisés	5,879
Total revenue - Total, heures payantes	65,084
Non-revenue - Heures non payantes	3,917
INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS	
Revenues - Recettes	
Unit toll - Transport à taxe unitaire	\$'000 44
Charter - Services de frètement	" 18,424
Specialty - Services spécialisés	" 975
Other - Autres	" 1,086
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	" 20,529
Expenses - Dépenses	
Flying operations - Opérations de vol	\$'000 8,658
Maintenance - Entretien	" 5,821
Other Expenses - Autres dépenses	" 3,695
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	" 18,174
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000 2,355
Interest expense - Intérêts payés	\$'000 1,068
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000 2,094
Level V Carriers	
Transporteurs du niveau V	
OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION	
Hours Flown - Heures de vol:	
Unit toll - Transport à taxe unitaire	-
Charter - Services de frètement	6,173
Specialty - Services spécialisés	2,927
Total revenue - Total, heures payantes	9,100
Non-revenue - Heures non payantes	262
Note: Level V carriers file an income statement only at the end of the year.	
Nota: Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 3
ASC-SB-3-1

February 1977 Février

PRELIMINARY

PRÉLIMINAIRE

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

DECEMBER and ANNUAL 1976

DÉCEMBRE et ANNUEL 1976

This service bulletin provides preliminary data on aircraft movements for December and total year 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System (ADIS).

Le présent numéro renferme les chiffres provisoires sur le mouvement des aéronefs pour décembre 1976, ainsi que pour l'ensemble de l'année 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport avec tour et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données (ADIS).

Total aircraft landings and take-offs at the 58 major tower airports of the country increased by 3.7% in December 1976 to a total of 393,466, up from 379,330 by 60 airports in the same month of 1975. Both itinerant and local movements contributed to the overall gain in the month. Itinerant traffic rose by 3.1%, from 190,186 to 196,158 while local flights were higher by 4.3%, from 189,144 to 197,308. Toronto International airport recorded the highest number of movements in December 1976 with a total count of 18,971, of which 18,437 were itinerant flights.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 principaux aéroports du pays s'est accru de 3.7% en décembre 1976 pour atteindre 393,466 au regard des 379,330 mouvements par 60 aéroports durant le même mois de 1975. Les mouvements des classes itinérante et locale ont tous deux contribué à cet accroissement durant le mois. Le trafic des vols itinérants s'est haussé de 3.1%, passant de 190,186 pour enregistrer 196,158 tandis que les vols locaux augmentaient de 4.3%, c'est-à-dire de 189,144 à 197,308. En décembre 1976, l'aéroport international de Toronto a cumulé le plus fort volume de mouvements, totalisant 18,971 dont 18,437 vols itinérants.

Preliminary annual figures indicate a sum of 6,429,765 movements was recorded for the 12 months combined of 1976 compared to 6,278,892 during the same period, one year earlier - an actual gain of 150,873 or 2.4% in percentage terms. The overall growth in the level of traffic activity was primarily the result of higher itinerant counts which increased by 91,851 (3.1%) and to a lesser extent, local traffic which rose by 59,022 (1.8%).

Un examen des données annuelles préliminaires révèle qu'un total de 6,429,765 mouvements a été enregistré pour les douze mois réunis de 1976 comparativement à 6,278,892 pendant la même période de 1975 - soit un gain de 150,873 en chiffres véritables ou 2.4% en taux de variation. Cet accroissement dans le niveau de l'activité aérienne totale est dû surtout à la hausse de 91,851 (3.1%) enregistrée dans le compte des mouvements itinérants et dans une moindre mesure, au gain de 59,022 ou 1.8% des vols locaux.

The top half of the chart on the reverse side of this page depicts traffic trends at major Canadian airports by class of operation for the last decade while the bottom graph presents a month-by-month comparison of the movements during the last two years.

La partie supérieure du graphique au verso de cette page fait ressortir la tendance du trafic aérien aux principaux aéroports du pays selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie tandis que le graphique du bas donne la comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années.

Final annual figures for the year 1976 will be released shortly in the annual publication "Aircraft Movement Statistics", TP-577 produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada.

Les chiffres annuels définitifs de l'année 1976 seront émis prochainement dans le rapport "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", TP-577, rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation pour le compte de Transports Canada.

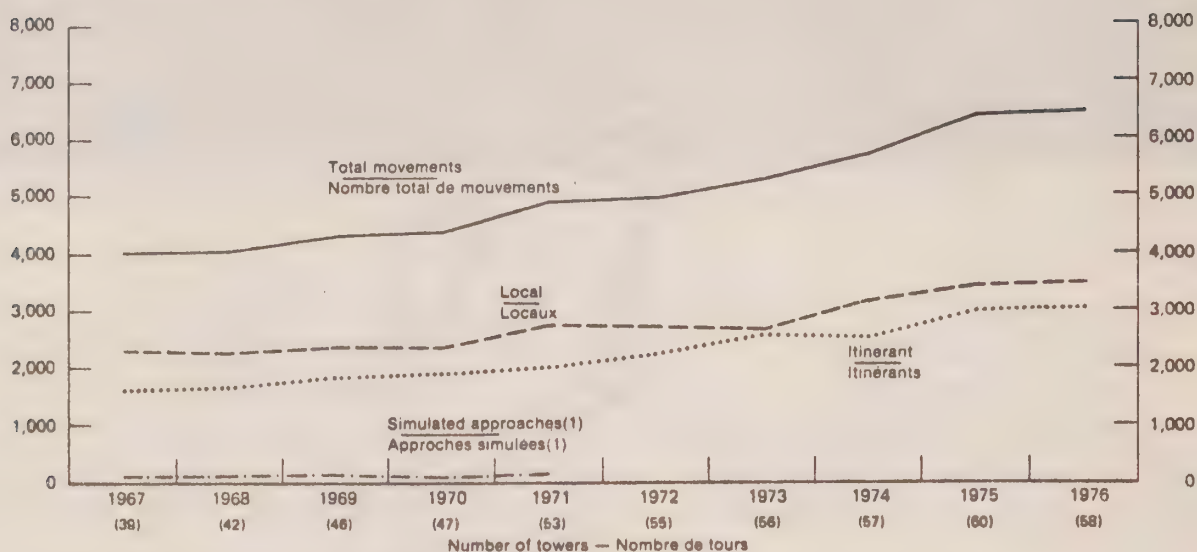
Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (613) 995-9894.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada en composant (613) 995-9894.

Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with MOT Air Traffic Control Towers, 1967-76

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports, 1967-76

Movements in thousands — Mouvements en milliers

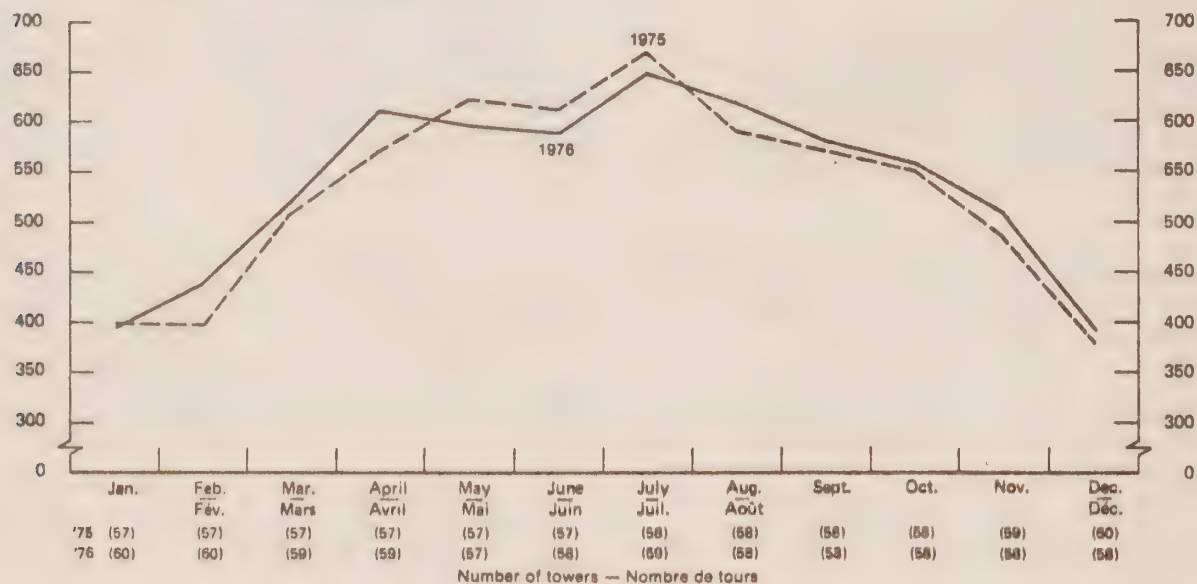


(1) After 1971, Simulated approaches are included in local movements. — Après 1971, les approches simulées sont incluses avec les mouvements locaux

Total Aircraft Movements at Airports with MOT Air Traffic Control Towers: January-December, 1975-76

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports — janvier-décembre, 1975-76

Movements in thousands — Mouvements en milliers



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS, PAR CLASSE DE VOL

ANNUAL 1976 ANNUUEL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1975 ANNUUEL	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	161130	154376	16	58879	15	95497	12	4646
BAIE COMEAU	33252	27849	57	19195	53	8654	52	837
BRANDON	124169	101033	26	25922	42	75111	18	2341
BUTTONVILLE	221688	210352	7	67522	13	142830	7	4431
CALGARY INTERNATIONAL	176639	198996	11	123573	5	75423	17	5627
CASTLEGAR		28511	55	11782	58	16729	45	558
CHARLOTTETOWN	37577	36758	52	18740	55	18018	42	533
EDMONTON INTERNATIONAL	106831	99363	27	59398	14	39965	35	14384
EDMONTON MUNICIPAL	265568	280190	1	136540	4	143650	6	3099
FORT ST. JOHN	30914	40786	48	23005	48	17781	43	1468
FREDERICTON	70485	74164	33	32892	33	41272	32	3498
GANDER INTERNATIONAL	35208	33047	54	24801	46	8246	53	343
GRANDE PRAIRIE	32800	37548	50	21895	50	15653	48	1483
HALIFAX INTERNATIONAL	78550	73223	35	44771	24	28452	39	2108
HAMILTON CITY	203461	243194	5	68886	12	174308	2	6842
INUVIK	39789	37260	51	30118	35	7142	54	268
KAMLOOPS	58046	87144	30	43426	25	43718	30	4159
KELOWNA	60535	66836	40	33782	32	33054	37	4479
LANGLEY	192381	199545	10	57672	16	141073	8	2219
LETHBRIDGE	61303	73946	34	29784	37	44162	29	2718
LONDON	122239	139317	19	55111	19	84206	14	5287
MIRABEL INTERNATIONAL	3935	49086	43	49057	21	25	58	16568
MONCTON	115835	105376	25	37814	27	67562	21	1937
MONTREAL INTERNATIONAL	192657	160154	15	157687	3	2467	56	26383
NORTH BAY	86170	110846	23	42618	26	68228	20	1319
OSHAWA	106746	107512	24	37477	28	70035	19	7876
OTTAWA INTERNATIONAL	207440	195376	12	81583	9	113793	10	3466
PENTICTON	60730	55590	42	24892	45	30698	38	1607
PITT MEADOWS	275691	248036	3	76099	10	171937	3	4833
PRINCE GEORGE	63819	69817	36	26787	41	43030	31	1380
QUEBEC	158316	131873	21	74834	11	57039	23	6813
REGINA	137540	138678	20	55975	18	82703	15	565
SAINT JOHN	54490	42002	47	24909	44	17093	44	1564
SASKATOON	141310	143599	18	56551	17	87048	13	898
SAULT STE. MARIE	63175	66036	41	25473	43	40563	33	730
SEPT-ÎLES	46630	46273	45	34518	29	11755	50	3106
SPRINGBANK	203747	201314	9	46108	23	155206	5	2437
ST. ANDREWS	199608	208634	8	46203	22	162491	4	3159
ST. CATHARINES	61029	67457	39	21962	49	45495	28	3669
ST. HONORÉ	82199	76167	31	21379	51	54708	24	905
ST. HUBERT	292929	265330	2	83547	8	181783	1	3106
ST. JEAN	93195	67794	38	19951	52	47043	27	6408
ST. JOHN'S	28319	38455	49	18788	54	19667	40	1609
SUDBURY	66122	69471	37	29143	39	40328	34	3156
SYDNEY	22725	28181	56	15939	57	12242	49	309
THOMPSON	50665	46290	44	29901	36	16369	47	2529
THUNDER BAY	90482	87360	29	34341	30	53019	25	1548
TORONTO INTERNATIONAL	238197	244850	4	235999	1	8851	51	20087
TORONTO ISLAND	166271	172917	14	49340	20	123577	9	9702
VAL D'OR	23641	35439	53	16473	56	18966	41	1482
VANCOUVER HARBOUR		23903	58	23302	47	601	57	2138
VANCOUVER INTERNATIONAL	203253	216599	6	211079	2	5520	55	21803
VICTORIA INTERNATIONAL	185478	186312	13	86188	7	100124	11	16227
WATERLOO-WELLINGTON	105740	115292	22	34188	31	81104	16	4267
WHITEHORSE	55915	75775	32	27603	40	48172	26	531
WINDSOR	82370	92025	28	31454	34	60571	22	1743
WINNIPEG INTERNATIONAL	148503	150808	17	115567	6	35241	36	2740
YELLOWKNIFE	51455	45700	46	29189	38	16511	46	61

1976	TOWERS	58	TOURS	6429765	3021612	3408153
1975	TOWERS	56	TOURS	6278892	2929761	3349131
1974	TOWERS	57	TOURS	5692711	2539541	3153170
1973	TOWERS	56	TOURS	5253970	2586625	2667345

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT, DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

NOTE: The 1975 and 1976 totals exclude the following airports: Montreal Stolport, Ottawa Stolport, Port Hardy and Wabush which have been decommissioned during the year 1976.

NOTA: Les totaux des années 1975 et 1976 ne comprennent pas les aéroports suivants dont les tours ont été mis hors de service en 1976, soit, Montreal Stolport, Ottawa Stolport, Port Hardy et Wabush.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC. 1975 DÉC.	DEC. 1976		DÉC.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	7634	9701	16	3867	14	5834	12	237
BAIE COMEAU	1918	1293	58	1168	50	125	54	29
BRANDON	7991	4786	32	1114	52	3672	21	99
BUTTONVILLE	13024	12037	11	3524	18	8513	6	210
CALGARY INTERNATIONAL	12072	14626	5	9563	4	5063	15	366
CASTLEGAR		3091	43	1185	49	1906	34	49
CHARLOTTETOWN	2160	1858	54	1010	56	848	46	33
EDMONTON INTERNATIONAL	7814	7354	22	4520	11	2834	28	692
EDMONTON MUNICIPAL	16236	14882	4	8844	5	6038	10	123
FORT ST. JOHN	1803	2084	52	1316	46	768	47	63
FREDERICTON	4065	4398	35	1650	39	2748	29	88
GANDER INTERNATIONAL	1669	1646	56	1492	41	154	52	31
GRANDE PRAIRIE	1893	2128	51	1208	48	920	43	74
HALIFAX INTERNATIONAL	4771	5143	30	3343	21	1800	36	175
HAMILTON CITY	14735	17222	2	4522	10	12700	1	314
INUVIK	1895	2182	50	2040	34	142	53	4
KAMLOOPS	2820	7288	23	2353	26	4935	16	82
KELOWNA	3839	4621	33	2326	28	2295	32	251
LANGLEY	8339	13296	7	3696	17	9600	3	114
LETHBRIDGE	3714	4436	34	1726	37	2710	30	109
LONDON	9321	8339	19	3730	16	4609	13	18
MIRABEL INTERNATIONAL	3935	3507	40	3507	19	0	53	645
MONCTON	6753	6054	25	2426	25	3628	22	72
MONTREAL INTERNATIONAL	12371	11784	12	11668	3	116	55	1223
NORTH BAY	6624	5139	31	2167	31	2972	25	28
OSHAWA	5567	7359	21	2479	24	4880	17	401
OTTAWA INTERNATIONAL	13682	12572	10	6096	7	6476	9	162
PENTICTON	2390	2602	45	1100	53	1502	38	95
PITT MEADOWS	11357	15678	3	4948	9	10730	2	239
PRINCE GEORGE	2815	3111	42	2061	33	1050	42	58
QUEBEC	7790	5830	26	4034	12	1796	37	349
REGINA	8196	7636	20	3350	20	4236	19	33
SAINT JOHN	2709	2299	49	1416	44	883	44	54
SASKATOON	8300	9204	18	3828	15	5376	13	28
SAULT STE. MARIE	3897	3309	41	1473	42	1836	35	21
SEPT-ÎLES	3580	3581	39	2347	27	1234	41	73
SPRINGBANK	12443	12615	9	3105	22	9510	4	95
ST. ANDREWS	10931	11136	14	2642	23	8494	7	128
ST. CATHARINES	3009	5190	28	1163	51	4027	20	152
ST. HONORE	3816	3949	36	1001	57	2948	26	9
ST. HUBERT	15040	13003	8	4033	13	8970	5	164
ST. JEAN	2846	2511	46	1052	54	1459	39	250
ST. JOHN'S	2579	2743	44	1334	45	1409	40	76
SUDBURY	3858	3764	38	1676	38	2088	33	57
SYDNEY	2101	1400	57	968	58	432	50	22
THOMPSON	2535	1928	53	1622	40	306	51	141
THUNDER BAY	4921	5572	27	2248	30	3324	23	22
TORONTO INTERNATIONAL	18116	18971	1	18437	1	534	49	952
TORONTO ISLAND	11030	9559	17	2030	36	7529	8	551
VAL D'OR	2096	1781	55	1025	55	756	48	52
VANCOUVER HARBOUR		2371	47	2325	29	46	57	174
VANCOUVER INTERNATIONAL	12214	14587	6	14494	2	93	56	1312
VICTORIA INTERNATIONAL	11674	11389	13	5430	8	5959	11	819
WATERLOO-WELLINGTON	5613	7198	24	2034	35	5164	14	206
WHITEHORSE	1279	3770	37	1257	47	2513	31	31
WINDSOR	5612	5152	29	2106	32	3046	24	80
WINNIPEG INTERNATIONAL	10824	10484	15	7640	6	2844	27	212
YELLOWKNIFE	1923	2317	48	1439	43	878	45	0
1976 TOWERS 58 TOURS		393466		196158		197308		
1975 TOWERS 60 TOURS		379330		190186		189144		
JAN. TO/À DEC. 1976 CUMUL.		6462716		3041218		3421498		
JAN. TO/À DEC. 1975 CUMUL.		6357894		2970414		3387480		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 9, No. 4
ASC-SB-0-1

Preliminary

August 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for August 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

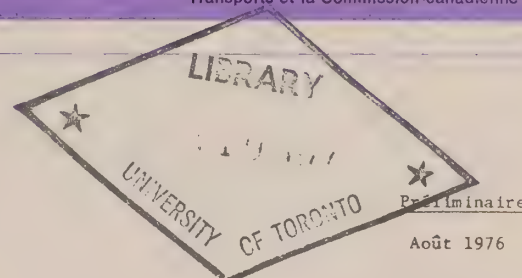
The information found here in tables 11 and 12 and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

Should further information be needed, do not hesitate to contact R. Watson at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -		Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713	Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331	Regina	569-5403
Montreal	283-5725	Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734	Vancouver	666-3594

Table of Contents

	Page
Introduction	1
Tables	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7



Preliminary

Août 1976

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour août 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

L'information des tableaux 11 et 12 ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à R. Watson, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Table des Matières

	Page
Introduction	1
Tableaux	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOUT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
CALGARY, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	102	232	334	380	108	488	482	340		
COPENHAGEN, DENMARK	132	87	219	0	0	0	132	87		
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	860	227	1,087	860	227		
LONDON, ENGLAND	1,339	1,696	3,035	848	867	1,715	2,187	2,563		
MALAGA, SPAIN	0	22	22	0	0	0	0	22		
TOTAL EUROPE	1,573	2,037	3,610	2,088	1,202	3,290	3,661	3,239		
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	143	143	0	143		
HONOLULU, HAWAII	258	272	530	0	0	0	258	272		
TOTAL U.S.A. E.U.	258	272	530	0	143	143	258	415		
ORIGIN TOTAL	1,831	2,309	4,140	2,088	1,345	3,433	3,519	3,654		
CAMPBELL RIVER, B.C.										
SEATTLE, WASH.	0	0	0	12	12	24	12	12		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	338	229	567	606	85	691	944	314		
FRANKFURT, GERMANY	279	344	623	1,038	447	1,485	1,317	791		
GLASGOW, SCOTLAND	162	264	426	145	0	145	307	264		
LONDON, ENGLAND	956	1,472	2,428	707	859	1,566	1,663	2,331		
MALAGA, SPAIN	0	40	40	0	0	0	0	40		
OSLO, NORWAY	0	150	150	0	0	0	0	150		
WARSAW, POLAND	0	198	198	0	0	0	0	198		
TOTAL EUROPE	1,735	2,697	4,432	2,496	1,391	3,887	4,231	4,088		
HONOLULU, HAWAII	257	252	509	0	0	0	257	252		
PRUDHOE BAY, ALASKA	45	37	82	0	0	0	45	37		
TOTAL U.S.A. E.U.	302	289	591	0	0	0	302	289		
ORIGIN TOTAL	2,037	2,986	5,023	2,496	1,391	3,887	4,533	4,377		
GANDER, NF.LD.										
LONDON, ENGLAND	55	109	164	0	0	0	55	109		
TOTAL EUROPE	55	109	164	0	0	0	55	109		
ORIGIN TOTAL	55	109	164	0	0	0	55	109		
HALIFAX, N.S.										
GLASGOW, SCOTLAND	66	76	142	65	47	112	131	123		
LONDON, ENGLAND	144	150	294	245	259	504	389	409		
TOTAL EUROPE	210	226	436	310	306	616	520	532		
KANSAS CITY, MISSOURI	128	0	128	0	0	0	128	0		
TOTAL U.S.A. E.U.	128	0	128	0	0	0	128	0		
ORIGIN TOTAL	338	226	564	310	306	616	648	532		
HAMILTON, ONT.										
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	38	38	0	38		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	38	38	0	38		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38		
INUVIK, N.W.T.										
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	0	4	4	0	4		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	4	4	0	4		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4		
LONDON, ONT.										
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	172	0	172	172	0		
LONDON, ENGLAND	0	0	0	0	154	154	0	154		
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	124	0	124	124	0		
TOTAL EUROPE	0	0	0	296	154	450	296	154		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	296	154	450	296	154		
LYNN LAKE, MAN.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	67	91	158	67	91		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	67	91	158	67	91		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	67	91	158	67	91		
MONTREAL, QUEBEC										
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	149	0	149	149	0		
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	252	0	252	252	0		
PARIS, FRANCE	0	0	0	798	224	1,022	798	224		

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						AUGUST 1976		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AOÛT 1976		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REAL, DORVAL										
VENNA, AUSTRIA		0	56	56	0	0	0	0	56	56
TOTAL EUROPE		0	56	56	1,199	224	1,423	1,199	280	1,479
BRADDOCS/BRIDGETOWN		180	0	180	0	0	0	180	0	180
TOTAL SOUTH SUD		180	0	180	0	0	0	180	0	180
LANATA, GEORGIA		0	0	0	0	37	37	0	37	37
LTIMORE, MARYLAND		0	0	0	105	105	210	105	105	210
STON, MASSACHUSETTS		0	9	9	0	0	0	0	9	9
ICAGO, ILLINOIS		0	0	0	46	40	86	46	40	86
S MOINES, IOWA		0	0	0	346	323	669	346	323	669
RT LAUDERDALE, FLORIDA		864	950	1,814	0	0	0	864	950	1,814
S VEGAS, NEVADA		0	140	140	0	0	0	0	140	140
S ANGELES, CALIFORNIA		102	0	102	289	0	289	391	0	391
AMI, FLORIDA		365	385	750	0	0	0	365	385	750
W YORK, N.Y.		0	0	0	0	50	50	0	50	50
ILADELPHIA, PA.		65	0	65	0	0	0	65	0	65
CHMOND, VIRGINIA		0	0	0	95	95	190	95	95	190
. LOUIS, MISSOURI		45	0	45	0	0	0	45	0	45
RANTON/WILKES-BARRE, PENNA.		160	160	320	0	0	0	160	160	320
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		300	311	611	0	0	0	300	311	611
TOTAL U.S.A. E.U.		1,901	1,955	3,856	881	650	1,531	2,782	2,605	5,387
ORIGIN TOTAL		2,081	2,011	4,092	2,080	874	2,954	4,161	2,885	7,046
REAL, MIRABEL										
KYO, JAPAN		0	0	0	152	0	152	152	0	152
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	152	0	152	152	0	152
STERDAM, NETHERLANDS		0	0	0	680	0	680	680	0	680
LFAST, NORTHERN IRELAND		0	0	0	180	0	180	180	0	180
USSELS, BELGIUM		325	589	914	500	231	731	825	820	1,645
DAPEST, HUNGARY		0	0	0	427	0	427	427	0	427
LOGNE, GERMANY		0	0	0	385	0	385	385	0	385
PENHAGEN, DENMARK		0	0	0	941	0	941	941	0	941
BLIN, IRELAND		0	0	0	176	0	176	176	0	176
ANKFURT, GERMANY		0	0	0	227	224	451	227	224	451
MEVA, SWITZERLAND		0	0	0	173	0	173	173	0	173
ASGOW, SCOTLAND		0	179	179	444	0	444	444	179	623
LSINKI, FINLAND		0	0	0	696	0	696	696	0	696
NOON, ENGLAND		1,296	1,352	2,648	1,511	912	2,423	2,807	2,264	5,071
LAGA, SPAIN		830	996	1,826	0	0	0	830	996	1,826
NCHESTER, ENGLAND		0	0	0	140	0	140	140	0	140
LHOUSE, FRANCE		0	0	0	117	0	117	117	0	117
WCASTLE-UPCN-TYNE, ENGLAND		71	0	71	0	0	0	71	0	71
RIS, FRANCE		3,059	3,904	6,963	4,960	2,876	7,836	8,019	6,780	14,799
ME, ITALY		0	0	0	405	0	405	405	0	405
RSAW, POLAND		0	0	0	163	0	163	163	0	163
RICH, SWITZERLAND		0	0	0	402	0	402	402	0	402
TOTAL EUROPE		5,581	7,020	12,601	12,527	4,243	16,770	18,108	11,263	29,371
LBORNE, AUSTRALIA		133	0	133	0	0	0	133	0	133
DNEY, AUSTRALIA		132	0	132	0	0	0	132	0	132
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE		265	0	265	0	0	0	265	0	265
BRADDOCS/BRIDGETOWN		485	723	1,208	0	0	0	485	723	1,208
NCUN, MEXICO		445	268	713	0	0	0	445	268	713
EEPORT, BAHAMA ISLANDS		505	506	1,011	0	0	0	505	506	1,011
NTEGO BAY, JAMAICA		313	367	680	0	0	0	313	367	680
SSAU, BAHAMA ISLANDS		779	907	1,686	0	0	0	779	907	1,686
INTE A PITRE, GUADELOUPE		0	0	0	130	0	130	130	0	130
ST END, BAHAMA ISLANDS		539	538	1,077	0	0	0	539	538	1,077
TOTAL SOUTH SUD		3,066	3,309	6,375	130	0	130	3,196	3,309	6,505
STON, MASSACHUSETTS		9	0	9	0	0	0	9	0	9
RT LAUDERDALE, FLORIDA		862	894	1,756	0	0	0	862	894	1,756
S ANGELES, CALIFORNIA		0	0	0	89	0	89	89	0	89
W ORLEANS, LOUISIANA		110	96	206	0	0	0	110	96	206
N DIEGO, CALIFORNIA		0	0	0	0	49	49	0	49	49
N FRANCISCO, CALIFORNIA		0	0	0	39	0	39	39	0	39
N JUAN, PUERTO RICO		356	433	789	0	0	0	356	433	789
TOTAL U.S.A. E.U.		1,337	1,423	2,760	128	49	177	1,465	1,472	2,937
ORIGIN TOTAL		10,249	11,752	22,001	12,937	4,292	17,229	23,186	16,044	39,230
A, ONT.										
LSINKI, FINLAND		0	0	0	106	0	106	106	0	106
NDGN, ENGLAND		374	647	1,021	0	0	0	374	647	1,021
TOTAL EUROPE		374	647	1,021	106	0	106	480	647	1,127
ORIGIN TOTAL		374	647	1,021	106	0	106	480	647	1,127

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE		
	Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	0	272	272	0	0	0	0	272	272
TOTAL EUROPE	0	272	272	0	0	0	0	272	272
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	123	123	246	123	123	246
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	29	0	29	0	0	0	29	0	29
TOTAL U.S.A.	29	0	29	123	123	246	152	123	275
ORIGIN TOTAL	29	272	301	123	123	246	152	395	547
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	45	45	90	45	45	90
TOTAL U.S.A.	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	45	90	45	45	90
SAGUENAY, P.Q.									
PHILADELPHIA, PA.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
TOTAL U.S.A.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	95	95	0	0	0	0	95	95
SARNIA, ONT.									
MONTICELLO, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	69	101	170	0	0	0	69	101	170
TOTAL EUROPE	69	101	170	0	0	0	69	101	170
ORIGIN TOTAL	69	101	170	0	0	0	69	101	170
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,788	2,669	4,457	6,233	2,682	8,915	8,021	5,351	13,372
BELFAST, NORTHERN IRELAND	321	540	861	1,037	561	1,598	1,358	1,101	2,459
BELGRADE, YUGOSLAVIA	0	483	483	0	0	0	0	483	483
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	0	95	95	0	95	95
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	663	0	663	663	0	663
BUDAPEST, HUNGARY	179	403	582	1,495	0	1,495	1,674	403	2,077
COPENHAGEN, DENMARK	201	196	397	189	0	189	390	196	586
DUBLIN, IRELAND	618	833	1,451	176	176	352	794	1,009	1,361
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	246	0	246	246	0	246
FRANKFURT, GERMANY	1,690	3,228	4,918	3,915	2,603	6,518	5,605	5,831	11,436
GLASGOW, SCOTLAND	3,561	4,028	7,589	5,320	2,783	8,103	8,881	6,811	15,692
HELSINKI, FINLAND	135	454	589	543	185	728	678	639	1,317
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	146	810	956	0	0	0	146	810	956
LONDON, ENGLAND	6,083	9,665	15,748	10,779	9,169	19,948	16,862	18,834	35,696
MALAGA, SPAIN	638	571	1,209	0	0	0	638	571	1,209
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	108	266	374	496	0	496	604	266	870
MANCHESTER, ENGLAND	1,817	2,302	4,119	4,807	4,625	9,432	6,624	6,927	13,551
MUNICH, GERMANY	0	0	0	165	0	165	165	0	165
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	94	95	189	94	95	189
PARIS, FRANCE	256	138	394	0	0	0	256	138	394
ROME, ITALY	0	0	0	0	171	171	0	171	171
SHANNON, IRELAND	0	0	0	853	353	1,206	853	353	1,206
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	446	0	446	446	0	446
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	223	0	223	223	0	223
VENICE, ITALY	0	0	0	342	0	342	342	0	342
VIENNA, AUSTRIA	0	389	389	0	0	0	0	389	389
WARSAW, POLAND	115	810	925	149	0	149	264	810	1,074
ZAGREB, YUGOSLAVIA	660	1,181	1,841	1,955	477	2,432	2,615	1,658	4,273
TOTAL EUROPE	18,316	28,966	47,282	40,126	23,975	64,101	58,442	52,941	111,383
BARBADOS/BRIDGETOWN	622	670	1,292	0	35	35	622	705	1,327
CANCUN, MEXICO	116	103	219	0	0	0	116	103	219
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	514	750	1,264	0	0	0	514	750	1,264
MONTGO BAY, JAMAICA	206	150	356	0	0	0	206	150	356
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,606	1,488	3,094	0	0	0	1,606	1,488	3,094
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	144	0	144	1,105	586	1,691	1,249	586	1,835
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	23	0	23	0	0	0	23	0	23
WEST END, BAHAMA ISLANDS	912	904	1,816	0	0	0	912	904	1,816
TOTAL SOUTH	4,143	4,065	8,208	1,105	621	1,726	5,248	4,686	9,934
BINGHAMTON/ENOC/JOHNSN CTY, N.Y.	0	0	0	22	0	22	22	0	22
CHICAGO, ILLINOIS	181	185	366	0	0	0	181	185	366
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	5	5	0	5	5
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,076	1,174	2,250	0	0	0	1,076	1,174	2,250
HONOLULU, HAWAII	473	535	1,008	0	0	0	473	535	1,008
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	105	105	210	105	105	210
KALAHAZOO, MICHIGAN	0	0	0	0	22	22	0	22	22
LAS VEGAS, NEVADA	822	758	1,580	0	0	0	822	758	1,580
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	170	173	343	170	173	343

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ITO, ONT.									
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	0	12	12	0	12	12
MIAMI, FLORIDA	518	559	1,077	0	0	0	518	559	1,077
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	11	0	11	11	0	11
PHOENIX, ARIZONA	357	441	798	0	0	0	357	441	798
PETERSBURG, FLORIDA	2,474	2,521	4,995	0	0	0	2,474	2,521	4,995
PATTLE, WASH.	463	431	894	142	137	279	605	568	1,173
PANAMA/ST. PETERSBURG, FLA.	169	180	349	0	0	0	169	180	349
TOTAL U.S.A. E.U.	6,533	6,784	13,317	450	454	904	6,983	7,238	14,221
ORIGIN TOTAL	28,992	39,815	68,807	41,681	25,050	66,731	70,673	64,865	135,538
TOUVER, B.C.									
OSAKA, JAPAN	0	0	0	152	0	152	152	0	152
OKYO, JAPAN	0	0	0	145	152	297	145	152	297
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	297	152	449	297	152	449
AMSTERDAM, NETHERLANDS	741	1,546	2,287	1,706	655	2,361	2,447	2,201	4,648
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	187	187	0	187	187
FRANKFURT, GERMANY	267	598	865	1,501	461	1,962	1,768	1,059	2,827
GLASGOW, SCOTLAND	357	361	718	705	663	1,368	1,062	1,024	2,086
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	185	0	185	185	0	185
LONDON, ENGLAND	3,965	4,958	8,923	2,615	2,935	5,550	6,580	7,893	14,473
MADRID, SPAIN	311	183	494	0	0	0	311	183	494
MANCHESTER, ENGLAND	62	57	119	1,371	1,317	2,688	1,433	1,374	2,807
OSLO, NORWAY	0	235	235	180	0	180	180	235	415
ROME, ITALY	0	142	142	0	0	0	0	142	142
VENICE, ITALY	0	0	0	0	150	150	0	150	150
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	94	0	94	94	0	94
TOTAL EUROPE	5,703	8,080	13,783	8,357	6,368	14,725	14,060	14,448	28,508
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO	0	0	0	45	0	45	45	0	45
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	158	158	316	158	158	316
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	135	142	277	135	142	277
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	69	73	142	69	73	142
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	94	96	190	94	96	190
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	93	93	186	93	93	186
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	160	160	320	160	160	320
HONOLULU, HAWAII	1,121	1,157	2,278	0	0	0	1,121	1,157	2,278
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	436	223	659	436	223	659
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	91	96	187	91	96	187
LAS VEGAS, NEVADA	0	153	153	0	0	0	0	153	153
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,153	1,161	2,314	0	0	0	1,153	1,161	2,314
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	120	0	120	120	0	120
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	80	80	160	80	80	160
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	65	64	129	65	64	129
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	165	0	165	165	0	165
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	62	62	124	62	62	124
NAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	450	501	951	0	0	0	450	501	951
NORFOLK/DURHAM, NORTH CAROLINA	0	0	0	60	60	120	60	60	120
RENO, NEVADA	576	557	1,133	0	0	0	576	557	1,133
OKLAHOMA	0	0	0	81	0	81	81	0	81
TOTAL U.S.A. E.U.	3,300	3,529	6,829	1,914	1,307	3,221	5,214	4,836	10,050
ORIGIN TOTAL	9,003	11,609	20,612	10,568	7,827	18,395	19,571	19,436	39,007
OSAKA, B.C.									
LONDON, ENGLAND	171	0	171	0	0	0	171	0	171
TOTAL EUROPE	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ORIGIN TOTAL	171	0	171	0	0	0	171	0	171
OSAKA, B.C.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	215	215	0	0	0	0	215	215
LONDON, ENGLAND	833	1,228	2,061	0	0	0	833	1,228	2,061
TOTAL EUROPE	833	1,443	2,276	0	0	0	833	1,443	2,276
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	0	0	0	104	104	0	104	104
PORT KINSLAY, JAMAICA	0	0	0	0	408	408	0	408	408
PORT KINSLAY, JAMAICA	303	420	723	0	0	0	303	420	723
PORT KINSLAY, JAMAICA	539	548	1,087	0	0	0	539	548	1,087
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TOTAL SOUTH SUD	842	968	1,810	0	697	697	842	1,665	2,507
ORIGIN TOTAL	1,675	2,411	4,086	0	697	697	1,675	3,108	4,783
OSAKA, B.C.									
FRANKFURT, GERMANY	108	250	358	222	0	222	330	250	580
LONDON, ENGLAND	736	989	1,725	640	634	1,274	1,376	1,623	2,999
OSLO, NORWAY	0	0	0	144	0	144	144	0	144

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AUGUST 1976
AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
WINNIPEG, MAN.										
WARSAW, POLAND	0	220	220	0	0	0	0	220	220	
TOTAL EUROPE	844	1,459	2,303	1,006	634	1,640	1,850	2,093	3,943	
ORIGIN TOTAL	844	1,459	2,303	1,006	634	1,640	1,850	2,093	3,943	
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	150	139	289	150	139	289	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	150	139	289	150	139	289	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	139	289	150	139	289	
GRAND TOTAL	57,780	75,834	133,614	73,965	43,022	116,987	131,745	118,856	250,601	
CANADA										
ASIA ASIE	0	0	0	449	152	601	449	152	601	
EUROPE	35,464	53,113	88,577	68,511	38,497	107,008	103,975	91,610	195,585	
PACIFIC PACIFIQUE	265	0	265	0	0	0	265	0	265	
SOUTH SUD	8,231	8,342	16,573	1,235	1,318	2,553	9,466	9,660	19,126	
U.S.A. E.U.	13,820	14,379	28,199	3,770	3,055	6,825	17,590	17,434	35,024	
GRAND TOTAL	57,780	75,834	133,614	73,965	43,022	116,987	131,745	118,856	250,601	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AUGUST 1976
AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ASIA, JAPAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	152	0	152	152	0	152
ORIGIN TOTAL	0	0	0	152	0	152	152	0	152
ASIA, JAPAN									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	152	0	152	152	0	152
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	145	152	297	145	152	297
ORIGIN TOTAL	0	0	0	297	152	449	297	152	449
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	449	152	601	449	152	601
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
ALBERTA, ALTA.	102	232	334	380	108	488	482	340	822
MONTREAL INT'L A/P, ALTA.	338	229	567	606	85	691	944	314	1,258
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	680	0	680	680	0	680
TORONTO, ONT.	1,788	2,669	4,457	6,233	2,682	8,915	8,021	5,351	13,372
VANCOUVER, B.C.	741	1,546	2,287	1,706	655	2,361	2,447	2,201	4,648
ORIGIN TOTAL	2,969	4,676	7,645	9,605	3,530	13,135	12,574	8,206	20,780
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	180	0	180	180	0	180
TORONTO, ONT.	321	540	861	1,037	561	1,598	1,358	1,101	2,459
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	187	187	0	187	187
ORIGIN TOTAL	321	540	861	1,217	748	1,965	1,538	1,288	2,826
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	483	483	0	0	0	0	483	483
ORIGIN TOTAL	0	483	483	0	0	0	0	483	483
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	149	0	149	149	0	149
MONTREAL, MIRABEL	325	589	914	500	231	731	825	820	1,645
TORONTO, ONT.	0	0	0	663	0	663	663	0	663
ORIGIN TOTAL	325	589	914	1,312	231	1,543	1,637	820	2,457
BUDAPEST, HUNGARY									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	427	0	427	427	0	427
TORONTO, ONT.	179	403	582	1,495	0	1,495	1,674	403	2,077
ORIGIN TOTAL	179	403	582	1,922	0	1,922	2,101	403	2,504
DUSSELDORF, GERMANY									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	385	0	385	385	0	385
ORIGIN TOTAL	0	0	0	385	0	385	385	0	385
COPENHAGEN, DENMARK									
ALBERTA, ALTA.	132	87	219	0	0	0	132	87	219
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	941	0	941	941	0	941
TORONTO, ONT.	201	196	397	189	0	189	390	196	586
ORIGIN TOTAL	333	283	616	1,130	0	1,130	1,463	283	1,746
DUBLIN, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	176	0	176	176	0	176
TORONTO, ONT.	618	833	1,451	176	176	352	794	1,009	1,803
ORIGIN TOTAL	618	833	1,451	352	176	528	970	1,009	1,979
DUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	246	0	246	246	0	246
ORIGIN TOTAL	0	0	0	246	0	246	246	0	246
Düsseldorf, GERMANY									
ALBERTA, ALTA.	0	0	0	860	227	1,087	860	227	1,087
MONTREAL INT'L A/P, ALTA.	279	344	623	1,038	447	1,485	1,317	791	2,108
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	252	0	252	252	0	252
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	227	224	451	227	224	451
TORONTO, ONT.	1,690	3,228	4,918	3,915	2,603	6,518	5,605	5,831	11,436
VANCOUVER, B.C.	267	598	865	1,501	461	1,962	1,768	1,059	2,827
WINNIPEG, MAN.	108	250	358	222	0	222	330	250	580
ORIGIN TOTAL	2,344	4,420	6,764	8,015	3,962	11,977	10,359	8,382	18,741
GENEVA, SWITZERLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	173	0	173	173	0	173
ORIGIN TOTAL	0	0	0	173	0	173	173	0	173
GLASGOW, SCOTLAND									
MONTREAL INT'L A/P, ALTA.	162	264	426	145	0	145	307	264	571
HALIFAX, N.S.	66	76	142	65	47	112	131	123	254
LONDON, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
MONTREAL, MIRABEL	0	179	179	444	0	444	444	179	623
TORONTO, ONT.	3,561	4,028	7,589	5,320	2,783	8,103	8,881	6,811	15,692
VANCOUVER, B.C.	357	361	718	705	663	1,368	1,062	1,024	2,086

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AUGUST 1976
AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
GLASGOW, SCOTLAND								
WINDSOR, ONT.	0	215	215	0	0	0	0	215
ORIGIN TOTAL	4,146	5,123	9,269	6,851	3,493	10,344	10,997	8,616
HELSINKI, FINLAND								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	696	0	696	696	0
OTTAWA, ONT.	0	0	0	106	0	106	106	0
TORONTO, ONT.	135	454	589	543	185	728	678	639
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	185	0	185	185	0
ORIGIN TOTAL	135	454	589	1,530	185	1,715	1,665	639
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	146	810	956	0	0	0	146	810
ORIGIN TOTAL	146	810	956	0	0	0	146	810
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	1,339	1,696	3,035	848	867	1,715	2,187	2,563
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	956	1,472	2,428	707	859	1,566	1,663	2,331
GANDER, Nfld.	55	109	164	0	0	0	55	109
HALIFAX, N.S.	144	150	294	245	259	504	389	409
LONDON, ONT.	0	0	0	0	154	154	0	154
MONTREAL, MIRABEL	1,296	1,352	2,648	1,511	912	2,423	2,807	2,264
OTTAWA, ONT.	374	647	1,021	0	0	0	374	647
SASKATOON, SASK.	69	101	170	0	0	0	69	101
TORONTO, ONT.	6,083	9,665	15,748	10,779	9,169	19,948	16,862	18,834
VANCOUVER, B.C.	3,965	4,958	8,923	2,615	2,935	5,550	6,580	7,893
VICTORIA, B.C.	171	0	171	0	0	0	171	0
WINDSOR, ONT.	833	1,228	2,061	0	0	0	833	1,228
WINNIPEG, MAN.	736	989	1,725	640	634	1,274	1,376	1,623
ORIGIN TOTAL	16,021	22,367	38,388	17,345	15,789	33,134	33,366	38,156
MALAGA, SPAIN								
CALGARY, ALTA.	0	22	22	0	0	0	0	22
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	40	40	0	0	0	0	40
MONTREAL, MIRABEL	830	996	1,826	0	0	0	830	996
TORONTO, ONT.	638	571	1,209	0	0	0	638	571
VANCOUVER, B.C.	311	183	494	0	0	0	311	183
ORIGIN TOTAL	1,779	1,812	3,591	0	0	0	1,779	1,812
MALTA, MEDITERRANEAN SEA								
TORONTO, ONT.	108	266	374	496	0	496	604	266
ORIGIN TOTAL	108	266	374	496	0	496	604	266
MANCHESTER, ENGLAND								
LONDON, ONT.	0	0	0	124	0	124	124	0
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	140	0	140	140	0
TORONTO, ONT.	1,817	2,302	4,119	4,807	4,625	9,432	6,624	6,927
VANCOUVER, B.C.	62	57	119	1,371	1,317	2,688	1,433	1,374
ORIGIN TOTAL	1,879	2,359	4,238	6,442	5,942	12,384	8,321	8,301
MULHOUSE, FRANCE								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	117	0	117	117	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	0	117	117	0
MUNICH, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	165	0	165	165	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	165	0	165	165	0
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND								
MONTREAL, MIRABEL	71	0	71	0	0	0	71	0
TORONTO, ONT.	0	0	0	94	95	189	94	95
ORIGIN TOTAL	71	0	71	94	95	189	165	95
OSLO, NORWAY								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	150	150	0	0	0	0	150
VANCOUVER, B.C.	0	235	235	180	0	180	180	235
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	144	0	144	144	0
ORIGIN TOTAL	0	385	385	324	0	324	324	385
PARIS, FRANCE								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	798	224	1,022	798	224
MONTREAL, MIRABEL	3,059	3,904	6,963	4,560	2,876	7,436	8,419	6,780
QUEBEC, P.Q.	0	272	272	0	0	0	0	272
TORONTO, ONT.	256	138	394	0	0	0	256	138
ORIGIN TOTAL	3,315	4,314	7,629	5,758	3,100	8,858	9,073	7,414
ROME, ITALY								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	405	0	405	405	0
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	171	171	0	171
VANCOUVER, B.C.	0	142	142	0	0	0	0	142
ORIGIN TOTAL	0	142	142	405	171	576	405	313

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1976

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOUT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MON, IRELAND									
ORONTO, ONT.	0	0	0	853	353	1,206	853	353	1,206
ORIGIN TOTAL	0	0	0	853	353	1,206	853	353	1,206
STGART, GERMANY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	446	0	446	446	0	446
ORIGIN TOTAL	0	0	0	446	0	446	446	0	446
W-SIDE, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	0	0	0	223	0	223	223	0	223
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	0	223	223	0	223
CE, ITALY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	342	0	342	342	0	342
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	150	150	0	150	150
ORIGIN TOTAL	0	0	0	342	150	492	342	150	492
YA, AUSTRIA									
ONTREAL, DORVAL	0	56	56	0	0	0	0	56	56
ORONTO, ONT.	0	389	389	0	0	0	0	389	389
ORIGIN TOTAL	0	445	445	0	0	0	0	445	445
AW, POLAND									
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
ONTREAL, MIRABEL	0	0	0	163	0	163	163	0	163
ORONTO, ONT.	115	810	925	149	0	149	264	810	1,074
WINNIPEG, MAN.	0	220	220	0	0	0	0	220	220
ORIGIN TOTAL	115	1,228	1,343	312	0	312	427	1,228	1,655
EB, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	660	1,181	1,841	1,955	477	2,432	2,615	1,658	4,273
ORIGIN TOTAL	660	1,181	1,841	1,955	477	2,432	2,615	1,658	4,273
CH, SWITZERLAND									
ONTREAL, MIRABEL	0	0	0	402	0	402	402	0	402
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	496	0	496	496	0	496
TOTAL EUROPE	35,464	53,113	88,577	68,511	38,497	107,008	103,975	91,610	195,585
OURNE, AUSTRALIA									
ONTREAL, MIRABEL	133	0	133	0	0	0	133	0	133
ORIGIN TOTAL	133	0	133	0	0	0	133	0	133
KEY, AUSTRALIA									
ONTREAL, MIRABEL	132	0	132	0	0	0	132	0	132
ORIGIN TOTAL	132	0	132	0	0	0	132	0	132
TOTAL PACIFIC	265	0	265	0	0	0	265	0	265
ADDS/BRIDGETOWN									
ONTREAL, DORVAL	180	0	180	0	0	0	180	0	180
ONTREAL, MIRABEL	485	723	1,208	0	0	0	485	723	1,208
ORONTO, ONT.	622	670	1,292	0	35	35	622	705	1,327
INDSOR, ONT.	0	0	0	0	104	104	0	104	104
ORIGIN TOTAL	1,287	1,393	2,680	0	139	139	1,287	1,532	2,819
UN, MEXICO									
ONTREAL, MIRABEL	445	268	713	0	0	0	445	268	713
ORONTO, ONT.	116	103	219	0	0	0	116	103	219
ORIGIN TOTAL	561	371	932	0	0	0	561	371	932
PORT, BAHAMA ISLANDS									
ONTREAL, MIRABEL	505	506	1,011	0	0	0	505	506	1,011
ORONTO, ONT.	514	750	1,264	0	0	0	514	750	1,264
ORIGIN TOTAL	1,019	1,256	2,275	0	0	0	1,019	1,256	2,275
STON, JAMAICA									
INDSOR, ONT.	0	0	0	0	408	408	0	408	408
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	408	408	0	408	408
EGO BAY, JAMAICA									
ONTREAL, MIRABEL	313	367	680	0	0	0	313	367	680
ORONTO, ONT.	206	150	356	0	0	0	206	150	356
INDSOR, ONT.	303	420	723	0	0	0	303	420	723
ORIGIN TOTAL	822	937	1,759	0	0	0	822	937	1,759
AU, BAHAMA ISLANDS									
ONTREAL, MIRABEL	779	907	1,686	0	0	0	779	907	1,686
ORONTO, ONT.	1,606	1,488	3,094	0	0	0	1,606	1,488	3,094
INDSOR, ONT.	539	548	1,087	0	0	0	539	548	1,087
ORIGIN TOTAL	2,924	2,943	5,867	0	0	0	2,924	2,943	5,867

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1976

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
POINTE A PITRE, GUADELLOUPE								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	130	0	130	130	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	130	0	130	130	0
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	144	0	144	1,105	586	1,691	1,249	586
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	185	185	0	185
ORIGIN TOTAL	144	0	144	1,105	771	1,876	1,249	771
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
TORONTO, ONT.	23	0	23	0	0	0	23	0
ORIGIN TOTAL	23	0	23	0	0	0	23	0
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, MIRABEL	539	538	1,077	0	0	0	539	538
TORONTO, ONT.	912	904	1,816	0	0	0	912	904
ORIGIN TOTAL	1,451	1,442	2,893	0	0	0	1,451	1,442
TOTAL SOUTH SUD	8,231	8,342	16,573	1,235	1,318	2,553	9,466	9,660
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	45	0	45	45	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	0	45	45	0
ATLANTA, GEORGIA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	143	143	0	143
MONTREAL, ORVAL	0	0	0	0	37	37	0	37
QUEBEC, P.C.	0	0	0	123	123	246	123	123
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	158	158	316	158	158
ORIGIN TOTAL	0	0	0	281	461	742	281	461
BALTIMORE, MARYLAND								
MONTREAL, ORVAL	0	0	0	105	105	210	105	105
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	105	210	105	105
BINGHAMTON/ENDICOTT/JOHNS CITY, N.Y.								
TORONTO, ONT.	0	0	0	22	0	22	22	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	0	22	22	0
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, ORVAL	0	9	9	0	0	0	0	9
MONTREAL, MIRABEL	9	0	9	0	0	0	9	0
ORIGIN TOTAL	9	9	18	0	0	0	9	9
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, ORVAL	0	0	0	46	40	86	46	40
TORONTO, ONT.	181	185	366	0	0	0	181	185
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	142	277	135	142
ORIGIN TOTAL	181	185	366	181	182	363	362	367
CINCINNATI, OHIO								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	69	73	142	69	73
ORIGIN TOTAL	0	0	0	69	73	142	69	73
CLEVELAND, OHIO								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	5	5	0	5
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	96	190	94	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	101	195	94	101
COLUMBUS, OHIO								
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	38	38	0	38
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	93	93	186	93	93
ORIGIN TOTAL	0	0	0	93	131	224	93	131
DES MOINES, IOWA								
MONTREAL, ORVAL	0	0	0	346	323	669	346	323
ORIGIN TOTAL	0	0	0	346	323	669	346	323
FAIRBANKS, ALASKA								
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	4	4	0	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, ORVAL	864	950	1,814	0	0	0	864	950
MONTREAL, MIRABEL	862	894	1,756	0	0	0	862	894
TORONTO, ONT.	1,076	1,174	2,250	0	0	0	1,076	1,174
ORIGIN TOTAL	2,802	3,018	5,820	0	0	0	2,802	3,018
GRAND RAPIDS, MICHIGAN								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	160	160	320	160	160
ORIGIN TOTAL	0	0	0	160	160	320	160	160
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	258	272	530	0	0	0	258	272

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AUGUST 1976
AOÛT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LULU, HAWAII									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	257	252	509	0	0	0	257	252	509
ORONTO, ONT.	473	535	1,008	0	0	0	473	535	1,008
VANCOUVER, B.C.	1,121	1,157	2,278	0	0	0	1,121	1,157	2,278
ORIGIN TOTAL	2,109	2,216	4,325	0	0	0	2,109	2,216	4,325
TON, TEXAS									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	436	223	659	436	223	659
ORIGIN TOTAL	0	0	0	436	223	659	436	223	659
ANAPOLIS, INDIANA									
ORONTO, ONT.	0	0	0	105	105	210	105	105	210
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	105	210	105	105	210
SONVILLE, FLORIDA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	91	96	187	91	96	187
ORIGIN TOTAL	0	0	0	91	96	187	91	96	187
MAZOO, MICHIGAN									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	22	22	0	22	22
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	22	22	0	22	22
AS CITY, MISSOURI									
ALIFAX, N.S.	128	0	128	0	0	0	128	0	128
ORIGIN TOTAL	128	0	128	0	0	0	128	0	128
VEGAS, NEVADA									
MONTREAL, DORVAL	0	140	140	0	0	0	0	140	140
ORONTO, ONT.	822	758	1,580	0	0	0	822	758	1,580
VANCOUVER, B.C.	0	153	153	0	0	0	0	153	153
ORIGIN TOTAL	822	1,051	1,873	0	0	0	822	1,051	1,873
ANGELES, CALIFORNIA									
MONTREAL, DORVAL	102	0	102	289	0	289	391	0	391
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	89	0	89	89	0	89
ORONTO, ONT.	0	0	0	170	173	343	170	173	343
VANCOUVER, B.C.	1,153	1,161	2,314	0	0	0	1,153	1,161	2,314
ORIGIN TOTAL	1,255	1,161	2,416	548	173	721	1,803	1,334	3,137
SVILLE, KENTUCKY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	12	12	0	12	12
WHIS, TENNESSEE									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	120	0	120	120	0	120
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	0	120	120	0	120
II, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	365	385	750	0	0	0	365	385	750
ORONTO, ONT.	518	559	1,077	0	0	0	518	559	1,077
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
ORIGIN TOTAL	883	944	1,827	80	80	160	963	1,024	1,987
SEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	67	91	158	67	91	158
RED LAKE, ONT.	0	0	0	45	45	90	45	45	90
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	65	64	129	65	64	129
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	150	139	289	150	139	289
ORIGIN TOTAL	0	0	0	327	339	666	327	339	666
ICELLO, N.Y.									
SARNIA, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, MIRABEL	110	96	206	0	0	0	110	96	206
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	165	0	165	165	0	165
ORIGIN TOTAL	110	96	206	165	0	165	275	96	371
YORK, N.Y.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORONTO, ONT.	0	0	0	11	0	11	11	0	11
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	62	62	124	62	62	124
ORIGIN TOTAL	0	0	0	73	112	185	73	112	185
SARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
VANCOUVER, B.C.	450	501	951	0	0	0	450	501	951
ORIGIN TOTAL	450	501	951	0	0	0	450	501	951
LADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	65	0	65	0	0	0	65	0	65
SAGUENAY, P.Q.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	65	95	160	0	0	0	65	95	160

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOUT 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	357	441	798	0	0	0	357	441	
ORIGIN TOTAL	357	441	798	0	0	0	357	441	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
QUEBEC, P.C.	29	0	29	0	0	0	29	0	
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0	
PRUDHOE BAY, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	45	37	82	0	0	0	45	37	
ORIGIN TOTAL	45	37	82	0	0	0	45	37	
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	60	60	120	60	60	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	60	60	120	60	60	
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	576	557	1,133	0	0	0	576	557	1
ORIGIN TOTAL	576	557	1,133	0	0	0	576	557	1
RICHMOND, VIRGINIA									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	95	95	190	95	95	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	95	190	95	95	
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, DORVAL	45	0	45	0	0	0	45	0	
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	0	0	45	0	
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	2,474	2,521	4,995	0	0	0	2,474	2,521	4
ORIGIN TOTAL	2,474	2,521	4,995	0	0	0	2,474	2,521	4
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	49	49	0	49	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	49	49	0	49	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	39	0	39	39	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	0	39	39	0	
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL	356	433	789	0	0	0	356	433	
ORIGIN TOTAL	356	433	789	0	0	0	356	433	
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
MONTREAL, DORVAL	160	160	320	0	0	0	160	160	
ORIGIN TOTAL	160	160	320	0	0	0	160	160	
SEATTLE, WASH.									
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	0	0	12	12	24	12	12	
TORONTO, ONT.	463	431	894	142	137	279	605	568	1
ORIGIN TOTAL	463	431	894	154	149	303	617	580	1
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	169	180	349	0	0	0	169	180	
ORIGIN TOTAL	169	180	349	0	0	0	169	180	
TULSA, OKLAHOMA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	81	0	81	81	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	81	0	81	81	0	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	300	311	611	0	0	0	300	311	
ORIGIN TOTAL	300	311	611	0	0	0	300	311	
TOTAL U.S.A. E.U.	13,820	14,379	28,199	3,770	3,055	6,825	17,590	17,434	35
GRAND TOTAL	57,780	75,834	133,614	73,965	43,022	116,987	131,745	118,856	250

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 5
ASC-SB-4-3

Civil Aviation - November 1976

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of November 1976 are presented in this service bulletin.

The carriers reported no significant change in passenger traffic, in terms of passenger-miles for the total of unit toll and charter services, in November 1976 compared to November 1975. Passenger-miles on unit toll services rose 1.1% from 997.0 million in November 1975 to 1,007.7 million in November 1976. This was offset by a decrease in passenger-miles on charter services of 10.2%, from 87.1 million to 78.2 million.

Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, increased from 43.4 million to 45.8 million: a gain of 5.6%.

Total operating revenues reported by the seven air carriers for the month of November 1976 were 119.6 million dollars, with total operating expenses of 129.8 million dollars for the same month, resulting in an operating loss of 10.2 million dollars for the month. In the first eleven months of 1976, these same seven carriers reported an after-tax net loss of 35.5 million dollars compared to a net loss of 9.6 million dollars for the same period of 1975.

Please refer to the monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue number 51-001, for complete monthly and year-to-date statistical data.

Enquiries concerning this material may be directed to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

February 1977

Government
Publications

Aviation civile - Novembre 1976

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de novembre 1976.

Le trafic total des passagers, exprimé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement n'a presque pas varié en novembre 1976 par rapport à novembre 1975. Le nombre des passagers-milles dans les services à taxe unitaire s'est accru de 1.1%, passant de 997.0 millions en novembre 1975 pour marquer 1,007.7 millions en novembre 1976. Par contre, les passagers-milles des services d'affrètement ont fléchi de 87.1 à 78.2 millions durant la même période à l'étude, soit 10.2%.

Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, s'est haussé de 5.6%, c'est-à-dire de 43.4 à 45.8 millions.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 119.6 millions de dollars durant le mois de novembre 1976. Les dépenses d'opération se chiffraient à 129.8 millions de dollars durant la même période. C'est donc dire que la perte d'exploitation a été de l'ordre de 10.2 millions de dollars. Durant les onze premiers mois de 1976, ces transporteurs ont déclaré une perte nette (après impôts) de 35.5 millions de dollars comparativement à une perte nette de 9.6 millions de dollars au cours de la même période de 1975.

Le rapport mensuel "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulés depuis le début de l'année.

Pour de plus amples renseignements concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Preliminary Data

Results provided

NOVEMBER 1910 NOVEMBRE

(Inhouse) - en - gresson)

Exploitation:

Affrètements

Passagers	
Passagers-milles	
Passagers, tonnes-milles	
Marchandises, tonnes-milles (frete,	
messageries, excédant de bagages)	
Courrier, tonnes-milles	
Total, tonnes-milles	

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs	Gal
Carburant pour turbomoteurs	\$
Essence	Gal
Essence	\$

Nombre moyen d'employés
Traitements et salaires \$

U Revenu;

Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation
Revenu (perte -) d'exploitation
Revenu net déclaré (perte -)
après impôts

(1) Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair. — Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

NOTE: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 06
ASC-SB-1-01

February 1977 Février

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 2nd quarter of 1975 and 1976. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The data for the first quarter of 1975 were affected by rotating strikes by runway maintenance workers.

The scheduled Vancouver-Honolulu Origin and Destination passengers dropped from 54,320 in the first two quarters of 1975 to 50,570 in the first two quarters of 1976. However, the International Air Charter passengers between Vancouver and Honolulu rose from 24,349 to 47,601 for the same period for an increase of 95.5%.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 2^{ème} trimestre de 1975 et de 1976. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

La statistique pour le premier trimestre 1975 a été affectée par une grève tournante des employés à l'entretien des pistes d'atterrissages.

Les passagers d'origine et destination à horaire fixe entre Vancouver et Honolulu ont passé de 54,320 pour les deux premiers trimestres 1975 à 50,570 pour les deux premiers trimestres 1976. Cependant les passagers sur vols d'affrètement internationaux entre Vancouver et Honolulu ont augmenté de 24,349 à 47,601 pour la même période résultant en une augmentation de 95.5%.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter, 1975 and 1976

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 2^e trimestre, 1975 et 1976

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1975		1976		% Change Variation %
		2nd Quarter 2 ^e trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^e trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	122,280	221,850	125,730	229,810	3.6
2	Montreal - New York	89,770	167,130	94,500	166,690	- 0.3
3	Toronto - Chicago	41,880	82,600	45,950	84,840	2.7
4	Montreal - Miami	27,730	109,400	33,680	131,690	20.4
5	Vancouver - Los Angeles	28,450	52,390	31,310	58,930	12.5
6	Montreal - Boston	28,510	52,870	28,030	52,380	- 0.9
7	Vancouver - San Francisco	29,850	50,050	27,860	47,120	- 5.9
8	Toronto - Boston	22,410	39,470	26,630	46,490	17.8
9	Toronto - Los Angeles	22,460	45,970	24,730	50,570	10.0
10	Toronto - Miami	18,490	73,560	23,400	90,280	22.7
11	Toronto - Cleveland	19,110	33,950	17,520	32,000	- 5.7
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	16,060	61,240	17,510	67,640	10.4
13	Toronto - Washington/Baltimore	14,900	26,270	17,090	28,080	6.9
14	Montreal - Chicago	18,730	34,310	16,380	31,040	- 9.5
15	Toronto - San Francisco	15,060	27,870	16,050	28,290	1.5
16	Toronto - Detroit/Ann Arbor	14,180	25,850	14,970	27,740	7.3
17	Toronto - Philadelphia	11,050	19,070	14,470	25,440	33.4
18	Vancouver - Honolulu	15,800	54,320	13,010	50,510	- 7.0
19	Vancouver - Seattle	12,780	23,210	12,180	22,430	- 3.4
20	Montreal - Philadelphia	11,230	19,570	11,910	19,500	- 0.4
21	Montreal - Washington/Baltimore	11,160	20,350	11,190	19,010	- 6.6
22	Montreal - Los Angeles	12,100	22,700	10,950	21,090	- 7.1
23	Calgary - Los Angeles	6,440	14,670	10,590	22,560	53.8
24	Toronto - Honolulu	9,770	22,520	9,320	23,260	3.3
25	Montreal - Fort Lauderdale	6,300	24,980	9,290	32,500	30.1
Total		626,500	1,326,170	664,250	1,409,890	6.3

Total All Cities -
Total pour toutes les villes

1,247,890

2,621,550

1,291,620

2,759,860

5.3

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 9, No. 07
ASC-SB-1-02

February 1977 Février

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the third quarter of 1975 and 1976. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1975 and 1976:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.
- 3 - A nationwide pilot's strike crippled domestic air service from June 20, 1976 to June 28, 1976.

There was a 4.6% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in third quarter year-to-date figures for 1976 over comparable data for 1975. The increase for the first nine months of 1975 over the first nine months of 1974 was 1.6%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le troisième trimestre de 1975 et 1976. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1975 et 1976:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin, 1975.
- 3 - Une grève des pilotes a paralysé les services aériens à l'ensemble du Canada du 20 juin au 28 juin 1976.

On constate une augmentation de 4.6% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données des trois premiers trimestres 1976 et les données comparables pour 1975. Les premiers neuf mois de 1975 entraient une augmentation de 1.6% comparativement aux premiers neuf mois de 1974.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M^{me} J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 3^e trimestres 1975 et 1976

Rank	City Pair	1975		1976		% Change Variation %
		3 ^d Quarter 3 ^e trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	3 ^d Quarter 3 ^e trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1976						
1	Montreal - Toronto	221,520	712,470	234,290	708,660	- 0.5
2	Ottawa - Toronto	105,200	366,450	105,880	346,040	- 5.6
3	Toronto - Vancouver	98,270	229,960	99,100	221,930	- 3.5
4	Calgary - Edmonton	95,650	301,280	98,910	310,330	3.0
5	Calgary - Vancouver	78,090	211,050	81,370	216,210	2.4
6	Edmonton - Vancouver	65,910	182,970	75,600	196,800	7.6
7	Toronto - Winnipeg	64,330	176,050	68,370	172,590	- 2.0
8	Calgary - Toronto	57,260	129,480	62,690	139,080	7.4
9	Halifax - Toronto	50,340	123,740	53,880	127,570	3.1
10	Edmonton - Toronto	41,140	102,210	48,050	109,990	7.6
11	Vancouver - Winnipeg	38,490	97,660	38,810	92,250	- 5.5
12	Thunder Bay - Toronto	36,510	105,300	38,150	111,940	6.3
13	Montreal - Vancouver	37,550	90,690	38,140	86,750	- 4.3
14	Halifax - Montreal	29,410	83,210	32,380	83,990	0.9
15	Kelowna - Vancouver	31,640	86,490	30,160	81,020	- 6.3
16	St. John's - Toronto	26,150	53,780	26,260	53,930	0.3
17	Prince George - Vancouver	22,940	73,370	25,990	73,780	0.6
18	Montreal - Quebec	25,670	83,600	25,830	85,990	2.9
19	Calgary - Winnipeg	23,120	66,120	24,550	70,780	7.0
20	Calgary - Montreal	19,810	46,170	23,530	52,040	12.7
21	Montreal - Winnipeg	20,190	54,040	23,140	54,230	0.4
22	Edmonton - Fort McMurray	18,480	50,760	22,670	62,490	23.1
23	Toronto - Windsor	21,430	68,950	22,120	68,740	- 0.3
24	Edmonton - Winnipeg	17,880	53,250	21,790	56,550	6.2
25	Calgary - Regina	17,590	51,130	21,380	56,770	11.0
Total		1,264,570	3,600,180	1,343,040	3,640,450	1.1
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,795,580	7,685,060	2,907,590	7,713,160	0.4

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 8
ASC-SB-4-4

Civil Aviation

Aircraft Operating Expenses

- Year 1975 and First Six Months 1976 -

This service bulletin presents data on aircraft operating expenses per block flying hour for the year 1975 and the first six months of 1976.

In this release, each data line represents the hourly operating expenses incurred by a Canadian commercial air carrier for the indicated aircraft type. These expenses have been derived from unaudited financial statements filed by air carriers with gross annual flying revenues in excess of \$500,000. No adjustment has been made for variations in accounting practices.

The following items should be considered when analysing the data in this service bulletin:

1. Flying Operating Expenses consist of the following component expenses:
 - (a) Flight crew and fringes - includes salaries, wages and personnel expenses;
 - (b) Fuel - includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies;
 - (c) Other - includes insurance, landing fees and other flying expenses.
2. Maintenance Expenses consist of:
 - (a) maintenance labour;
 - (b) materials and supplies;
 - (c) maintenance service purchased;
 - (d) overhaul provisions, and
 - (e) applied maintenance burden.

All these expenses relate only to flight equipment.

3. The data for the first six months of 1976 have been taken from preliminary semi-annual financial statements. Operating expenses are not always fully allocated before the end of the year, consequently, care should be taken in the use of these data.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. G. Wilson or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

5-3512-501

Aviation civile

Frais d'exploitation des aéronefs

- Année 1975 et 1^{er} Semestre 1976 -

Le présent bulletin renferme les données statistiques relatives aux dépenses d'exploitation des aéronefs par heure de vol cale-à-cale pour l'ensemble de l'année 1975, de même que pour les premiers six mois de 1976.

Il est à remarquer que dans le présent numéro, chaque ligne de données représente les dépenses horaires d'exploitation encourues par un transporteur aérien commercial du Canada selon le type d'aéronef. Les chiffres proviennent des états financiers non vérifiés des transporteurs aériens dont les recettes annuelles brutes dérivées des opérations de vol sont supérieures à \$500,000. Aucune rectification n'a été apportée pour tenir compte des variations dans les méthodes comptables.

Pour fins d'analyse des données, les précisions suivantes s'imposent:

1. Les dépenses à l'égard des opérations de vol comprennent les articles suivants:
 - (a) Les frais se rattachant à l'équipage de conduite plus les avantages sociaux - comprend la rémunération salariale, les traitements et les dépenses du personnel;
 - (b) Combustible - comprend le carburant, les huiles et les autres agents lubrifiants;
 - (c) Autres - comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage ainsi que les autres frais de vol.
2. Les frais d'entretien comportent les articles suivants:
 - (a) la main d'oeuvre d'entretien;
 - (b) les matériaux et fournitures;
 - (c) les services d'entretien effectués ailleurs;
 - (d) les dispositions prises pour révision ou réparation, et
 - (e) les frais indirects imputés.

Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.

3. Les chiffres des six premiers mois de 1976 proviennent des états financiers semestriels et préliminaires. Les dépenses d'exploitation ne sont pas toujours entièrement réparties avant la fin de l'année. Par conséquent, on se doit d'exercer un certain élément de prudence dans l'emploi des données.

Pour des renseignements en sus concernant le présent numéro, prière de communiquer avec MM. G. Wilson ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Government
Publication
March 1976

Table 1 - Aircraft Operating Expenses - 1975 - Frais d'exploitation des aéronefs - Tableau 1
(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)

Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flying Operations - Dépenses de vol					Total	Maintenance	Depreciation and Rentals	Grand Total
			Flight Crew and Fringes		Fuel	Other	Autres				
			Equipage de conduite et avantages sociaux	Combustible							
Groupe	Type d'aéronef	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef						Entretien	Dépréciation et location	Total global	
H	Boeing 747	2,814	307	1,151	277		1,735	621	741	3,097	
		4,139	435	1,472	249		2,156	730	427	3,313	
G	Tristar L1011	2,635	202	795	142		1,139	635	600	2,374	
	Boeing 707	2,688	345	772	97		1,214	403	362	1,979	
		1,313	321	660	188		1,169	236	319	1,724	
		3,963	260	780	117		1,157	373	280	1,810	
		2,554	284	753	78		1,115	486	585	2,186	
	Boeing 727	2,572	199	450	120		769	112	268	1,149	
		3,794	192	468	76		736	219	160	1,115	
		2,640	201	499	68		768	375	270	1,413	
		3,060	156	512	75		743	226	136	1,105	
	DC8	2,813	220	714	118		1,052	388	256	1,696	
F		3,702	225	757	131		1,113	361	187	1,661	
	Hercules L100	2,172	222	314	62		598	416	268	1,282	
	Boeing 737	3,504	155	333	65		553	261	96	910	
		2,835	131	406	89		626	275	193	1,094	
		2,607	148	311	84		543	265	160	968	
E		2,648	102	337	79		518	184	319	1,021	
	BAC 111	2,728	113	350	43		506	306	94	906	
	DC9	2,887	150	292	89		531	221	165	917	
	Electra L188	1,603	147	258	50		455	339	-	794	
	Avro Andover 748	2,406	111	118	25		254	166	102	522	
		1,269	70	160	66		296	176	68	540	
	Bristol Freighter 170	757	47	115	13		175	152	19	346	
	Convair 640	1,201	127	114	36		277	304	181	762	
	Fairchild FA27	1,081	57	122	28		207	142	72	421	
		1,777	59	147	22		228	146	26	400	
		2,645	63	105	13		181	131	18	330	
	Fellowship F28	2,629	96	288	55		439	162	71	672	
	Nihon YS11	1,331	98	127	46		271	190	97	558	

Table 1 - Aircraft Operating Expenses - 1975 - Frais d'exploitation des aéronefs - Tableau 1

(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)										
Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flying Operations - Dépenses de vol					Maintenance	Depreciation and Rentals	Grand Total
			Flight Crew and Fringes		Fuel	Other	Total			
			Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux							Combustible	Autres
D	DC3	1,813 686 1,016 734	98 51 53 46	57 58 71 65	10 11 20 21	165 120 144 132	156 96 113 122	45 41 6 7	366 257 263 261	
C	Beech BE 99	2,126	28	19	7	54	60	17	131	
	Otter DHC 3	906 764 760	30 22 23	16 18 26	7 6 9	53 46 58	46 35 56	7 - 16	106 81 130	
	Twin Otter DHC 6	909 1,031 1,147 987	32 37 32 36	33 41 43 38	10 16 9 15	75 94 84 89	94 51 67 84	25 39 45 67	194 184 196 240	
B	Islander BN2	578	29	14	16	59	57	32	148	
	Cessna 337	209	21	16	10	47	37	11	95	
	Beaver DHC 2	646 408	19 26	12 18	5 8	36 52	25 31	15 12	76 95	
	Piper PA 23	828 598	56 24	18 16	8 4	82 44	21 45	13 12	116 101	
A	Cessna 180	746	17	7	2	26	21	-	47	
	Cessna 185	715	17	7	4	28	24	6	58	
	Cessna 206	294	18	9	5	32	33	-	65	
C-RW	Bell 204, 205, 212	646	62	7	68	137	251	39	427	
A-RW	Alouette II & Gazelle	623	42	22	15	79	123	28	230	
	Bell 206	776 631 1,511 535	53 43 43 54	9 16 15 16	20 17 16 30	82 76 74 100	96 96 95 100	27 34 30 47	205 206 199 247	
	Bell 47	376	27	8	15	50	50	5	105	

Table 2. Comparison of Operating Expenses for Selected Aircraft
Year 1975 vs First Six Months 1976

Tableau 2. Comparaison des dépenses d'exploitation de certains aéronefs
Année 1975 et 1^{er} Semestre 1976

Aircraft Type Type d'aéronef	Annual 1975 - Annuel 1975		First Six Months 1976 - 1 ^{er} Semestre 1976	
	Average Hours Flown Per Aircraft	Operating Expenses Per Block Hour, In Dollars	Average Hours Flown Per Aircraft	Operating Expenses Per Block Hour, In Dollars
	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Frais d'exploitation par heure de vol cale-à-cale, en dollars	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Frais d'exploitation par heure de vol cale-à-cale, en dollars
Boeing 747	2,814	3,097	1,540	3,357
	4,139	3,313	1,852	3,429
Tristar L1011	2,635	2,374	1,237	2,628
Boeing 707	2,688	1,979	985	1,938
	1,313	1,724	1,205	1,663
	3,963	1,810	2,184	1,829
Boeing 727	2,572	1,149	1,384	1,243
	3,794	1,115	1,899	1,151
	2,640	1,413	754	1,732
DC8	2,813	1,696	1,191	2,009
	3,702	1,661	1,482	1,939
Hercules L100	2,172	1,282	1,035	1,151
Boeing 737	3,504	910	1,635	947
	2,835	1,094	1,314	1,233
	2,607	968	1,271	1,055
	2,648	1,021	1,379	1,051
DC9	2,887	917	1,372	955
Avro Andover 748	2,406	522	878	695
Bristol Freighter 170	757	346	213	385
Convair 640	1,201	762	308	919
Fairchild FA27	1,081	421	463	463
	1,777	400	722	492
Fellowship F28	2,629	672	1,195	786
Nihon YS11	1,331	558	906	585

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 9, No. 9
ASC-SB-4-5

March 1977 Mars

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of January 15, 1977

This service bulletin presents an inventory of the aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air services on January 15, 1977. The totals have been compiled from Fleet Reports submitted by all Canadian companies licensed to perform commercial air services.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables:	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	4
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	4
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ...	5
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ...	5
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ...	5
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ...	5
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ...	5
10 Helicopters	6
11 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	7

5-3512-501

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 janvier 1977

Le présent numéro contient un répertoire des transporteurs aériens commerciaux du Canada qui possédaient un certificat valide de navigabilité en marge du 15 janvier 1977. Les chiffres proviennent des rapports de la Flotte aérienne soumis par toutes les compagnies canadiennes détenant un permis pour assurer des services commerciaux.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	4
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	4
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	5
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	5
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	5
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	5
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	5
10 Hélicoptères	6
11 Récapitulation chronologique:	

Flotte aérienne suivant le mode
de propulsion 7

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number	Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre	Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee A4	12	Fleet	Canuck 80	8
	American Traveler	22	Found Bros.	F PA2C	4
Aero Commander	Darter Commander 100/150	9	Helio	Courier H391	4
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	2		Super Courier H395	3
	Sedan 15AC	2	Lake/Colonial	Skimmer L44	5
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	9	Long	Centaur	1
	Bonanza B35	1	Luscombe	SL8	3
	Travelair 95	20	Mooney	Mark 20	5
Boeing Company	Stearmen 75	7	Maule	Beedee M4	5
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - séries	59	Piper Aircraft	PARO	7
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	505		Cub Special PA11	2
	Cessna 170	6		Super Cruiser PA12	8
	Cessna 172 Skyhawk	386		Clipper PA16	1
	Cessna 175 Skylark	1		Super Cub PA18	40
	Cessna 177 Cardinal	31		Tripacer/Caribbean PA22	7
	Cessna 180	176		Apache PA23	53
	Cessna 182 Skylane	41		Comanche PA24	3
	Cessna 185 Skywagon	237		Pawnee PA25	43
	Cessna 188 Agwagon	48		Cherokee PA28	287
	Cessna 205	1		Cub Trainer J2/J3	4
	Cessna 206 Super Skywagon	45		Twin Comanche PA30	53
	Cessna 207	3		Cherokee Six PA32	10
	Cessna 210 Centurion	11	Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
	Cessna 305/321 Bird Dog	3	Stinson	Stinson 8/9/10/ series - séries	1
	Cessna 336 Skymaster	1		Voyager 105/108	1
De Havilland	Chipmunk DH81	1	Taylorcraft	12/15/19/65	1
	Tiger Moth DH82	1	United Consult Corp.	RCJ	1
			Waco	Twin Bee RC4	1
				WACO	1
			Group A - Total - Groupe A		2,206

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	5
	Commander 560	2
Beech Aircraft Corp.	Snow Commander S2C	11
	Baron 55	7
	Turbo Baron 56/55TC/58	3
	Duke	2
Britten-Norman Callair/Imco	Islander BN2	21
	Cadet S1B11	1
	CA56	2
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	45
	Skyknight 320	5
	Super Skymaster 337	46
	Cessna 401	4
	Cessna 402	20
	Cessna 411	3
	Cessna 414	5
	Beaver DHC2	235
	Turbo Beaver DHC2T	5
	Dornier 28	3
Dornier-Werte Fairchild Grunman	Husky P11	3
	Ag-Cat G164	17
	Widgeon/Super Widgeon G44	2
Noorduyn North American Pilatus Porter	Norseman 4	3
	Harvard NAT6	2
	PC6	1
Piper Aircraft	PL6A	1
	Aztec PA2P	127
Ted Smith Acft. Co.	Navajo PA31	44
	Aerostar	3
Group B - Total - Groupe B		628

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	6
	Super Commander 680	11
Avro-AV Roe	Aero Commander AC 690	1
	Anson 5	1
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	48
	Twin Bonanza 50	3
	Queen Air 65/70	4
	Super 18S	22
	Queen Air 80	7
	King Air 90	4
	Commuter Liner 99	2
Britten-Norman	Trislander BN2A Mark 111	4
	Citation 500	2
Cessna	Cessna 421	4
	Otter DHC3	94
De Havilland	Twin Otter DHC6	74
	Dove/Devon DH104	2
Grunman	Avenger GTBM3	17
	Goose G21	11
Lear	Turbo Goose G21T	2
	Mallard G73	8
	Learjet L24	2
	Learjet L25	6
	M2	5
Mitsubishi	M02	1
	Norseman 5/UC64	19
Noorduyn	Norseman 6	10
	PA31T	3
Piper	ST27	6
	Saunders Aircraft Corp.	3
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	1
	Merlin 2/3/4/SA26	1
Swearingen	Netro	1
Group C - Total - Groupe C		384

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	25
Dassault/Sud Aviation	Mystere PFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	8
Crumman	G89	7
Lockheed	Lodestar 18	2
McDonnell/Douglas	Invader A26	24
	Dakota DC3	110
North American	Mitchell B25	2
Short Harland	SHD3	3
Group D - Total - Groupe D		182

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Avro/Hawker-Siddeley	Avro Andover 748	5
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	5
	Super Metropolitan 640	4
	Convair 580	3
Curtis Wright	Commando CX20	1
Fairchild	Fairchild FH27	4
	Friendship Fokker F127	13
Fokker-VFW	Followship F28	2
Gruuman	Gulfstream II G1159	1
	G159	1
Lockheed	Jetstar 329	1
McDonnell/Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		47

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Boeing 737	35
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	4
	Super Constellation 1049H	1
McDonnell/Douglas	Douglas DC6B	9
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		105

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-séries	3
	Astrojet 727	23
	Stratoliner B707 320 series-séries	4
Lockheed	Hercules H100	3
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell/Douglas	Jetliner DC840 series-séries	12
	Jetliner DC850 series-séries	10
	Jetliner Super 860 series-séries	25
Group G - Total - Groupe G		82

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	10
Group H - Total - Groupe H		22
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,656

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre	Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>			<u>Group C - Groupe C</u>		
Aérospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	31	Bell	Iroquois 204	10
	Gazelle SA341	11		Iroquois 205	11
Bell	Jet Ranger 206	293		Iroquois 212	12
	206L	1	Boeing Vertol	HV42	1
Fairchild Hiller	Trooper/Ranger 47	143	Aérospatiale	Puma SA 330	1
	Hillier 1100	6	Sikorsky	Choctaw S58	5
Hughes	Raven UH12	14			
	369/500	69	Group C - Total - Groupe C		40
	269/200/300	9			
<u>Group A - Total - Groupe A</u>			<u>Group D - Groupe D</u>		
		574	Sikorsky	Sikorsky HS61	5
<u>Group B - Groupe B</u>			<u>Group D - Total - Groupe D</u>		
Aérospatiale	Alouette 3 SE3160	2			5
Sikorsky	Chikasaw S55	2	Helicopters - Total Hélicoptères		631
	Chikasaw S55T	8	Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		4,287
<u>Group B - Total - Groupe B</u>					
		12			

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant
Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant
des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Fixed-wing aircraft						Helicopters			Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils
	Avions à voilure fixe						Hélicoptères			
	Turbo jet			Piston engine			Piston engine			
	Turbo réacteur	Turbo prop	Turbo propulseur	Turbo réacteur	Turbo prop	Turbo propulseur	Turbine	Moteur à pistons	Total	
1969(1)	85	97	97	2,335	2,517	2,517	80	286	366	2,883
1970(1)	98	97	97	2,395	2,590	2,590	84	305	389	2,979
1971(1)	130	115	115	2,354	2,599	2,599	101	315	416	3,015
1972(1)	139	124	124	2,462	2,725	2,725	200	284	484	3,209
1973(1)	151	126	126	2,593	2,870	2,870	285	274	559	3,429
1974(1)	182	144	144	2,765	3,091	3,091	355	226	581	3,672
1975(1)	209	134	134	2,945	3,288	3,288	405	190	595	3,883
1976 (January - Janvier)	215	135	135	3,048	3,398	3,398	427	181	608	4,006
1976 (April - Avril)	217	139	139	3,114	3,470	3,470	436	169	605	4,075
1976 (July - Juillet)	222	140	140	3,217	3,579	3,579	465	163	628	4,207
1976 (October - Octobre)	219	150	150	3,297	3,666	3,666	473	167	640	4,306
1977 (January - Janvier)	219	150	150	3,287	3,656	3,656	464	167	631	4,287

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 10
ASC-SB-0-2

Government
March 1977 Mars
Publications

Preliminary

September 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for September 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

The information found here in tables 11 and 12 and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

Should further information be needed, do not hesitate to contact R. Watson at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.N.)	726-0713
Halifax	426-5331
Montreal	283-5725
Ottawa	992-4734

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Préliminaire

Septembre 1976

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour septembre 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

L'information des tableaux 11 et 12 ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à R. Watson, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	996-6574
Winnipeg	985-3257
Regina	569-5403
Edmonton	425-5052
Vancouver	666-3594

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	108	0	108	108	0	0
COPENHAGEN, DENMARK	0	140	140	0	0	0	0	140	140
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	225	225	0	225	225
LONDON, ENGLAND	994	943	1,937	1,187	935	2,122	2,181	1,878	1,878
MALAGA, SPAIN	0	21	21	0	0	0	0	21	21
TOTAL EUROPE	994	1,104	2,098	1,295	1,160	2,455	2,289	2,264	2,264
HONOLULU, HAWAII	203	177	380	0	0	0	203	177	177
LAS VEGAS, NEVADA	183	170	353	0	0	0	183	170	170
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	23	23	0	0	0	0	23	23
NEW YORK, N.Y.	2	2	4	0	0	0	2	2	2
OMAHA, NEBRASKA	7	7	14	0	0	0	7	7	7
RENO, NEVADA	80	0	80	0	0	0	80	0	0
TOTAL U.S.A. E.U.	475	379	854	0	0	0	475	379	379
ORIGIN TOTAL	1,469	1,483	2,952	1,295	1,160	2,455	2,764	2,643	2,643
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	234	218	452	85	0	85	319	218	218
FRANKFURT, GERMANY	179	210	389	220	0	220	399	210	210
LONDON, ENGLAND	1,069	1,012	2,081	857	477	1,334	1,926	1,489	1,489
MALAGA, SPAIN	0	24	24	0	0	0	0	24	24
TOTAL EUROPE	1,482	1,464	2,946	1,162	477	1,639	2,644	1,941	1,941
HONOLULU, HAWAII	139	178	317	0	0	0	139	178	178
TOTAL U.S.A. E.U.	139	178	317	0	0	0	139	178	178
ORIGIN TOTAL	1,621	1,642	3,263	1,162	477	1,639	2,783	2,119	2,119
GANDER, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	296	199	495	0	0	0	296	199	199
TOTAL EUROPE	296	199	495	0	0	0	296	199	199
ORIGIN TOTAL	296	199	495	0	0	0	296	199	199
HALIFAX, N.S.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	97	97	194	0	0	0	97	97	97
TOTAL AFRICA AFRIQUE	97	97	194	0	0	0	97	97	97
GLASGOW, SCOTLAND	0	66	66	128	86	214	128	152	152
LONDON, ENGLAND	349	278	627	341	83	424	690	361	361
TOTAL EUROPE	349	344	693	469	169	638	818	513	513
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	2	3	5	2	3	3
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	2	3	5	2	3	3
ORIGIN TOTAL	446	441	887	471	172	643	917	613	613
KAPUSKASING									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	15	15	30	15	15	15
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	15	15	30	15	15	15
ORIGIN TOTAL	0	0	0	15	15	30	15	15	15
LONDON, ONT.									
LONDON, ENGLAND	0	0	0	185	185	370	185	185	185
TOTAL EUROPE	0	0	0	185	185	370	185	185	185
FORT WAYNE, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	52
MATTOON/CHARLESTON, ILLINOIS	24	24	48	0	0	0	24	24	24
TOTAL U.S.A. E.U.	76	76	152	0	0	0	76	76	76
ORIGIN TOTAL	76	76	152	185	185	370	261	261	261
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	52	52	104	52	52	52
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	52	52	104	52	52	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	52	52	104	52	52	52
MONCTON, N.B.									
LONDON, ENGLAND	212	0	212	0	0	0	212	0	0
TOTAL EUROPE	212	0	212	0	0	0	212	0	0
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	42	42	84	42	42	42
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	42	42	84	42	42	42
ORIGIN TOTAL	212	0	212	42	42	84	254	42	42
MONTREAL, QUEBEC									
ATLANTA, GEORGIA	199	199	398	0	0	0	199	199	199
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	50	0	50	50	0	0
CLEVELAND, OHIO	41	0	41	0	0	0	41	0	0

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1976

TABLÉAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
REAL, DORVAL									
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	355	520	875	0	0	0	355	520	875
LAS VEGAS, NEVADA	214	166	380	0	0	0	214	166	380
MIAMI, FLORIDA	221	273	494	0	0	0	221	273	494
NEW YORK, N.Y.	70	0	70	48	70	118	118	70	188
PHILADELPHIA, PA.	123	39	162	0	110	110	123	149	272
ST. LOUIS, MISSOURI	95	0	95	0	0	0	95	0	95
CRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	20	22	42	0	0	0	20	22	42
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	286	287	573	0	0	0	286	287	573
TOTAL U.S.A. E.U.	1,624	1,506	3,130	98	180	278	1,722	1,686	3,408
ORIGIN TOTAL	1,624	1,506	3,130	98	180	278	1,722	1,686	3,408
REAL, MIRABEL									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	0	0	0	167	0	167	167	0	167
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	397	593	990	196	0	196	593	593	1,186
TOTAL AFRICA AFRIQUE	397	593	990	363	0	363	760	593	1,353
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	150	150	0	150	150
BRUSSELS, BELGIUM	155	226	381	0	0	0	155	226	381
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	221	0	221	221	0	221
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	153	153	0	153	153
LONDON, ENGLAND	712	863	1,575	749	1,137	1,886	1,461	2,000	3,461
MADRID, SPAIN	820	821	1,641	0	0	0	820	821	1,641
MUNICH, GERMANY	225	223	448	0	0	0	225	223	448
PARIS, FRANCE	2,860	3,033	5,893	1,557	1,365	2,922	4,417	4,398	8,815
ROME, ITALY	0	0	0	159	0	159	159	0	159
TOTAL EUROPE	4,772	5,166	9,938	2,686	2,805	5,491	7,458	7,971	15,429
BARBADOS/BRIDGETOWN	524	606	1,130	0	0	0	524	606	1,130
CANCUN, MEXICO	186	417	603	0	0	0	186	417	603
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	376	509	885	0	0	0	376	509	885
MONTEGO BAY, JAMAICA	189	203	392	0	0	0	189	203	392
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	530	439	969	0	0	0	530	439	969
WEST END, BAHAMA ISLANDS	422	424	846	0	0	0	422	424	846
TOTAL SOUTH SUD	2,227	2,598	4,825	0	0	0	2,227	2,598	4,825
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	16	0	16	16	0	16
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	578	670	1,248	0	0	0	578	670	1,248
NEW YORK, N.Y.	185	0	185	0	47	47	185	47	232
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ST. LOUIS, MISSOURI	49	0	49	0	45	45	49	45	94
SAN JUAN, PUERTO RICO	235	256	491	0	0	0	235	256	491
TOTAL U.S.A. E.U.	1,077	926	2,003	61	137	198	1,138	1,063	2,201
ORIGIN TOTAL	8,473	9,283	17,756	3,110	2,942	6,052	11,583	12,225	23,808
OWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	673	839	1,512	0	0	0	673	839	1,512
TOTAL EUROPE	673	839	1,512	0	0	0	673	839	1,512
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	129	129	0	129	129
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	129	129	0	129	129
ORIGIN TOTAL	673	839	1,512	0	129	129	673	968	1,641
ANCE ALBERT SASI									
GALLUP, NEW MEXICO	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
BEACON, P.Q.									
PARIS, FRANCE	176	0	176	0	0	0	176	0	176
TOTAL EUROPE	176	0	176	0	0	0	176	0	176
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	42	42	84	42	42	84
TOTAL U.S.A. F.U.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
ORIGIN TOTAL	176	0	176	42	42	84	218	42	260
LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	26	26	0	26	26
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	26	26	0	26	26
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	26	26	0	26	26
KATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	69	69	138	0	0	0	69	69	138
TOTAL EUROPE	69	69	138	0	0	0	69	69	138
ORIGIN TOTAL	69	69	138	0	0	0	69	69	138

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY SEPTEMBER 1976
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
THUNDER BAY, ONT.								
LAS VEGAS, NEVADA	64	0	64	0	0	0	64	0
TOTAL U.S.A. E.U.	64	0	64	0	0	0	64	0
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	0	0	64	0
TORONTO, ONT.								
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	301	301	602	0	0	0	301	301
TOTAL AFRICA AFRIQUE	301	301	602	0	0	0	301	301
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,771	2,529	4,300	1,496	755	2,251	3,267	3,284
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	127	127	933	558	1,491	933	685
BELGRADE, YUGOSLAVIA	0	146	146	0	0	0	0	146
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	94	172	266	94	172
BUDAPEST, HUNGARY	135	132	267	218	0	218	353	132
DUBLIN, IRELAND	538	613	1,151	0	153	153	538	766
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	341	341	0	0	0	0	341
FRANKFURT, GERMANY	1,299	1,293	2,592	1,920	1,059	2,979	3,219	2,352
GLASGOW, SCOTLAND	2,041	2,616	4,657	4,258	3,696	7,954	6,299	6,312
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	314	339	653	314	339
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	172	172	153	0	153	153	172
LONDON, ENGLAND	6,476	8,503	14,979	10,399	8,281	18,680	16,875	16,784
MALAGA, SPAIN	744	893	1,637	0	0	0	744	893
MANCHESTER, ENGLAND	1,547	1,462	3,009	4,127	3,870	7,997	5,674	5,332
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	94	95	189	94	95
OSLO, NORWAY	0	0	0	152	152	304	152	152
PARIS, FRANCE	235	133	368	0	0	0	235	133
PULA, YUGOSLAVIA	341	341	682	0	0	0	341	341
ROME, ITALY	0	0	0	679	0	679	679	0
SHANNON, IRELAND	0	0	0	350	350	700	350	350
SPLIT, YUGOSLAVIA	515	0	515	0	0	0	515	0
WARSAW, POLAND	82	253	335	124	0	124	206	253
ZAGREB, YUGOSLAVIA	339	2,034	2,373	635	412	1,047	974	2,446
TOTAL EUROPE	16,063	21,588	37,651	25,946	19,892	45,838	42,009	41,480
BARBADOS/BRIDGETOWN	413	656	1,069	0	76	76	413	732
CANCUN, MEXICO	125	146	271	0	0	0	125	146
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	175	175	0	0	0	0	175
HAMILTON, BERMUDA	131	156	287	0	0	0	131	156
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	504	504	0	504
MONTEGO BAY, JAMAICA	174	177	351	0	0	0	174	177
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,148	1,078	2,226	0	0	0	1,148	1,078
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO	71	293	364	1,252	233	1,485	1,323	526
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	338	0	338	0	0	0	338	0
WEST END, BAHAMA ISLANDS	935	926	1,861	0	0	0	935	926
TOTAL SOUTH SUD	3,335	3,607	6,942	1,252	813	2,065	4,587	4,420
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	6	16	22	6	16
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	652	726	1,378	0	0	0	652	726
HONOLULU, HAWAII	329	277	606	0	0	0	329	277
LAKE HAVASU, ARIZ.	133	134	267	0	0	0	133	134
LAS VEGAS, NEVADA	574	976	1,550	0	0	0	574	976
MIAMI, FLORIDA	316	348	664	0	0	0	316	348
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	15	15	0	15
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	45	45	0	45
PHOENIX, ARIZONA	63	63	126	0	0	0	63	63
ROCHESTER, NEW YORK	24	24	48	0	0	0	24	24
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,436	1,597	3,033	0	0	0	1,436	1,597
SAVANNAH, GEORGIA	42	8	50	0	0	0	42	8
SEATTLE, WASH.	197	415	612	0	0	0	197	415
TOTAL U.S.A. E.U.	3,766	4,568	8,334	6	76	82	3,772	4,644
ORIGIN TOTAL	23,465	30,064	53,529	27,204	20,781	47,985	50,669	50,845
TRENTON, ONT.								
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	224	227	451	224	227
TOTAL EUROPE	0	0	0	224	227	451	224	227
ORIGIN TOTAL	0	0	0	224	227	451	224	227
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	892	1,334	2,226	340	0	340	1,232	1,334
FRANKFURT, GERMANY	170	207	377	681	227	908	851	434
GLASGOW, SCOTLAND	300	350	650	677	662	1,339	977	1,012
LONDON, ENGLAND	3,307	4,406	7,713	2,918	2,426	5,344	6,225	6,832
MALAGA, SPAIN	338	295	633	0	0	0	338	295
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	1,599	999	2,598	1,599	999
MILAN, ITALY	0	100	100	0	0	0	0	100
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	123	123	132	0	132	132	123
TOTAL EUROPE	5,007	6,815	11,822	6,347	4,314	10,661	11,354	11,129
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	41	41	82	41	41
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	42	41	83	42	41
HONOLULU, HAWAII	1,179	934	2,113	0	0	0	1,179	934

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					SEPTEMBER 1976		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					SEPTEMBRE 1976		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
VER, B.C.		0	0	0	0	153	153	0	153
IANAPOLIS, INDIANA		0	180	180	0	137	137	0	317
ANGELES, CALIFORNIA		0	253	253	0	0	0	0	253
GARA FALLS, N.Y. U.S.A.		715	672	1,387	0	0	0	715	672
Q, NEVADA		30	30	60	0	0	0	30	30
ITILE, WASH.		1,924	2,069	3,993	83	372	455	2,007	2,441
TAL U.S.A.	E.U.								
ORIGIN TOTAL		6,931	8,884	15,815	6,430	4,686	11,116	13,361	13,570
IA, B.C.		0	85	85	0	0	0	0	85
ODON, ENGLAND		0	85	85	0	0	0	0	85
TAL EUROPE									
Q, NEVADA		270	173	443	0	0	0	270	173
TAL U.S.A.	E.U.	270	173	443	0	0	0	270	173
ORIGIN TOTAL		270	258	528	0	0	0	270	258
OR, ONT.		0	166	166	0	0	0	0	166
ENS, GREECE		500	614	1,114	0	0	0	500	614
ODON, ENGLAND		500	780	1,280	0	0	0	500	780
TAL EUROPE									
BADUS/BRIDGETOWN		54	0	54	0	0	0	54	0
IGSTON, JAMAICA		134	0	134	0	0	0	134	0
SSAU, HAHAMA ISLANDS		300	338	638	0	0	0	300	338
RT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		97	0	97	0	0	0	97	0
TAL SOUTH SUD		585	338	923	0	0	0	585	338
ORIGIN TOTAL		1,085	1,118	2,203	0	0	0	1,085	1,118
PEG, MAN.		0	115	115	0	0	0	0	115
ANKFURT, GERMANY		892	925	1,817	457	351	808	1,349	1,276
ODON, ENGLAND		892	1,040	1,932	457	351	808	1,349	1,391
TAL EUROPE									
EVELAND, OHIO		76	76	152	0	0	0	76	76
TAL U.S.A.	E.U.	76	76	152	0	0	0	76	76
ORIGIN TOTAL		968	1,116	2,084	457	351	808	1,425	1,467
GRAND TOTAL		47,958	57,018	104,976	40,787	31,467	72,254	88,745	88,485
AFRICA	AFRIQUE	795	991	1,786	363	0	363	1,158	991
EUROPE		31,485	39,493	70,978	38,771	29,580	68,351	70,256	69,073
OUTH	SUD	6,147	6,543	12,690	1,252	813	2,065	7,399	7,356
S.A.	E.U.	9,531	9,991	19,522	401	1,074	1,475	9,932	11,065
GRAND TOTAL		47,958	57,018	104,976	40,787	31,467	72,254	88,745	88,485

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	167	0	167	167	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	167	0	167	167	0
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY-IS.								
HALIFAX, N.S.	97	97	194	0	0	0	97	97
MONTREAL, MIRABEL	397	593	990	196	0	196	593	593
TORONTO, ONT.	301	301	602	0	0	0	301	301
ORIGIN TOTAL	795	991	1,786	196	0	196	991	991
TOTAL AFRICA AFRIQUE	795	991	1,786	363	0	363	1,158	991
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	108	0	108	108	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	234	218	452	85	0	85	319	218
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	150	150	0	150
TORONTO, ONT.	1,771	2,529	4,300	1,496	755	2,251	3,267	3,284
VANCOUVER, B.C.	892	1,334	2,226	340	0	340	1,232	1,334
ORIGIN TOTAL	2,897	4,081	6,978	2,029	905	2,934	4,926	4,986
ATHENS, GREECE								
WINDSOR, ONT.	0	166	166	0	0	0	0	166
ORIGIN TOTAL	0	166	166	0	0	0	0	166
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	127	127	933	558	1,491	933	685
ORIGIN TOTAL	0	127	127	933	558	1,491	933	685
BELGRADE, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	146	146	0	0	0	0	146
ORIGIN TOTAL	0	146	146	0	0	0	0	146
BIRMINGHAM, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	94	172	266	94	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	172	266	94	172
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, MIRABEL	155	226	381	0	0	0	155	226
ORIGIN TOTAL	155	226	381	0	0	0	155	226
BUDAPEST, HUNGARY								
TORONTO, ONT.	135	132	267	218	0	218	353	132
ORIGIN TOTAL	135	132	267	218	0	218	353	132
COPENHAGEN, DENMARK								
CALGARY, ALTA.	0	140	140	0	0	0	0	140
ORIGIN TOTAL	0	140	140	0	0	0	0	140
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	538	613	1,151	0	153	153	538	766
ORIGIN TOTAL	538	613	1,151	0	153	153	538	766
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	341	341	0	0	0	0	341
ORIGIN TOTAL	0	341	341	0	0	0	0	341
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	225	225	0	225
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	179	210	389	220	0	220	399	210
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	221	0	221	221	0
TORONTO, ONT.	1,293	1,293	2,592	1,920	1,059	2,979	3,219	2,352
VANCOUVER, B.C.	170	207	377	681	227	908	851	434
WINNIPEG, MAN.	0	115	115	0	0	0	0	115
ORIGIN TOTAL	1,648	1,825	3,473	3,042	1,511	4,553	4,690	3,336
GLASGOW, SCOTLAND								
HALIFAX, N.S.	0	66	66	128	86	214	128	152
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	153	153	0	153
TORONTO, ONT.	2,041	2,616	4,657	4,258	3,696	7,954	6,299	6,312
VANCOUVER, B.C.	300	350	650	677	662	1,339	977	1,012
ORIGIN TOTAL	2,341	3,032	5,373	5,063	4,597	9,660	7,404	7,629
HELSINKI, FINLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	314	339	653	314	339
ORIGIN TOTAL	0	0	0	314	339	653	314	339
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	172	172	153	0	153	153	172
ORIGIN TOTAL	0	172	172	153	0	153	153	172
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	994	943	1,937	1,187	935	2,122	2,181	1,878
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,369	1,012	2,081	857	477	1,334	1,926	1,489
GANDER, Nfld.	296	199	495	0	0	0	296	199

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBER 1976
SEPTEMBRE 1976

	OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGIN SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ENGLAND									
IFAX, N.S.	349	278	627	341	83	424	690	361	1,051
DON, ONT.	0	0	0	185	185	370	185	185	370
CTON, N.B.	212	0	212	0	0	0	212	0	212
TREAL, MIRABEL	712	863	1,575	749	1,137	1,886	1,461	2,000	3,461
AWA, ONT.	673	839	1,512	0	0	0	673	839	1,512
KATON, SASK.	69	69	138	0	0	0	69	69	138
ONTO, ONT.	6,476	8,503	14,979	10,399	8,281	18,680	16,875	16,784	33,659
COUVER, B.C.	3,307	4,406	7,713	2,918	2,426	5,344	6,225	6,832	13,057
TORIA, B.C.	0	85	85	0	0	0	0	85	85
DSOR, ONT.	500	614	1,114	0	0	0	500	614	1,114
NIPEG, MAN.	892	925	1,817	457	351	808	1,349	1,276	2,625
ORIGIN TOTAL	15,549	18,736	34,285	17,093	13,875	30,968	32,642	32,611	65,253
SPAIN									
GARY, ALTA.	0	21	21	0	0	0	0	21	21
ONTON INT'L A/P, ALTA.	0	24	24	0	0	0	0	24	24
TREAL, MIRABEL	820	821	1,641	0	0	0	820	821	1,641
ONTO, ONT.	744	893	1,637	0	0	0	744	893	1,637
COUVER, B.C.	338	295	633	0	0	0	338	295	633
ORIGIN TOTAL	1,902	2,054	3,956	0	0	0	1,902	2,054	3,956
STER, ENGLAND									
ONTO, ONT.	1,547	1,462	3,009	4,127	3,870	7,997	5,674	5,332	11,006
COUVER, B.C.	0	0	0	1,599	999	2,598	1,599	999	2,598
ORIGIN TOTAL	1,547	1,462	3,009	5,726	4,869	10,595	7,273	6,331	13,604
ITALY									
COUVER, B.C.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100
GERMANY									
TREAL, MIRABEL	225	223	448	0	0	0	225	223	448
ORIGIN TOTAL	225	223	448	0	0	0	225	223	448
STLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
ONTO, ONT.	0	0	0	94	95	189	94	95	189
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	95	189	94	95	189
NORWAY									
ONTO, ONT.	0	0	0	152	152	304	152	152	304
ORIGIN TOTAL	0	0	0	152	152	304	152	152	304
FRANCE									
TREAL, MIRABEL	2,860	3,033	5,893	1,557	1,365	2,922	4,417	4,398	8,815
EBEC, P.Q.	176	0	176	0	0	0	176	0	176
ONTO, ONT.	235	133	368	0	0	0	235	133	368
ORIGIN TOTAL	3,271	3,166	6,437	1,557	1,365	2,922	4,828	4,531	9,359
YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ORIGIN TOTAL	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ITALY									
TREAL, MIRABEL	0	0	0	159	0	159	159	0	159
ONTO, ONT.	0	0	0	679	0	679	679	0	679
ORIGIN TOTAL	0	0	0	838	0	838	838	0	838
ON, IRELAND									
ONTO, ONT.	0	0	0	350	350	700	350	350	700
ORIGIN TOTAL	0	0	0	350	350	700	350	350	700
YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	515	0	515	0	0	0	515	0	515
ORIGIN TOTAL	515	0	515	0	0	0	515	0	515
GART, GERMANY									
ENTON, ONT.	0	0	0	224	227	451	224	227	451
ORIGIN TOTAL	0	0	0	224	227	451	224	227	451
W, POLAND									
ONTO, ONT.	82	253	335	124	0	124	206	253	459
ORIGIN TOTAL	82	253	335	124	0	124	206	253	459
YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	339	2,044	2,383	635	412	1,047	974	2,446	3,420
ANCOUVER, B.C.	0	123	123	132	0	132	132	123	255
ORIGIN TOTAL	339	2,167	2,496	767	412	1,179	1,106	2,569	3,675
TOTAL EUROPE	31,485	39,493	70,978	38,711	29,580	68,291	70,256	69,073	139,329
ADOS/BRIDGE TOWN									
TREAL, MIRABEL	524	606	1,130	0	0	0	524	606	1,130
ONTO, ONT.	413	606	1,019	0	76	76	413	732	1,145

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBER 1976
SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
BARBADOS/BRIDGETOWN								
WINDSOR, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0
ORIGIN TOTAL	991	1,262	2,253	0	76	76	991	1,338
CANCUN, MEXICO								
MONTREAL, MIRABEL	186	417	603	0	0	0	186	417
TORONTO, ONT.	125	146	271	0	0	0	125	146
ORIGIN TOTAL	311	563	874	0	0	0	311	563
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, MIRABEL	376	509	885	0	0	0	376	509
TORONTO, ONT.	0	175	175	0	0	0	0	175
ORIGIN TOTAL	376	684	1,060	0	0	0	376	684
HAMILTON, BERMUDA								
TORONTO, ONT.	131	156	287	0	0	0	131	156
ORIGIN TOTAL	131	156	287	0	0	0	131	156
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	504	504	0	504
WINDSOR, ONT.	134	0	134	0	0	0	134	0
ORIGIN TOTAL	134	0	134	0	504	504	134	504
MONTEGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, MIRABEL	189	203	392	0	0	0	189	203
TORONTO, ONT.	174	177	351	0	0	0	174	177
ORIGIN TOTAL	363	380	743	0	0	0	363	380
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, MIRABEL	530	439	969	0	0	0	530	439
TORONTO, ONT.	1,148	1,078	2,226	0	0	0	1,148	1,078
WINDSOR, ONT.	300	338	638	0	0	0	300	338
ORIGIN TOTAL	1,978	1,855	3,833	0	0	0	1,978	1,855
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	71	293	364	1,252	233	1,485	1,323	526
WINDSOR, ONT.	97	0	97	0	0	0	97	0
ORIGIN TOTAL	168	293	461	1,252	233	1,485	1,420	526
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
TORONTO, ONT.	338	0	338	0	0	0	338	0
ORIGIN TOTAL	338	0	338	0	0	0	338	0
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, MIRABEL	422	424	846	0	0	0	422	424
TORONTO, ONT.	935	926	1,861	0	0	0	935	926
ORIGIN TOTAL	1,357	1,350	2,707	0	0	0	1,357	1,350
TOTAL SOUTH SUD	6,147	6,543	12,690	1,252	813	2,065	7,399	7,356
ALBANY, NEW YORK								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	16	0	16	16	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	16	0	16	16	0
ANCHORAGE, ALASKA								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	41	41	82	41	41
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	41	82	41	41
ATLANTA, GEORGIA								
MONTREAL, DORVAL	199	199	398	0	0	0	199	199
ORIGIN TOTAL	199	199	398	0	0	0	199	199
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	50	0	50	50	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0
CINCINNATI, OHIO								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	42	42	84	42	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	42	84	42	42
CLEVELAND, OHIO								
MONTREAL, DORVAL	41	0	41	0	0	0	41	0
TORONTO, ONT.	0	0	0	6	16	22	6	16
WINNIPEG, MAN.	76	76	152	0	0	0	76	76
ORIGIN TOTAL	117	76	193	6	16	22	123	92
FAIRBANKS, ALASKA								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	42	41	83	42	41
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	41	83	42	41
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	355	520	875	0	0	0	355	520
MONTREAL, MIRABEL	578	670	1,248	0	0	0	578	670

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						SEPTEMBER 1976		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						SEPTEMBRE 1976		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AUDERDALE, FLORIDA									
ONTO, ONT.	652	726	1,378	0	0	0	652	726	1,378
ORIGIN TOTAL	1,585	1,916	3,501	0	0	0	1,585	1,916	3,501
AYNE, INDIANA									
ONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
, NEW MEXICO									
NCE ALBERT SASK	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
U, HAWAII									
GARY, ALTA.	203	177	380	0	0	0	203	177	380
ONTON INT'L A/P, ALTA.	139	178	317	0	0	0	139	178	317
ONTO, ONT.	329	277	606	0	0	0	329	277	606
COUVER, B.C.	1,179	934	2,113	0	0	0	1,179	934	2,113
ORIGIN TOTAL	1,850	1,566	3,416	0	0	0	1,850	1,566	3,416
APOLIS, INDIANA									
COUVER, B.C.	0	0	0	0	153	153	0	153	153
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	153	153	0	153	153
AVASU, ARIZ.									
ONTO, ONT.	133	134	267	0	0	0	133	134	267
ORIGIN TOTAL	133	134	267	0	0	0	133	134	267
GAS, NEVADA									
GARY, ALTA.	183	170	353	0	0	0	183	170	353
TREAL, DORVAL	214	166	380	0	0	0	214	166	380
NDER BAY, ONT.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ONTO, ONT.	574	976	1,550	0	0	0	574	976	1,550
ORIGIN TOTAL	1,035	1,312	2,347	0	0	0	1,035	1,312	2,347
GELES, CALIFORNIA									
GARY, ALTA.	0	23	23	0	0	0	0	23	23
COUVER, B.C.	0	180	180	0	137	137	0	317	317
ORIGIN TOTAL	0	203	203	0	137	137	0	340	340
IN/CHARLESTON, ILLINOIS									
ONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
FLORIDA									
TREAL, DORVAL	221	273	494	0	0	0	221	273	494
ONTO, ONT.	316	348	664	0	0	0	316	348	664
ORIGIN TOTAL	537	621	1,158	0	0	0	537	621	1,158
APOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
USKASING	0	0	0	15	15	30	15	15	30
IN LAKE, MAN.	0	0	0	52	52	104	52	52	104
LAKE, ONT.	0	0	0	0	26	26	0	26	26
ONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
ORIGIN TOTAL	0	0	0	67	108	175	67	108	175
ARK, N.Y.									
LGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ONTON, N.B.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
TREAL, DORVAL	70	0	70	48	70	118	118	70	188
TREAL, MIRABEL	185	0	185	0	47	47	185	47	232
TAWA, ONT.	0	0	0	0	129	129	0	129	129
ORIGIN TOTAL	257	2	259	90	288	378	347	290	637
RA FALLS, N.Y. U.S.A.									
NCOUVER, B.C.	0	253	253	0	0	0	0	253	253
ORIGIN TOTAL	0	253	253	0	0	0	0	253	253
, NEBRASKA									
LGARY, ALTA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DELPHIA, PA.									
TREAL, DORVAL	123	39	162	0	110	110	123	149	272
TREAL, MIRABEL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	153	39	192	0	155	155	153	194	347
IX, ARIZONA									
ONTO, ONT.	63	63	126	0	0	0	63	63	126
ORIGIN TOTAL	63	63	126	0	0	0	63	63	126
BURG, PENNSYLVANIA									
INT'L, MIRABEL	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	45	90	45	45	90

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
RENO, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	80	0	80	0	0	0	80	0
VANCOUVER, B.C.	715	672	1,387	0	0	0	715	672
VICTORIA, B.C.	270	173	443	0	0	0	270	173
ORIGIN TOTAL	1,065	845	1,910	0	0	0	1,065	845
ROCHESTER, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24
ST. LOUIS, MISSOURI								
MONTREAL, DORVAL	95	0	95	0	0	0	95	0
MONTREAL, MIRABEL	49	0	49	0	45	45	49	45
ORIGIN TOTAL	144	0	144	0	45	45	144	45
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	1,436	1,597	3,033	0	0	0	1,436	1,597
ORIGIN TOTAL	1,436	1,597	3,033	0	0	0	1,436	1,597
SAN JUAN, PUERTO RICO								
MONTREAL, MIRABEL	235	256	491	0	0	0	235	256
ORIGIN TOTAL	235	256	491	0	0	0	235	256
SAVANNAH, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	42	8	50	0	0	0	42	8
ORIGIN TOTAL	42	8	50	0	0	0	42	8
SCRANTON/HILKES-BARRE, PENNA.								
MONTREAL, DORVAL	20	22	42	0	0	0	20	22
ORIGIN TOTAL	20	22	42	0	0	0	20	22
SEATTLE, WASH.								
TORONTO, ONT.	197	415	612	0	0	0	197	415
VANCOUVER, B.C.	30	30	60	0	0	0	30	30
ORIGIN TOTAL	227	445	672	0	0	0	227	445
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, DORVAL	286	287	573	0	0	0	286	287
ORIGIN TOTAL	286	287	573	0	0	0	286	287
WHITE PLAINS, NEW YORK								
HALIFAX, N.S.	0	0	0	2	3	5	2	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2	3	5	2	3
TOTAL U.S.A. E.U.	9,531	9,991	19,522	401	1,074	1,475	9,932	11,065
GRAND TOTAL	47,958	57,018	104,976	40,787	31,467	72,254	88,745	88,485

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 11
ASC-SB-3-2

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- JANUARY 1977 -

Airports with Transport Canada Air Traffic
Control Towers

The present edition of this service bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of JANUARY 1977. The data are collected from airports with Transport Canada air traffic control towers.

The total number of aircraft take-offs and landings handled by the 59 major tower airports of Canada totalled 399,713 in January 1977. This represents an increase of 4,964 or 1.3% when compared with 394,749 by 60 airports in the same month of last year. The increase in total traffic activity was attributable to an 0.8% gain in local movements and a 1.7% rise in itinerant movements compared to the activity in January 1976.

Toronto International airport ranked first in January 1977 for total traffic, followed by Edmonton Municipal and Calgary International. The airport at Springbank reported the highest number of local movements.

For further enquiries regarding the contents of this release, contact either Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" (TP-141) produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and gives final figures for the month.

The 1976 annual report which details activities over the last five-year period and provides final revised data for 1976 will be released shortly. Copies can be obtained on request to the Aviation Statistics Centre.

PRÉLIMINAIREStatistique relative au mouvement
des aéronefs

- JANVIER 1977 -

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne
de Transports Canada

Le présent numéro renferme les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de JANVIER 1977. Les chiffres proviennent des aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 59 principaux aéroports du pays s'est chiffré à 399,713 en janvier 1977, soit une augmentation de 4,964 ou 1.3% au regard des 394,749 par 60 aéroports durant le même mois, un an auparavant. Cet accroissement dans le total de l'activité aérienne est le résultat d'une hausse de 0.8% dans les mouvements des vols locaux et du gain de 1.7% dans le trafic des vols itinérants par rapport à janvier 1976.

L'aéroport international à Toronto s'est classé au premier rang en janvier 1977 quant au trafic global, suivi d'Edmonton Municipal et Calgary International. L'installation aéroportuaire à Springbank a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail ou pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" (TP-141) rédigée par le Centre de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

La publication annuelle 1976 qui renferme les données sur une période de cinq ans, les chiffres définitifs et révisés de l'année 1976 apparaîtra prochainement. On peut se procurer des exemplaires sur demande auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

LIBRARY

UNIVERSITY OF TORONTO

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS PAR CLASSE DE VOL.

		JAN. 1977		JAN.					
AIRPORTS	TOTAL JAN. 1976	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *	
AÉROPORTS	JAN.		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *	
ABBOTSFORD	8971	8306	18	3478	16	4828	16	219	
BAIE COMEAU	1820	1437	59	1285	51	152	54	28	
BRANDON	9608	7065	24	1185	53	5880	12	114	
BUTTONVILLE	10791	11220	10	2916	22	8304	4	183	
CALGARY INTERNATIONAL	14299	15715	3	10062	5	5653	14	368	
CASTLEGAR		5058	34	1484	48	3574	25	32	
CHARLOTTETOWN	2273	3033	47	1367	49	1666	42	35	
EDMONTON INTERNATIONAL	7906	7787	19	4757	9	3030	31	767	
EDMONTON MUNICIPAL	18085	17032	2	10857	4	6175	9	174	
FORT ST. JOHN	2487	2248	52	1602	42	646	50	73	
FREDERICTON	4647	6465	26	1909	33	4556	17	192	
GANDER INTERNATIONAL	2202	2165	53	1742	40	423	52	41	
GRANDE PRAIRIE	1576	2729	48	1501	46	1228	45	107	
HALIFAX INTERNATIONAL	5663	6265	30	3598	15	2667	34	227	
HAMILTON CITY	14078	13488	5	3703	14	9785	2	228	
INUUVIK	1850	1992	55	1850	34	142	55	57	
KAMLOOPS	2706	6290	29	2216	28	4074	20	82	
KELOWNA	4118	4390	38	1846	35	2544	36	156	
LANGLEY	9349	8391	17	2671	24	5720	13	114	
LETHBRIDGE	6048	4989	35	1775	38	3214	30	148	
LONDON	6630	7260	22	3202	19	4058	21	153	
MIRABEL INTERNATIONAL	3542	4117	40	4117	11	0	59	709	
MONCTON	7135	6421	28	2806	23	3615	24	95	
MONTREAL INTERNATIONAL	11582	11463	9	11377	3	86	57	1063	
NORTH BAY	8840	6753	25	2929	21	3824	23	30	
OSHAWA	6553	6453	27	2111	29	4342	19	338	
OTTAWA INTERNATIONAL	13158	12869	6	5859	7	7010	7	140	
PENTICTON	2511	3674	44	1122	54	2352	39	73	
PITT MEADOWS	12424	8898	16	2970	20	5928	11	184	
PRINCE GEORGE	3193	4043	42	2288	27	1755	40	65	
QUEBEC	6276	7272	21	4428	10	2844	32	560	
REGINA	9320	7228	23	3336	18	3892	22	20	
SAINT JOHN	2802	3198	46	1550	45	1648	43	55	
SASKATOON	9328	10108	14	3851	13	6257	8	44	
SAULT STE. MARIE	4903	4933	36	1590	43	3343	26	41	
SEPT-ÎLES	3453	3294	45	2085	30	1209	46	44	
SPRINGBANK	13131	14671	4	3927	12	10744	1	137	
ST. ANDREWS	10855	10665	12	2629	26	8036	6	104	
ST. CATHARINES	4001	4108	41	877	58	3231	29	107	
ST. HONORÉ	1269	2253	51	521	59	1732	41	12	
ST. HUBERT	11893	12401	8	3435	17	8966	3	133	
ST. JEAN	2637	2454	49	882	57	1572	44	239	
ST. JOHN'S	2157	4152	39	1562	44	2590	35	60	
SUDBURY	4463	5280	33	1822	36	3458	27	253	
SYDNEY	2119	1831	57	1016	56	815	49	15	
THOMPSON	2712	2258	50	1818	37	440	51	165	
THUNDER BAY	4821	5895	32	2636	25	3259	28	20	
TORONTO INTERNATIONAL	18286	18693	1	17792	1	901	47	775	
TORONTO ISLAND	9922	9931	15	1718	41	8213	5	521	
VAL D'OR	2393	1933	56	1097	55	836	48	60	
VANCOUVER HARBOUR		2023	54	1997	31	26	58	152	
VANCOUVER INTERNATIONAL	13137	12739	7	12647	2	92	56	1020	
VICTORIA INTERNATIONAL	14782	10757	11	5255	8	5502	15	708	
VILLENEUVE		7346	20	1232	52	6114	10	153	
WATERLOO-WELLINGTON	5773	6126	31	1752	39	4374	18	194	
WHITEHORSE	2264	3974	43	1496	47	2478	38	26	
WINDSOR	5405	4451	37	1969	32	2482	37	84	
WINNIPEG INTERNATIONAL	10219	10214	13	7392	6	2822	33	127	
YELLOWKNIFE	2091	1709	58	1333	50	376	53	2	
1977 TOWERS	59 TOURS	399713		194230		205483			
1976 TOWERS	60 TOURS	394749		190906		203843			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 12
ASC-SB-4-6

March 1977 Mars

Civil Aviation
Annual 1976 - Preliminary Data

Canadian Transcontinental and Regional
Air Carriers

This bulletin contains preliminary 1976 statistics for Air Canada, C.P. Air and the five Canadian regional air carriers (Eastern Provincial Airways, Quebecair, Nordair, Transair and Pacific Western Airlines).

Financial data for Air Canada pertain to the twelve month period December 1, 1975 to November 30, 1976. These figures for the calendar year 1976 are not available prior to tabling of the Air Canada Annual Report by the Minister of Transport in the House of Commons.

All figures, other than the financial data for Air Canada, are for the calendar year 1976.

A complete set of operational and financial statistics will be released later this year in:

1. Transcontinental and regional air carriers operations, catalogue No. 51-001, December 1976.
2. Air carrier operations in Canada, catalogue No. 51-002, October - December 1976.
3. Air carrier financial statements, catalogue No. 51-206, 1976.

Please direct all inquiries to Mr. G. Wilson or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1976	2
2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1976	3
3. Transcontinental and Regional Air Carriers, Historical Review: 1972-1976 ..	4

Aviation civile
Année 1976 - Chiffres provisoires

Transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux du Canada

Ce bulletin présente les données préliminaires pour 1976 à l'égard des sociétés Air Canada et C.P. Air, ainsi que pour les cinq transporteurs régionaux du Canada, notamment, Eastern Provincial Airways, Québecair, Nordair, Transair et Pacific Western Airlines.

Les données financières de la société Air Canada se rapportent à la période de douze mois allant du premier décembre 1975 pour se terminer le 30 novembre 1976. Ces statistiques pour l'année civile 1976 ne sont pas disponibles avant que les états financiers annuels d'Air Canada soient déposés à la Chambre des Communes par le Ministre des transports.

Tous les chiffres, sauf ceux qui se rattachent aux données financières de Air Canada, sont pour l'année civile 1976.

Un compte rendu complet et plus détaillé sur les activités et les finances de ces lignes aériennes paraîtra incessamment au cours de l'année dans:

1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, n° 51-001 au catalogue, décembre 1976.
2. Opérations des transporteurs aériens au Canada, n° 51-002 au catalogue, octobre - décembre 1976.
3. Transporteurs aériens - États financiers, n° 51-206 au catalogue, 1976.

Toute demande pour renseignements doit être transmise à M. G. Wilson ou M. D. Rankin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894.

Table des Matières

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1976	2
2. États financiers des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1976	3
3. Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, Revue historique: 1972-1976	4

TABLE 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1976-Preliminary Data

TABLEAU 1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1976-résultats provisoires

	1976		Five regional carriers (1)		CP Air		Air Canada		Total 1976		Total 1975		% change	
Unit Toll:	(Thousands - en milliers)													
Passengers	10,510	2,461	3,881	16,852	16,742	16,852	16,742	16,852	16,742	16,852	16,742	16,852	0.7	0.7
Passenger-miles	10,705,039	4,207,702	1,215,567	16,128,308	15,533,525	16,128,308	15,533,525	16,128,308	15,533,525	16,128,308	15,533,525	16,128,308	3.8	3.8
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	260,348	98,924	29,921	389,193	367,382	389,193	367,382	389,193	367,382	389,193	367,382	389,193	5.9	5.9
Mail ton-miles	51,117	21,755	5,015	77,887	63,805	77,887	63,805	77,887	63,805	77,887	63,805	77,887	22.1	22.1
Flight departures	194	41	132	367	378	367	378	367	378	367	378	367	2.9	2.9
Hours flown	308	91	104	503	519	503	519	503	519	503	519	503	3.1	3.1
Charter:														
Passengers	236	117	824	1,177	971	1,177	971	1,177	971	1,177	971	1,177	21.2	21.2
Passenger-miles	563,252	381,225	1,452,057	2,396,534	2,094,514	2,396,534	2,094,514	2,396,534	2,094,514	2,396,534	2,094,514	2,396,534	14.4	14.4
Goods ton-miles	19,904	-	32,491	52,395	76,330	52,395	76,330	52,395	76,330	52,395	76,330	52,395	31.4	31.4
Flight departures	3	1	21	25	26	25	26	25	26	25	26	25	3.8	3.8
Hours flown	12	6	45	63	63	63	63	63	63	63	63	63	-	-
Personnel: (No. of employees)	(Whole Numbers - chiffres entiers)													
Pilots	1,512	557	720	2,789	2,817	2,789	2,817	2,789	2,817	2,789	2,817	2,789	1.0	1.0
Other flight	2,840	891	754	4,485	4,438	4,485	4,438	4,485	4,438	4,485	4,438	4,485	1.1	1.1
Maintenance labour	3,203	1,154	1,218	5,575	5,705	5,575	5,705	5,575	5,705	5,575	5,705	5,575	2.3	2.3
Aircraft and traffic servicing	7,498	1,849	1,690	11,037	10,995	11,037	10,995	11,037	10,995	11,037	10,995	11,037	0.4	0.4
Other personnel	5,789	2,889	1,162	9,840	10,267	9,840	10,267	9,840	10,267	9,840	10,267	9,840	4.2	4.2
Fuel Consumption: (gallons)	(Thousands - en milliers)													
Turbo fuel	406,306	148,896	112,162	667,364	681,534	667,364	681,534	667,364	681,534	667,364	681,534	667,364	2.1	2.1
Gasoline	-	-	594	594	787	594	787	594	787	594	787	594	24.5	24.5

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
- Nil or zero. - Néant ou zéro.

TABLE 2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annuaire 1976-Preliminary Data

TABLEAU 2. Finances des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1976-résultats provisoires

	1976		Five regional carriers	CP Air	Cinq transporteurs régionaux	Total 1976 (1)	Total 1975 (2)	% change - Variation en % 1976 V's 1975
	Air Canada (2)							
(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)								
<u>Operating Revenues:</u>								
Unit toll								
Passengers	865,003	283,929	154,180			1,303,112	1,204,812	+ 8.2
Goods (freight, express, excess baggage)	98,849	30,438	22,923			152,210	143,884	+ 5.8
Mail	24,229	11,748	7,334			43,311	34,549	+ 25.4
Charter	30,141	12,950	76,475			119,566	120,629	- 0.9
Specialty	-	-	6,773			6,773	5,943	+ 14.0
Non-flying services	25,825	10,983	4,947			41,755	31,179	+ 33.9
Total operating revenues	1,044,047	350,048	272,632			1,666,727	1,540,996	+ 8.2
<u>Operating Expenses:</u>								
Flying operations	296,757	109,372	111,049			517,178	473,397	+ 9.2
Maintenance	130,762	34,759	45,959			211,480	196,610	+ 7.6
Depreciation and amortization	106,274	28,489	15,019			149,782	141,000	+ 6.2
Other operating expenses	481,993	180,774	99,581			762,348	683,464	+ 11.5
Total operating expenses	1,015,786	353,394	271,608			1,640,788	1,494,471	+ 9.8
Operating Income (Loss -):	28,261	- 3,346	1,024			25,939	46,525	
<u>Personnel Expenses:</u>								
Total salaries and wages	369,464	122,615	90,481			582,560	526,560	+ 10.6
<u>Fuel Expenses:</u>								
Turbo fuel	187,975	71,944	56,303			316,222	288,899	+ 9.5
Gasoline	-	-	750			750	879	- 14.7

(1) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(2) Financial data for Air Canada pertain to the twelve month period December 1, 1975 to November 30, 1976. - Les données financières pour Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1975 au 30 novembre 1976.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

TABLE 3. Transcontinental and Regional Air Carriers
Historical Review: 1972-1976

(1)

TABEAU 3. Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Revue historique: 1972-1976 (1)

Year - Année	1972	1973	1974	1975	1976	% change - Variation en % 1976 V's 1972
(Thousands - en milliers)						
<u>Unit Toll:</u>						
Passengers	12,068	14,643	16,397	16,742	16,852	+ 39.6
Passenger-miles	11,406,534	13,484,454	15,289,242	15,533,525	16,128,308	+ 41.4
Goods ton-miles	361,864	391,534	419,214	431,187	467,080	+ 29.1
<u>Charter:</u>						
Passengers	561	690	764	971	1,177	+ 109.8
Passenger-miles	1,254,455	1,463,774	1,452,261	2,094,514	2,396,534	+ 91.0
Goods ton-miles	46,205	63,074	63,910	76,330	52,395	+ 13.4
<u>Total Operations:</u>						
Total hours flown	492	535	565	584	569	+ 15.7
Turbo fuel (gallons)	514,834	588,878	653,605	681,534	667,364	+ 29.6
Turbo fuel \$	90,514	120,468	228,116	288,999	316,222	+ 249.4
Gasoline (gallons)	2,636	1,389	941	787	594	- 77.5
Gasoline \$	1,110	597	535	879	750	- 32.4
Number of employees	26.7	29.1	33.5	34.2	33.7	+ 26.2
Salaries and wages \$	304,001	361,410	448,869	526,560	582,560	+ 91.6
<u>Financial:</u>						
Total operating revenues \$	875,662	1,038,649	1,327,961	1,540,996	1,666,727	+ 90.3
Total operating expenses \$	806,593	968,197	1,269,572	1,494,471	1,640,788	+ 103.4
Total operating income (Loss -) \$	69,069	70,452	58,389	46,525	25,939	(perte -) \$

(1) Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) The data for 1976 are preliminary. Financial data for 1976 include Air Canada data for the twelve month period December 1, 1975 to November 30, 1976. - Les données pour 1976 sont provisoires. Les données financières pour Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1975 au 30 novembre 1976.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 13
ASC-SB-3-3

Government
Publications
April 1977

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

(Preliminary)

- FEBRUARY 1977 -

This service bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for FEBRUARY 1977. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System (ADIS).

Total aircraft take-offs and landings at the 59 Canadian major tower airports increased by 51,922 in February 1977 to a total of 490,115, up 11.8% from 438,193 by 60 airports in the same month of last year. Both itinerant and especially local movements contributed to the overall growth. Itinerant traffic rose from 206,190 in February 1976 to 224,469 in February 1977, a gain of 8.9%. Local activity climbed 14.5% from 232,003 to 265,646 during the same period.

Thirty-two airports for which a comparison is made with last year experienced higher levels of traffic in February 1977. Generally, airports operating in the Pacific and Western regions showed the most noticeable gains in the month. Pitt Meadows recorded the highest increase with 5,330, followed by Calgary International 4,898, Abbotsford 4,749, Langley 4,407 and Springbank 4,398 more movements in February 1977 than in the corresponding period of 1976.

During February 1977, Edmonton Municipal airport ranked first in overall traffic, Toronto International was the leader in itinerant activity and Pitt Meadows reported the highest volume of local movements.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. D. Rankin or Mr. M. Routhier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" (TP-141) produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and gives final figures for the month.

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

(Préliminaire)

- FÉVRIER 1977 -

Le présent numéro renferme les chiffres provisoires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de FÉVRIER 1977. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport avec tour et transmises vers un réseau ou système automatique de données (ADIS).

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 59 principaux aéroports canadiens avec tour s'est accru de 51,922 en février 1977 pour enregistrer 490,115, soit une hausse de 11.8% au regard des 438,193 par 60 aéroports au cours du même mois de l'année précédente. Les mouvements des vols itinérants et plus particulièrement ceux des locaux ont tous deux contribué à l'accroissement global. Les vols itinérants ont augmenté de 206,190 en février 1976 pour atteindre 224,469 en février 1977, soit un gain de 8.9%. L'activité des vols locaux a grimpé de 14.5%, passant de 232,003 à 265,646 durant la même période à l'étude.

Trente-deux aéroports pour lesquels une comparaison est établie avec l'année antérieure ont éprouvé des hausses au cours du mois de février 1977. Les aéroports situés dans les régions de l'Ouest et du Pacifique ont, en général, montré les gains les plus marqués durant le mois. Pitt Meadows a enregistré la plus forte augmentation, soit 5,330, suivi de Calgary International avec 4,898, Abbotsford 4,749, Langley 4,407 et Springbank 4,398 mouvements de plus en février 1977 que pour la période correspondante de 1976.

Durant le mois de février 1977, l'aéroport municipal à Edmonton s'est classé au premier rang quant au trafic global, Toronto International a mené le bal pour l'activité itinérante et Pitt Meadows a enregistré le plus fort volume de mouvements locaux.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant ce bulletin au soin de M. D. Rankin ou M. M. Routhier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus détaillé et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" (TP-141) rédigée par le Centre de l'aviation pour le compte de Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

FEB. 1977 FEB.										
AIRPORTS		TOTAL	GRAND		RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *
AÉROPORTS		FEB. 1976	TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *	
		FÉV.								
ABBOTSFORD		8040	12789	16	4739	15	8050	12		291
BAIE COMEAU		2161	1422	59	1148	54	274	55		17
BRANDON		9196	9170	22	1618	47	7552	13		162
BUTTONVILLE		15646	16087	8	4001	20	12086	5		223
CALGARY INTERNATIONAL		14883	19781	3	11163	4	8618	11		504
CASTLEGAR			4881	37	1647	46	3234	30		26
CHARLOTTETOWN		2967	2937	47	1227	52	1710	43		37
EDMONTON INTERNATIONAL		7419	9504	23	4916	13	3588	27		1193
EDMONTON MUNICIPAL		19309	21473	1	14388	3	7085	14		188
FORT ST. JOHN		1805	2702	51	1834	45	868	49		123
FREDERICTON		5210	4629	38	1925	43	2704	36		127
GANDER INTERNATIONAL		2103	2907	48	2138	36	769	52		39
GRANDE PRAIRIE		2826	3709	44	1992	41	1717	42		140
HALIFAX INTERNATIONAL		4757	5366	34	3200	23	2166	40		213
HAMILTON CITY		18299	17665	6	4928	12	12737	4		338
INUVIK		2166	2344	55	2064	40	280	54		259
KAMLOOPS		4073	6697	30	2576	26	4121	24		86
KELOWNA		5074	4438	39	2261	34	2177	39		244
LANGLEY		11006	15413	9	5031	10	10382	8		169
LETHBRIDGE		5380	6431	32	2407	31	4024	25		207
LONDON		9263	9907	20	3727	22	6180	17		187
MIRABEL INTERNATIONAL		3994	4265	40	4150	18	115	58		583
MONCTON		6822	5859	33	2296	33	3563	28		92
MONTREAL INTERNATIONAL		11181	11137	19	11039	5	98	59		1057
NORTH BAY		9466	6762	29	2436	30	4326	22		27
OSHAWA		8211	8241	24	2541	29	5700	18		332
OTTAWA INTERNATIONAL		13616	13019	14	6029	9	6990	15		134
PENTICTON		3313	4047	41	1594	48	2453	37		143
PITT MEADOWS		14848	20178	2	6124	8	14054	1		309
PRINCE GEORGE		3440	6815	28	2963	24	3852	26		96
QUEBEC		7940	7426	25	4476	16	2950	34		428
REGINA		10366	9836	21	4186	17	5650	19		43
SAINT JOHN		2208	2510	53	1330	51	1180	46		45
SASKATOON		11040	13762	12	4932	11	8830	10		67
SAULT STE. MARIE		5457	3481	46	1215	53	2266	38		43
SEPT-ÎLES		4562	3598	45	2206	35	1392	44		62
SPRINGBANK		14246	18644	5	4908	14	13736	2		223
ST. ANDREWS		13021	17291	7	3839	21	13452	3		111
ST. CATHARINES		4940	3821	43	969	58	2852	35		122
ST. HONORÉ		4899	4043	42	1048	56	2995	33		23
ST. HUBERT		14687	14176	11	4099	19	10077	9		130
ST. JEAN		3390	2895	49	923	59	1972	41		301
ST. JOHN'S		2575	2439	54	1398	50	1041	47		69
SUDBURY		4482	5133	36	1951	42	3182	31		231
SYDNEY		2204	1598	58	970	57	628	53		23
THOMPSON		2984	2610	52	1838	44	772	51		128
THUNDER BAY		5662	6834	27	2624	25	4210	23		79
TORONTO INTERNATIONAL		18764	18938	4	17704	1	1234	45		1134
TORONTO ISLAND		12262	13155	13	2573	27	10582	7		670
VAL D'OR		2896	2013	57	1142	55	871	48		52
VANCOUVER HARBOUR			2763	50	2553	28	210	57		237
VANCOUVER INTERNATIONAL		13535	15403	10	15185	2	218	56		1344
VICTORIA INTERNATIONAL		12839	12616	17	6354	7	6262	16		1016
VILLENEUVE			12991	15	2081	38	10910	6		299
WATERLOO-WELLINGTON		6890	7237	26	2379	32	4858	20		206
WHITEHORSE		3693	6532	31	2065	39	4467	21		40
WINDSOR		6151	5246	35	2135	37	3111	32		108
WINNIPEG INTERNATIONAL		10952	11257	18	7805	6	3452	29		111
YELLOWKNIFE		2045	2292	56	1479	49	813	50		3
1977 TOWERS	59 TOURS		490115		224469		265646			
1976 TOWERS	60 TOURS		438193		206190		232003			
JAN TO/À FEB 1977	CUMUL.		890114		418794		471320			
JAN TO/À FEB 1976	CUMUL.		832942		397096		435846			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 14

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY
Summary StatisticsGouvernement
Publications

July 1977 Juillet

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA
Statistique sommaire

This is the first issue in a series of monthly service bulletins produced by the Aviation Statistics Centre on the Canadian air transport industry. The bulletin in this revised format will serve as a medium for the release of preliminary data and for highlighting statistical information available in a more comprehensive form from a regular series of publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The statistics in this service bulletin are collected from a variety of sources. The data presented in Tables 1, 2, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act. The aircraft movement statistics in Table 3 are captured through daily air traffic records compiled by air traffic controllers at major airports with Transport Canada operated control towers.

The material presented in the service bulletin will vary from month to month according to the availability of the data.

Each table in this service bulletin contains a footnote indicating the name and telephone number of the individual responsible for the data. In making enquiries concerning material in this bulletin, please refer to the appropriate footnote.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, December 1976	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, Preliminary Data, January - February 1977	3
3. Aircraft Movement Statistics, April 1977 ..	4
4. Scheduled Air Passenger Origin and Destination, Fourth Quarter 1975 and 1976	5
5. Airport Activity Statistics, Annual 1976 ..	6

Le présent numéro est le premier d'une série de bulletins de service qui seront désormais rédigés tous les mois par le Centre des statistiques de l'aviation sur l'industrie des transports aériens au Canada. La nouvelle présentation a pour fonction de fournir aux utilisateurs des données statistiques provisoires plus rapidement et de mettre en relief toute une masse de renseignements statistiques publiés plus en détail dans les publications émises par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques présentées dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Les données des tableaux 1, 2, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 3 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens de la circulation aérienne compilés par les contrôleurs de l'air aux principaux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada.

Les sujets traités dans le bulletin de service varieront d'un mois à l'autre, compte tenu de la disponibilité des données statistiques.

Chacun des tableaux présentés comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi concernant des renseignements supplémentaires sur les sujets en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, décembre 1976	2
2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, janvier - février 1977	3
3. Statistique relative au mouvement des aéronefs, avril 1977	4
4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, 4 ^e trimestre 1975 et 1976	5
5. Statistiques d'activité aéroportuaire, annuel 1976	6

5-3512-501

Table 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

December 1976						
	December 1976		December 1976		Five regional carriers(1)	
	Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	December	% change
					Jan.-Dec. 1976	Variation en % 1976 cum.
Operating Statistics:						
Unit Toll						
Passengers	884	202	328	1,414	1,378	+ 0.7
Passenger-miles	881,050	344,248	99,382	1,324,680	1,269,175	+ 3.8
Passenger ton-miles	88,105	34,425	9,938	132,468	126,918	+ 3.8
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,991	7,559	2,312	32,862	33,392	+ 5.9
Mail ton-miles	6,707	2,451	499	9,657	77,885	+ 22.1
Total ton-miles	117,803	44,435	12,749	174,987	169,032	+ 4.8
Charter						
Passengers	3	9	70	82	84	+ 21.1
Passenger-miles	6,507	25,100	121,138	152,745	149,515	+ 14.4
Passenger ton-miles	651	2,510	12,114	15,275	14,952	+ 14.4
Goods ton-miles	1,224	-	2,152	3,376	7,038	- 31.4
Total ton-miles	1,875	2,510	14,266	18,651	21,990	+ 2.2
Fuel Consumption:						
Turbo fuel Gal.	29,657	12,166	9,548	51,371	55,566	- 2.1
Turbo fuel \$	15,971	6,146	5,174	27,291	25,419	+ 9.9
Gasoline Gal.	-	-	37	37	53	- 24.5
Gasoline \$	-	-	49	49	64	- 14.7
Employment:						
Average No. of employees	20.6	7.0	5.5	33.1	33.7	- 1.5
Salaries and wages \$	32,209	11,512	8,554	52,275	49,247	+ 10.7
Statement of Income:						
Operating Revenues	95,700	28,920	24,140	148,760	131,511	+ 9.0
Operating Expenses	90,709	28,359	24,766	143,834	141,497	+ 9.9
Operating income (Loss -) ...	4,991	561	- 626	4,926	- 9,986	
Reported Net Income (Loss -) after taxes	12,327	- 413	1,609	13,523	- 10,682	
					- 21,977	
					- 19,643	

1) Eastern Provincial Airways, Nardair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. — Eastern Provincial Airways, Nardair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Italcav - Eastern provincial airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Italcav, the Canadian air transport industry - Ces sept compagnies d'aviation provinciales, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Italcav, l'industrie canadienne des transports aériens.

— N11 or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

nota. Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

January-February 1977 Janvier-FévrierJanuary-February 1977 Janvier-Février

January-February 1976		Five regional carriers (1)		Total (2)		Variation en % 1977 cum. vs 1976 cum.	
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux (1)				January-February 1976	
						Total	
						(Thousands - En milliers)	

Operating Statistics:

Unit Tonnage	1,680	377	588	2,645	2,490	6.2	Taxe unitaire
Passengers	1,655,131	662,012	177,202	2,494,345	2,388,821	4.4	Passagers
Passenger-miles	165,513	66,202	17,720	249,435	238,882	4.4	Passagers-milles
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	37,567	13,123	4,197	54,887	62,017	11.5	Marchandises, tonnes-milles (freight, express, excess baggage)
Mail ton-miles	8,059	3,054	708	11,821	12,753	7.3	Courrier, tonnes-milles
Total ton-miles	211,139	82,379	22,625	316,143	313,652	0.8	Total, tonnes-milles
Charter	22	37	235	294	267	10.1	Affrètements
Passengers	51,656	98,268	412,190	562,114	529,236	6.2	Passagers-milles
Passenger-miles	5,166	9,827	41,219	56,212	52,924	6.2	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	993	-	4,538	5,531	9,526	41.9	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	6,159	9,827	45,757	61,743	62,450	1.1	Total, tonnes-milles
Fuel Consumption:							Consommation de carburant:
Turbo fuel Gal.	61,457	24,874	20,604	106,935	113,038	5.4	Carburant pour turbomoteurs Gal.
Turbo fuel \$	30,352	12,011	11,067	53,430	50,038	6.8	Carburant pour turbomoteurs \$
Gasoline Gal.	-	-	91	91	112	18.8	Essence Gal.
Gasoline \$	-	-	121	121	132	8.3	Essence \$

Employment:

Average No. of employees	20.3	7.0	5.6	32.9	33.6	- 2.1
Salaries and wages \$	62,930	21,461	16,398	100,789	91,695	+ 9.9
Number moyen d'employés	20.3	7.0	5.6	32.9	33.6	- 2.1
Salaires et salaires \$	62,930	21,461	16,398	100,789	91,695	+ 9.9

Statement of Income:

[illegible]

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

NOTA: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les comptables au moment de la clôture de l'exercice.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

Table 3. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
 Tableau 3. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
 AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APR. 1976 AVR.	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 • P-88 •
ABBOTSFORD	15093	15204	16	5958	15	9246	12	400
BAIE COMEAU	2285	2357	58	1306	58	1051	53	56
BRANDON	11330	7225	32	2103	50	5122	26	251
BUTTONVILLE	21569	23584	2	6417	13	17167	3	339
CALGARY INTERNATIONAL	17516	19707	10	11459	5	8248	14	601
CASTLEGAR		5335	44	2571	42	2764	42	63
CHARLOTTETOWN	2576	4297	51	1744	56	2553	45	52
EDMONTON INTERNATIONAL	8920	8004	30	5153	20	2851	40	1469
EDMONTON MUNICIPAL	27036	21266	7	14881	3	6385	20	196
FORT ST. JOHN	3543	3814	53	2401	45	1413	50	159
FREDERICTON	7635	6537	38	2497	43	4040	32	138
GANDER INTERNATIONAL	2851	2903	57	1821	54	1082	52	41
GRANDE PRAIRIE	3296	4245	52	2337	46	1908	47	120
HALIFAX INTERNATIONAL	6182	6529	39	4149	24	2380	46	314
HAMILTON CITY	21823	22359	5	7284	11	15075	5	699
INUUVIK	2215	2955	56	2649	39	306	57	506
KAMLOOPS	8008	9041	27	4018	25	5023	27	127
KELOWNA	6583	6433	41	3456	31	2977	38	283
LANGLEY	19095	17255	12	5823	16	11432	8	222
LETHBRIDGE	7674	6844	36	2987	34	3857	34	244
LONDON	15587	16682	14	5980	14	10702	10	383
MIKABEL INTERNATIONAL	4187	4860	47	4447	22	413	56	1459
MONCTON	8804	9547	25	3361	32	6236	21	120
MONTREAL INTERNATIONAL	13190	13889	19	13677	4	212	58	2158
NORTH BAY	9870	6811	37	3087	33	3724	35	64
OSHAWA	10251	10729	23	3527	28	7202	17	734
OTTAWA INTERNATIONAL	18866	18487	11	7182	12	11305	9	284
PENICTON	4653	4915	46	2263	48	2652	43	161
PITT MEADOWS	24072	22377	4	7360	10	15017	6	504
PRINCE GEORGE	8341	9417	26	3486	30	5931	23	122
QUEBEC	13904	14418	18	7724	9	6694	19	543
REGINA	11834	13379	20	5542	17	7837	15	75
SAINT JOHN	4566	4795	48	1859	53	2936	39	87
SASKATOON	15208	14644	17	5483	18	9161	13	92
SAULT STE. MARIE	10317	6514	40	1977	51	4537	29	72
SEPT-ÎLES	4097	4627	49	2913	35	1714	49	60
SPRINGBANK	19461	19986	9	4880	21	15106	4	286
ST. ANDREWS	20627	23192	3	5168	19	18024	2	166
ST. CATHARINES	4766	7425	31	2136	49	5289	24	497
ST. HONORÉ	10500	8731	28	2616	41	6115	22	64
ST. HUBERT	25598	27452	1	8306	8	19146	1	297
ST. JEAN	6627	6384	42	2430	44	3954	33	517
ST. JOHN'S	3206	4607	50	1772	55	2835	41	129
SUDBURY	6021	7179	33	2649	38	4530	30	231
SYDNEY	2330	1598	59	1104	59	494	55	19
THOMPSON	3909	4968	45	2328	47	2640	44	273
THUNDER BAY	8630	8675	29	3543	27	5132	25	64
TORONTO INTERNATIONAL	20917	21654	6	20568	1	1086	51	1814
TORONTO ISLAND	16677	16430	15	4314	23	12116	7	859
VAL D'OR	3938	3303	55	1496	57	1807	48	117
VANCOUVER HARBOUR		3575	54	3509	29	66	59	478
VANCOUVER INTERNATIONAL	18335	20020	8	19448	2	572	54	1913
VICTORIA INTERNATIONAL	17723	16868	13	9148	7	7720	16	1446
VILLENEUVE		11689	22	1960	52	9729	11	311
WATERLOO-WELLINGTON	9901	10445	24	3742	26	6703	18	469
WHITEHORSE	7825	7178	34	2638	40	4540	28	52
WINDSOR	8330	7021	35	2760	37	4261	31	164
WINNIPEG INTERNATIONAL	13500	12198	21	9154	6	3044	37	288
YELLOWKNIFE	3558	6009	43	2763	36	3246	36	6
1977 TOWERS 59 TOURS		628622		289314		339308		
1976 TOWERS 59 TOURS		611585		256763		354822		
JAN TO/À APR. 1977 CUMUL.		2115272		983050		1132222		
JAN TO/À APR. 1976 CUMUL.		1965212		896921		1068291		

* R-88 (RUNWAY 88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, TELEPHONE (613) 995-9894- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN EN COMPOSANT (613) 995-9894.

Table 4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 4th Quarter, 1975 and 1976

Tableau 4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 4^e trimestre, 1975 et 1976

City Pair Paire de Ville	1975		1976		% change Variation en % 1976 cum. v's 1975 cum.
	4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
Montreal - Toronto	250,290	962,760	239,720	948,380	- 1.5
Ottawa - Toronto	129,450	495,900	133,720	479,760	- 3.3
Calgary - Edmonton	111,240	412,520	119,090	429,420	4.1
Calgary - Vancouver	80,210	291,260	75,700	291,910	0.2
Edmonton - Vancouver	70,800	253,770	68,930	265,730	4.7
Toronto - Vancouver	71,860	301,820	65,240	287,170	- 4.8
Toronto - Winnipeg	62,200	238,250	60,930	233,520	- 2.0
Calgary - Toronto	44,730	174,210	45,780	184,860	6.1
Halifax - Toronto	44,630	168,370	41,070	168,640	0.2
Edmonton - Toronto	36,440	138,650	40,470	150,460	8.5
Thunder Bay - Toronto	38,520	143,820	39,690	151,630	5.4
Vancouver - Winnipeg	34,920	132,580	31,850	124,100	- 6.4
Montreal - Quebec	29,260	112,860	30,940	116,930	3.6
Kelowna - Vancouver	33,310	119,800	29,390	110,410	- 7.8
Halifax - Montreal	28,590	111,800	28,490	112,480	0.6
Prince George - Vancouver	25,620	98,990	28,370	102,150	3.2
Montreal - Vancouver	26,850	117,540	25,270	112,020	- 4.7
Calgary - Winnipeg	28,180	94,300	24,720	95,500	1.3
Sault Ste. Marie - Toronto	24,620	95,180	23,990	90,140	- 5.3
Sudbury - Toronto	23,460	92,500	23,930	89,860	- 2.9
Toronto - Windsor	23,370	92,320	23,560	92,300	*
Edmonton - Fort McMurray	19,630	70,390	22,330	84,820	20.5
Calgary - Regina	22,330	73,460	21,720	78,490	6.8
Regina - Toronto	17,490	61,820	21,180	68,660	11.1
Edmonton - Winnipeg	21,020	74,270	20,090	76,640	3.2
TOTAL	1,299,020	4,929,140	1,286,170	4,945,980	0.3
Total All Cities - Total pour toutes les villes	2,675,210	10,360,270	2,659,590	10,372,750	0.1

* Less than 0.05

Note: The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. The following events affected the year-to-date figures for 1975 and 1976:

- 1 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.
- 2 - A nationwide pilot's strike crippled domestic air service from June 20, 1976 to June 28, 1976.

Note: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1975 et 1976, soit:

- 1 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin 1975.
- 2 - Une grève des pilotes a paralysé les services aériens réguliers par tout le pays du 20 au 28 juin 1976.

For further information please contact Mr. J.M. Burchell, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J.M. Burchell en composant (613) 995-9897.

TABLE 5. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS
 TABLEAU 5. STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS
 CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES
 SERVICES À HORAIRE FIXE

ANNUAL 1976 ANNUEL

AIRPORT AÉROPORT	FLIGHTS VOL	DEPLANED - DÉBARQUEMENTS				FLIGHTS VOL	ENPLANED - EMBARQUEMENTS			
		PASSENGERS PASSAGERS		MAIL COURRIER	CARGO MARCHAN- DISSES		PASSENGERS PASSAGERS		MAIL COURRIER	CARGO MARCHAN- DISSES
		TOTAL	REVENUE	(000 LB)			TOTAL	REVENUE	(000 LB)	
		TOTAL	PAYANTS				TOTAL	PAYANTS		
BAGOTVILLE PQ	2,023	53,864	52,960	195	614	2,019	53,035	52,426	148	347
BAIE COMEAU PQ	1,562	30,806	30,265	227	382	1,569	31,029	30,819	231	196
CALGARY INTERNATIONAL	21,056	1,133,376	1,107,078	4,992	22,234	21,116	1,163,483	1,136,757	3,645	14,697
CASTLEGAR BC	1,331	30,006	29,665	4	217	1,335	33,383	33,104	8	67
CHARLOTTETOWN PEI	3,038	79,448	76,308	598	1,244	3,092	81,920	78,687	375	1,576
CRANBROOK BC	1,582	42,980	42,509	113	516	1,534	38,007	35,622	101	138
DEER LAKE Nfld	2,005	45,251	43,953	452	424	2,008	45,508	44,168	365	285
EDMONTON MUNICIPAL ALTA	5,363	279,289	274,599	151	2,126	5,394	295,800	292,227	315	2,612
EDMONTON INTERNATIONAL	15,457	723,702	706,961	5,995	22,174	15,420	719,607	701,438	5,562	18,240
FORT MCMURRAY ALTA	1,215	54,259	54,114	114	446	1,213	37,739	37,675	40	86
FORT ST JOHN BC	2,446	79,700	78,534	475	1,368	2,445	78,157	76,972	361	921
FREDERICTON NB	2,855	87,957	85,727	387	1,310	2,898	94,000	92,020	384	785
GANDER INTERNATIONAL	2,828	84,680	75,891	542	1,993	2,844	82,542	73,848	301	620
HALIFAX INTERNATIONAL	11,572	635,423	612,742	5,225	13,504	11,553	636,732	613,406	3,858	8,953
HAMILTON ONT	2,336	46,960	45,489	42	566	2,335	45,058	43,642	49	523
KAMLOOPS BC	2,859	69,975	68,081	-	480	2,865	49,822	48,851	60	245
KELOWNA BC	3,321	122,462	120,202	1	838	3,273	81,494	80,253	-	208
LA GRANDE PQ	847	42,700	42,506	470	2,135	847	39,526	39,285	108	431
LONDON CNT	1,846	58,688	57,318	655	1,023	1,841	76,726	75,382	1,108	574
MIRABEL INTERNATIONAL	12,767	599,826	572,006	4,505	78,885	12,615	562,199	526,977	8,792	53,344
MONTCTON NB	4,105	107,080	102,011	2,084	3,455	4,125	107,788	102,791	1,535	6,819
MONT JOLI PQ	2,468	44,025	43,242	345	469	2,465	45,745	44,822	190	509
MONTREAL INTERNATIONAL	42,948	2,714,838	2,584,415	15,606	42,779	43,056	2,745,153	2,612,169	14,954	51,015
OTTAWA INTERNATIONAL	17,251	757,705	741,218	5,450	6,761	17,426	743,232	730,245	9,312	6,227
PENICTON BC	2,352	36,764	36,038	5	213	2,391	31,628	30,981	29	190
PRINCE GEORGE BC	3,261	106,131	104,774	45	1,102	3,256	108,438	107,069	343	540
PRINCE RUPERT BC	1,141	37,026	36,664	204	558	1,138	36,213	35,845	122	164
QUEBEC PQ	9,341	280,443	272,531	1,227	2,632	9,363	279,470	275,273	766	2,283
REGINA SASK	4,920	243,439	239,612	2,758	5,405	4,907	242,480	238,906	1,193	1,584
SAINT JOHN NB	3,912	56,161	53,897	612	1,756	3,906	95,170	93,557	596	1,224
SASKATOON SASK	4,453	202,049	198,503	1,294	3,333	4,454	201,615	198,186	995	954
SAULT STE. MARIE ONT	1,943	73,743	72,593	285	642	1,944	73,555	73,107	186	129
SEPT-ÎLES PQ	3,267	99,744	98,421	531	2,553	3,271	102,811	100,743	373	1,511
ST JOHN'S Nfld	3,706	215,669	205,023	2,254	10,604	3,688	220,122	209,455	2,199	4,587
STEPHENVILLE Nfld	1,322	30,215	29,276	103	1,522	1,317	32,818	32,113	90	378
SUDBURY CNT	2,057	89,185	87,815	992	499	2,092	92,006	91,221	415	251
SYDNEY NS	3,022	94,310	91,725	576	1,068	3,017	95,490	93,017	263	426
TERRACE BC	1,255	32,715	32,348	78	825	1,260	33,672	33,307	97	103
THOMPSON MAN	1,008	33,769	33,025	129	492	984	31,854	31,185	85	248
THUNDER BAY ONT	4,237	172,051	169,307	1,173	2,873	4,236	174,306	171,981	613	968
TIMMINS ONT	960	47,067	46,283	182	306	955	46,539	46,303	153	89
TORONTO INTERNATIONAL	66,163	5,061,760	4,868,719	30,262	175,027	66,150	5,006,319	4,797,933	41,151	146,043
VAL D'OR PQ	3,324	43,189	42,505	455	348	3,315	43,280	42,711	1,134	739
VANCOUVER INTERNATIONAL	31,575	2,310,707	2,221,731	15,697	65,026	31,539	2,364,555	2,269,731	14,604	77,278
VICTORIA INTERNATIONAL	4,518	205,835	201,610	726	1,481	4,457	182,969	175,879	687	717
WABUSH Nfld	1,648	63,266	62,006	755	2,154	1,668	63,545	62,329	445	783
WHITEHORSE YT	1,272	46,585	45,751	337	1,340	1,269	47,532	46,753	203	517
WINDSOR ONT	2,716	124,158	120,793	683	831	2,711	121,861	118,770	385	1,425
WINNIPEG INTERNATIONAL	18,779	976,535	935,317	8,794	27,623	18,755	970,930	929,581	8,501	19,750
YELLOWKNIFE NWT	1,754	42,050	41,131	905	1,728	1,785	41,659	41,078	480	1,906
TOP FIFTY CINQUANTE PRINCIPAUX	349,169	18,689,626	18,036,192	119,756	518,884	349,204	18,627,788	17,954,640	127,914	434,205
OTHERS - AUTRES	27,986	535,104	525,187	7,979	41,748	27,874	537,522	528,276	2,885	11,641
ALL AIRPORTS TOUS LES AÉROPORTS	377,155	19,224,730	18,561,379	127,735	560,632	377,078	19,165,310	18,482,916	130,799	445,846

NOTES: (I) MONTHLY AIRPORT ACTIVITY DATA ARE AVAILABLE FOR THE YEAR 1976 IN THE "MONTHLY SUMMARY REPORT".
 (I) LES STATISTIQUES MENSUELLES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE RELATIVES À L'ANNÉE 1976 APPARAISSENT DANS LE "RAPPORT SOMMAIRE MENSUEL".
 (II) THE FIRST AND SECOND QUARTER 1976 AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATIONS (CAT. 51-005) ARE ALSO AVAILABLE.
 (II) LES PUBLICATIONS DU PREMIER ET DEUXIÈME TRIMESTRES 1976 TRAFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS NUMÉRO 51-005 AU CATALOGUE SONT AUSSI DISPONIBLES.

FOR FURTHER INFORMATION, CONTACT MR. W.J. BENOIT, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE: (613) 995-9897.
 POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À M. W.J. BENOIT, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, TÉLÉPHONE: (613) 995-9897.

Selling
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 15

August 1977 Août

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics, namely revenue hours flown by helicopters, aircraft movement statistics, air carrier traffic at Canadian airports and data on international air charter operations. The data contained in this issue are preliminary and are available in a more comprehensive form from a regular series of reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The statistics in this service bulletin are collected from a variety of sources. The data in Tables 1, 3 and 4 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act while the aircraft movement statistics in Table 2 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers.

Each table in this service bulletin contains a footnote indicating the name and telephone number of the individual responsible for the data. When making enquiries concerning material in this bulletin, please refer to the appropriate footnote.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, July-September 1976	2
Area Reference	3
2. Aircraft Movement Statistics, May 1977 ...	4
3. Airport Activity Statistics, January 1977	5
4. International Air Charter Statistics, October-December 1976	6

La présente édition renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin de service englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation, notamment les heures de vols payantes par les hélicoptères, la statistique relative au mouvement des aéronefs, le trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens et les données sur les affrètements aériens internationaux. Les chiffres qui apparaissent dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans le présent bulletin proviennent de différentes sources. Les données des tableaux 1, 3 et 4 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir des déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique tandis que le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 2 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Chacun des tableaux présentés dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur les sujets en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, juillet-septembre 1976	2
Secteurs de référence	3
2. Statistique relative au mouvement des aéronefs, mai 1977	4
3. Statistique d'activité aéroportuaire, janvier 1977	5
4. Statistique des affrètements aériens internationaux, octobre-décembre 1976	6

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, July-September 1976

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, juillet-septembre 1976

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	4,262	-	4,262	69	41	110
1.2	3,504	-	3,504	652	-	652
2.1	969	205	1,174	141	-	141
3.1	7,401	78	7,479	7	74	81
3.2	51	-	51	-	23	23
3.3	168	-	168	24	-	24
3.4	3,824	221	4,045	42	18	60
3.5	1,506	239	1,745	76	7	83
3.6	5,935	92	6,027	170	92	262
3.7	14,395	-	14,395	303	-	303
4.1	1,746	3,677	5,423	26	12	38
4.2	225	205	430	1	-	1
4.3	3,609	11	3,620	34	-	34
4.4	5,500	270	5,770	1,915	304	2,219
5.1	1,014	-	1,014	-	92	92
5.2	84	108	192	-	-	-
5.3	6,514	17	6,531	464	175	639
6.1	65	23	88	-	-	-
6.2	3,822	239	4,061	253	36	289
7.1	1,651	857	2,508	135	4	139
7.2	275	141	416	1	-	1
7.3	4,183	124	4,307	276	36	312
8.1	3,926	359	4,285	228	119	347
8.2	1,200	380	1,580	72	84	156
8.3	1,885	221	2,106	2	-	2
8.4	4,070	-	4,070	-	8	8
8.5	8,501	385	8,886	56	562	618
9.0	9,385	-	9,385	89	-	89
10.1	10,494	122	10,616	3,626	28	3,654
10.2	1,490	-	1,490	425	-	425
10.3	4,250	-	4,250	301	-	301
98.0	1,817	14	1,831	593	-	593
Total	117,721	7,988	125,709	9,981	1,715	11,696

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 127,702 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 9,703 Heures des vols spécialisés

Total 137,405 Total

Please see page 3 for definitions of statistical areas. - Prière de voir page 3 pour les définitions des secteurs statistiques.

For further information, please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

- 4 -
TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1976 MAI	MAY 1977		MAI				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	16913	17623	15	6195	16	11428	11	407
BAIE COMEAU	2318	2389	58	1682	57	707	54	61
BRANDON	8765	6009	43	1953	54	4056	32	223
BUTTONVILLE	19843	28446	2	7954	11	20492	2	431
CALGARY INTERNATIONAL	17021	17625	14	10921	5	6704	18	582
CASTLEGAR		3593	53	1859	56	1734	47	75
CHARLOTTETOWN	2821	3126	55	1567	58	1559	49	40
EDMONTON INTERNATIONAL	8106	8128	35	5106	19	3022	37	1049
EDMONTON MUNICIPAL	24805	18992	12	14154	4	4838	28	263
FORT ST. JOHN	4500	4191	52	2445	47	1746	46	227
FREDERICTON	6757	7406	37	3324	37	4082	31	509
GANDER INTERNATIONAL	3284	2943	57	2091	53	852	52	43
GRANDE PRAIRIE	2857	4417	50	2386	48	2031	45	138
HALIFAX INTERNATIONAL	6404	7313	38	4489	24	2824	39	426
HAMILTON CITY	21945	26370	3	7832	12	18538	3	849
INUUVIK	2442	3110	56	2768	41	342	58	621
KAMLOOPS	8177	9385	26	4604	23	4781	29	127
KELOWNA	5480	4308	51	2681	43	1627	48	326
LANGLEY	25174	20978	9	6286	15	14692	6	230
LETHBRIDGE	5742	5130	44	2480	46	2650	41	203
LONDON	13785	19486	11	6651	14	12835	10	625
MIRABEL INTERNATIONAL	4352	4578	48	4180	29	398	56	2140
MONCTON	9432	8701	32	3505	36	5196	26	231
MONTREAL INTERNATIONAL	14142	14978	17	14627	3	351	57	3153
NORTH BAY	9632	8061	36	4355	27	3706	35	226
OSHAWA	10369	12491	20	4840	22	7651	13	981
OTTAWA INTERNATIONAL	17435	22602	5	8149	10	14453	7	428
PENTICTON	5260	6500	40	2855	39	3645	36	146
PITT MEADOWS	27320	24813	4	7485	13	17328	4	558
PRINCE GEORGE	8023	9920	25	4212	28	5708	21	126
QUEBEC	13478	14917	18	9591	7	5226	25	878
REGINA	11947	12609	19	5524	18	7085	16	77
SAINT JOHN	4068	4588	47	2200	50	2388	43	129
SASKATOON	11866	11716	23	4931	21	6785	17	112
SAULT STE. MARIE	7450	6208	41	2189	51	4019	33	91
SEPT-ÎLES	4060	6074	42	3543	35	2531	42	171
SPRINGBANK	16500	17631	13	3629	32	14002	8	246
ST. ANDREWS	21397	22133	6	4949	20	17184	5	228
ST. CATHARINES	5742	8694	30	2918	38	5776	20	646
ST. HONORE	7031	8955	29	2626	44	6329	19	138
ST. HUBERT	26040	35396	1	10348	6	25048	1	350
ST. JEAN	6968	8150	34	2734	42	5416	23	654
ST. JOHN'S	3787	4900	45	2166	52	2734	40	292
SUDBURY	6177	9309	27	3951	31	5358	24	692
SYDNEY	2369	1821	59	993	59	828	53	25
THOMPSON	4766	4850	46	2536	45	2314	44	240
THUNDER BAY	7732	8296	33	4158	30	4138	30	220
TORONTO INTERNATIONAL	21214	22000	7	20730	2	1270	51	2445
TORONTO ISLAND	16031	19794	10	5921	17	13873	9	1162
VAL D'OR	3665	3522	54	2249	49	1273	50	236
VANCOUVER HARBOUR		4432	49	4363	26	69	59	511
VANCOUVER INTERNATIONAL	20498	21768	8	21212	1	556	55	2432
VICTORIA INTERNATIONAL	16628	16152	16	8786	9	7366	14	1855
VILLENEUVE		11495	24	1873	55	9622	12	275
WATERLOO-WELLINGTON	9266	11751	22	4469	25	7282	15	529
WHITEHORSE	7269	9106	28	3627	33	5479	22	74
WINDSOR	8551	8685	31	3592	34	5093	27	215
WINNIPEG INTERNATIONAL	13441	12422	21	9451	8	2971	38	388
YELLOWKNIFE	3950	6574	39	2827	40	3747	34	13
1977 TOWERS	59 TOURS	667460		311722		355738		
1976 TOWERS	57 TOURS	595661		257710		337951		
JAN TO/A MAY 1977	CUMUL.	2782829		1294861		1487968		
JAN TO/A MAY 1976	CUMUL.	2560873		1154631		1406242		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9994 - POUR DE PLUS AMPLS RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EL. COMPTANT (613) 995-9994.

TABLE 3. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS
TABLEAU 3. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL ENPLANED PASSENGERS
CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS EMBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRES FIXES

JANUARY 1977 JANVIER

DEPLANED - DÉBARQUEMENTS						ENPLANED - EMBARQUEMENTS					
AIRPORT AÉROPORT	FLIGHTS VOLS	PASSENGERS		MAIL	CARGO	FLIGHTS VOLS	PASSENGERS		MAIL	CARGO	
		PASSAGERS		COURRIER	MARCHAN- DISES		PASSAGERS		COURRIER	MARCHAN- DISES	
		TOTAL	REVENUE	(000 LB)	TOTAL		REVENUE	(000 LB)			
		TOTAL	PAYANTS				TOTAL	PAYANTS			
ND B.C.	37	2 873	2 841	27.8	46.6	33	2 460	2 425	14.4	19.4	
LE P.Q.	152	4 550	4 479	13.7	55.4	151	5 083	5 035	11.3	23.0	
SAU P.Q.	106	2 451	2 438	19.9	23.2	103	2 447	2 431	18.5	10.9	
INTERNATIONAL	1 927	104 087	101 785	424.1	1 707.2	1 926	99 244	96 519	298.0	1 114.6	
B.C.	63	2 219	2 198	0.2	15.2	62	2 359	2 339	0.5	5.9	
TOWN P.E.I.	233	5 648	5 474	36.9	74.5	234	6 410	6 190	19.1	242.5	
B.C.	99	3 908	3 876	8.9	47.2	99	4 133	4 104	9.7	14.6	
NFLD.	158	3 091	2 989	35.0	21.9	157	3 522	3 403	30.7	18.6	
MUNICIPAL	479	26 375	25 909	11.0	183.5	479	27 370	27 127	23.9	182.9	
INTERNATIONAL	1 238	64 247	62 782	538.2	1 627.4	1 233	59 147	57 482	487.9	1 212.5	
JERRY ALTA	109	6 209	6 197	8.1	31.7	106	3 412	3 411	3.3	12.5	
JOHN B.C.	208	6 839	6 731	44.0	128.1	209	6 683	6 579	31.1	92.6	
ION N.B.	224	7 242	7 093	27.7	85.7	224	7 068	6 940	24.2	33.7	
INTERNATIONAL	233	6 076	5 341	33.7	90.4	234	6 866	6 136	21.7	25.5	
RAIRIE ALTA	120	2 454	2 434	1.8	35.8	119	2 471	2 437	3.4	19.6	
INTERNATIONAL	971	47 231	45 430	427.9	970.6	974	45 225	43 339	338.8	796.0	
ONT.	175	3 105	3 018	3.2	53.3	175	3 088	3 016	3.8	54.1	
B.C.	187	5 025	4 952	-	36.9	189	5 046	4 964	5.1	22.3	
B.C.	187	8 206	8 041	0.3	45.1	184	8 010	7 895	-	14.3	
NT.	114	2 296	2 232	26.1	36.2	114	3 073	2 997	24.2	30.2	
INT'L.	970	49 184	47 334	365.4	5 833.5	977	40 221	37 721	610.1	4 345.0	
N.B.	281	7 756	7 527	150.0	209.4	280	8 544	8 269	63.9	262.6	
I P.Q.	181	3 786	3 720	30.9	40.7	183	4 609	4 532	17.6	49.2	
INTERNATIONAL	3 419	234 556	224 022	1 303.5	3 070.0	3 390	223 429	212 574	1 227.9	3 362.0	
Y ONT.	60	2 556	2 494	38.3	27.1	60	2 471	2 410	7.0	24.4	
INTERNATIONAL	1 438	63 051	61 411	437.1	451.4	1 451	61 034	59 510	702.6	435.8	
GEORGE B.C.	295	8 871	8 764	3.0	76.0	291	8 798	8 666	28.6	41.7	
UPERT B.C.	75	3 269	3 226	16.4	80.4	75	2 749	2 714	10.4	11.3	
.Q.	720	21 964	21 365	101.7	116.0	718	22 026	21 614	65.7	168.8	
ASK.	412	20 288	19 900	227.7	362.9	413	19 643	19 260	94.9	116.6	
Q.	79	2 341	2 301	13.0	5.2	79	2 578	2 549	5.7	1.5	
HN N.B.	306	6 906	6 749	54.2	130.5	305	7 220	7 071	53.7	54.6	
N SASK.	341	16 807	16 465	103.5	230.7	340	17 174	16 823	80.3	61.7	
E. MARIE ONT.	180	5 207	5 091	23.5	48.0	179	6 116	6 023	14.0	10.4	
S P.Q.	233	8 448	8 354	42.5	204.9	239	8 594	8 475	31.5	102.6	
'S NFLD.	287	15 398	14 714	165.8	786.4	287	16 796	16 103	158.0	340.0	
ILLE NFLD.	103	1 936	1 891	6.7	78.7	103	2 612	2 559	4.9	12.4	
ONT.	166	7 077	6 962	82.8	36.8	167	7 884	7 807	35.1	21.7	
.S.	258	6 821	6 648	46.1	93.5	257	7 559	7 385	20.8	17.3	
BAY ONT.	397	14 082	13 839	99.7	266.1	397	14 695	14 465	49.4	113.2	
ONT.	80	3 698	3 627	15.5	20.1	80	3 935	3 894	12.4	4.9	
INTERNATIONAL	5 437	414 952	398 805	2 301.0	12 374.1	5 420	392 627	375 572	3 224.0	10 330.2	
P.Q.	279	3 005	2 955	36.5	13.9	279	3 643	3 607	61.4	27.8	
R INTERNATIONAL	2 366	188 392	181 594	1 158.5	4 101.0	2 353	180 860	173 637	1 040.5	4 594.0	
INTERNATIONAL	360	17 851	17 451	58.8	104.7	360	12 650	12 303	44.6	64.7	
NFLD.	108	5 001	4 901	57.7	141.6	108	3 959	3 879	28.0	41.3	
SE YT.	91	3 390	3 346	28.3	116.0	86	2 932	2 883	54.0	39.2	
ONT.	220	9 455	9 177	62.1	79.3	220	9 523	9 240	40.2	120.6	
S INTERNATIONAL	1 554	78 950	75 282	696.1	2 048.7	1 559	78 934	75 089	634.7	1 242.5	
LIFE N.W.T.	136	3 036	2 953	63.8	100.4	132	2 518	2 483	39.1	144.0	
Y											
TE PRINCIPAUX	TOTAL	27 852	1 542 166	1 489 108	9 478.6	36 563.9	27 793	1 479 450	1 423 886	9 830.6	30 107.7
AUTRES		2 234	47 749	46 995	567.3	3 171.9	2 222	41 475	40 665	239.7	756.1
PORTS	TOTAL	30 086	1 589 915	1 536 103	10 045.9	39 735.8	30 015	1 520 925	1 464 551	10 070.3	30 863.8
AÉROPORTS											

- (1) JANUARY 1977 AIRPORT ACTIVITY DATA ARE AVAILABLE IN THE "MONTHLY SUMMARY REPORT".
(1) LES STATISTIQUES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE POUR JANVIER 1977 APPARAÎSSENT DANS LE "RAPPORT SOMMAIRE MENSUEL".
(11) THE FIRST, SECOND AND THIRD QUARTER 1976 AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATIONS (CAT. 51-005) ARE ALSO AVAILABLE.
(11) LES PUBLICATIONS DU PREMIER, DEUXIÈME ET TROISIÈME TRIMESTRES 1976 TRAFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS NUMÉRO 51-005 AU CATALOGUE SONT AUSSI DISPONIBLES.

FOR OTHER INFORMATION, CONTACT MR. W.J. BENOIT, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE: (613) 995-9997.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À M. W.J. BENOIT, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION,
TEL: (613) 995-9997.

TABLE 4

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 4

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ACA	70	8,324	9,981	83	868	16	2,953	3,468	85	412	86	11,277	13,449	84	1,280
PROVINCIAL AIRWAY	90	11,446	14,596	78	1,168	28	4,127	4,782	86	424	118	15,573	19,378	80	1,592
AVIATION INC.	151	15,078	16,467	92	709	0	0	0	0	0	151	15,078	16,467	92	709
MAKES AIRLINES	2	66	80	83	9	0	0	0	0	0	2	66	80	83	9
N AIRWAYS	19	810	1,018	80	62	0	0	0	0	0	19	810	1,018	80	62
TICNAL JET AIR LTD	8	316	350	90	15	0	0	0	0	0	8	316	350	90	15
IE	7	34	63	54	31	0	0	0	0	0	7	34	63	54	31
AIR	4	156	192	81	13	0	0	0	0	0	4	156	192	81	13
WESTERN AIRLINES	2	26	42	62	4	0	0	0	0	0	2	26	42	62	4
IR	459	45,972	56,706	81	3,171	2	407	500	81	46	461	46,379	57,206	81	3,217
R	238	25,235	34,444	85	2,809	2	260	270	96	24	240	29,495	34,714	85	2,833
TOTAL - SOUS-TOTAL	321	34,564	45,504	76	2,385	1	43	181	24	6	322	34,607	45,685	76	2,391
	170	17,048	21,275	80	1,006	2	213	230	93	19	172	17,261	21,505	80	1,025
	308	64,764	87,640	74	9,967	31	7,462	9,209	81	1,030	339	72,226	96,849	75	10,997
	1,849	227,839	288,358	79	22,217	82	15,465	18,640	83	1,961	1,931	243,304	306,998	79	24,178
NE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	42	48	88	0	2	42	48	88	0
CAICA	5	1,020	1,020	100	85	3	612	612	100	46	8	1,632	1,632	100	131
ENGLAND	1	22	43	51	1	9	301	387	78	10	10	323	430	75	11
A AIRLINES	0	0	0	0	0	1	168	168	100	25	1	168	168	100	25
NY AIRLINES	5	500	500	100	28	6	230	230	100	28	11	730	730	100	56
IR AIRLINES	2	252	346	73	30	1	115	173	66	23	3	367	519	71	3
IRWAYS INC.	0	0	0	0	0	1	34	44	77	2	1	34	44	77	2
CALEDONIAN AIRWAY	9	1,061	1,692	63	195	19	2,991	3,572	84	277	28	4,052	5,264	77	412
OVERSEAS AIRWAYS	9	1,698	3,126	54	414	12	3,145	4,369	72	502	21	4,843	7,495	65	916
WEST INDIAN AIRWA	19	1,575	1,694	93	190	2	266	308	86	32	21	1,841	2,002	92	222
INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	1	252	252	100	31	1	252	252	100	31
AIRLINES	3	567	567	100	75	5	914	945	97	87	8	1,481	1,512	98	162
EVE AIR FLEET CORP	1	36	90	40	4	0	0	0	0	0	1	36	90	40	4
DOY	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	4
INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	1	130	169	77	31	1	130	169	77	31
FLYING SERVICE	1	176	176	100	24	3	505	528	96	44	4	681	704	97	68
DUTCH AIRLINES	3	211	282	75	17	0	0	0	0	0	3	211	282	75	17
AIRWAYS	2	333	345	97	49	21	2,885	2,919	99	430	23	3,218	3,264	99	479
SCH INTERNATIONAL	55	10,684	15,295	70	2,020	69	15,310	22,011	70	1,543	124	25,594	37,306	70	3,563
CENTRAL AIRLINES	22	1,670	2,704	62	278	0	0	0	0	0	22	1,670	2,704	62	278
AS NATIONAL	0	0	0	0	0	3	144	144	100	8	3	144	144	100	8
RN AIRWAYS	1	187	250	75	27	1	182	250	73	27	2	369	500	74	54
INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	2	200	200	100	9	2	200	200	100	9
WORLD AIRLINES	1	185	254	73	47	0	0	0	0	0	1	185	254	73	47
AIRLINES	16	2,391	2,920	82	221	1	164	167	98	17	17	2,555	3,087	83	238
ALASKA	50	7,604	8,886	86	546	2	180	268	67	13	52	7,784	9,154	85	559
AIRWAYS	2	272	332	82	65	0	0	0	0	0	2	272	332	82	65
AV AIRLINES	1	12	109	11	8	3	385	557	69	27	4	397	666	60	35
TOTAL - SOUS-TOTAL	2	504	504	100	45	0	0	0	0	0	2	504	504	100	45
	10	1,259	1,740	72	291	16	2,127	2,784	76	420	26	3,386	4,524	75	711
	220	32,219	42,875	75	4,660	186	31,286	41,123	76	3,636	406	63,505	83,998	76	8,296
ND TOTAL	2,069	260,058	331,233	79	26,877	268	46,751	59,763	78	5,597	2,337	306,809	390,996	78	32,474

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT MR. R. WATSON, TELEPHONE (613) 995-9897 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIERE DE
COMMUNIQUER AVEC M. R. WATSON EN COMPOSANT (613) 995-9897.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 16

September 1977 Septembre

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics, namely, operations of transcontinental and regional air carriers, an inventory of Canadian commercial aircraft by type of power plant, aircraft movement statistics, airport activity statistics at Canadian airports and a summary of Canadian origin passenger charters. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The statistics in this service bulletin are collected from a variety of sources. Data in Tables 1, 2, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act while the aircraft movement data in Table 3 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers.

Each table in this bulletin contains a footnote indicating the name and telephone number of the individual responsible for the data. When making enquiries concerning material in this bulletin, please refer to the appropriate footnote.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, March 1977	2
2. Inventory of Canadian Commercial Aircraft by Type of Power Plant	3
3. Aircraft Movement Statistics, June 1977	4
4. Airport Activity Statistics, First Quarter 1977	5
5. Summary of Canadian Origin Passenger Charters, January to December 1976	6

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin de service englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation, notamment, l'exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, un répertoire des aéronefs commerciaux du Canada selon le mode de propulsion, la statistique relative au mouvement des aéronefs, la statistique d'activité aéroportuaire aux aéroports canadiens et un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne. Les chiffres qui apparaissent dans cette édition sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Les données des Tableaux 1, 2, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir des déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique tandis que le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 3 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garante des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mars 1977	2
2. Répertoire des aéronefs commerciaux du Canada selon le mode de propulsion	3
3. Statistique relative au mouvement des aéronefs, juin 1977	4
4. Statistique d'activité aéroportuaire, 1 ^{er} trimestre 1977	5
5. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne, janvier à décembre 1976	6

Table 2. Inventory of Canadian Commercial Aircraft By Type of Power Plant

Tableau 2. Répertoire des aéronefs commerciaux du Canada selon le mode de propulsion

Inventory Date(1) - Date d'inventaire(1)	Fixed-wing aircraft					Helicopters			Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils
	Avions à voilure fixe					Hélicoptères			
	Turbo jet		Turbo prop		Total	Piston engine		Total	
	Turbo réacteur	Turbo propulseur	Turbo	Moteur à pistons		Turbine	Moteur à pistons		
1977 (July - Juillet)	213		157	3,360	3,730	515	172	687	4,417
1977 (April - Avril)	218		152	3,243	3,613	470	168	638	4,251
1977 (January - Janvier)	219		150	3,287	3,656	464	167	631	4,287
1976 (October - Octobre)	219		150	3,297	3,666	473	167	640	4,306
1976 (July - Juillet)	222		140	3,217	3,579	465	163	628	4,207
1976 (April - Avril)	217		139	3,114	3,470	436	169	605	4,075
1976 (January - Janvier)	215		135	3,048	3,398	427	181	608	4,006
1975(2)	209		134	2,945	3,288	405	190	595	3,883
1974(2)	182		144	2,765	3,091	355	226	581	3,672
1973(2)	151		126	2,593	2,870	285	274	559	3,429
1972(2)	139		124	2,462	2,725	200	284	484	3,209
1971(2)	130		115	2,354	2,599	101	315	416	3,015
1970(2)	98		97	2,395	2,590	84	305	389	2,979
1969(2)	85		97	2,335	2,517	80	286	366	2,883

(1) These totals represent the number of aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air service on the selected inventory date. The inventory date falls on the 15th day of the specified month. - Ces totaux représentent le nombre d'aéronefs détenant un certificat valide de navigabilité et qui possédaient un permis afin d'assurer des services aériens commerciaux à une date d'inventaire choisie. La date d'inventaire est fixée au 15 du mois prescrit.

(2) These totals are for the July 15th inventory date. - Ces totaux sont ceux du 15 juillet.

For further information, please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

- 4 -

TABLE 3. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 3. STATISTIQUES RELATIVES AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS
AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1976 JUIN	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	15781	16382	15	6638	16	9744	11	516
BAIE COMEAU	2974	2629	57	1957	54	672	54	101
BRANDON	7845	6762	36	2214	48	4548	22	332
BUTTONVILLE	20872	31198	1	7488	11	23710	1	418
CALGARY INTERNATIONAL	17463	19551	10	12506	5	7045	15	733
CASTLEGAR	2908	3313	54	2003	52	1310	47	115
CHARLOTTETOWN	3290	2040	58	1421	58	619	55	74
EDMONTON INTERNATIONAL	7049	7391	31	5083	22	2308	38	1774
EDMONTON MUNICIPAL	24083	18735	11	16083	3	2652	36	342
FORT ST. JOHN	3838	5523	42	3818	30	1705	44	397
FREDERICTON	7050	4743	49	2545	46	2198	41	136
GANDER INTERNATIONAL	2882	3374	53	2680	45	694	53	97
GRANDE PRAIRIE	3600	5042	45	3096	42	1946	42	194
HALIFAX INTERNATIONAL	6018	5426	44	3759	32	1667	45	335
HAMILTON CITY	22622	25738	4	7264	12	18474	3	806
INUUVIK	3098	4508	51	3462	36	1046	49	763
KAMLOOPS	9463	9483	25	5503	20	3980	28	168
KELOWNA	5579	4829	48	3323	37	1506	46	349
LANGLEY	22961	19626	9	6986	14	12640	7	256
LETHBRIDGE	6160	6086	40	3260	39	2824	34	292
LONDON	12854	15597	16	6670	15	8927	12	607
MIRABEL INTERNATIONAL	3788	4668	50	3687	34	981	50	1513
MONCTON	9313	8742	28	2955	43	5787	20	192
MONTREAL INTERNATIONAL	13670	13807	17	13714	4	93	58	2534
NORTH BAY	9278	7179	32	3793	31	3386	31	174
OSHAWA	10177	11040	23	4396	26	6644	17	947
OTTAWA INTERNATIONAL	17402	19837	8	7989	10	11848	9	421
PENTICTON	5735	6665	37	3149	41	3516	30	172
PITT MEADOWS	27383	27018	2	8388	8	18630	2	670
PRINCE GEORGE	8067	9115	26	4881	23	4234	25	133
QUEBEC	13159	10889	24	7019	13	3870	29	684
REGINA	12210	13350	18	6592	17	6758	16	107
SAINT JOHN	4008	2701	56	1824	56	877	52	95
SASKATOON	11219	12067	21	5985	18	6082	19	140
SAULT STE. MARIE	4409	4307	52	2080	51	2227	40	100
SEPT-ÎLES	4323	5568	41	3668	35	1900	43	563
SPRINGBANK	16737	18341	12	4504	25	13837	6	369
ST. ANDREWS	16712	21329	7	5439	21	15890	5	280
ST. CATHARINES	4700	9048	27	2526	47	6522	18	471
ST. HONORE	7222	6818	35	1878	55	4940	21	230
ST. HUBERT	27467	25071	3	8122	9	16949	4	333
ST. JEAN	6779	6554	38	2102	50	4452	24	523
ST. JOHN'S	3468	4922	47	1983	53	2939	32	250
SUDBURY	5868	6955	34	2852	44	4103	26	694
SYDNEY	2823	1346	55	784	59	562	57	15
THOMPSON	4987	5508	43	3260	40	2248	39	399
THUNDER BAY	5773	6290	39	3738	33	2552	37	260
TORONTO INTERNATIONAL	18545	21375	6	20450	2	925	51	2291
TORONTO ISLAND	15747	18041	13	5509	19	12532	8	1209
VAL D'OR	3494	2869	55	1708	57	1161	48	152
VANCOUVER HARBOUR		4924	46	4834	24	90	59	606
VANCOUVER INTERNATIONAL	21197	24632	5	24068	1	564	56	2359
VICTORIA INTERNATIONAL	15451	17244	14	5589	7	7655	13	2023
VILLENEUVE		13221	20	2177	49	11044	10	405
WATERLOO-WELLINGTON	11897	11286	22	3926	29	7360	14	590
WHITEHORSE	7773	8104	25	4028	28	4078	27	71
WINDSOR	9496	7877	30	3272	38	4605	23	219
WINNIPEG INTERNATIONAL	13085	13246	19	10538	6	2708	35	441
YELLOWKNIFE	5697	7010	33	4128	27	2882	33	18
1977 TOWERS 59 TOURS		636940		319294		317646		
1976 TOWERS 58 TOURS		588547		276203		312344		
JAN TO/A JUNE 1977 CUMUL.		3419766		1614160		1805606		
JAN TO/A JUNE 1976 CUMUL.		3149420		1430834		1718586		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9894. - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-9894.

TABLE 4. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS

TABLEAU 4. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS

CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRE FIXE

FIRST QUARTER - 1977 - PREMIER TRIMESTRE

AIRPORT AÉROPORT	FLIGHTS VOLS	DEPLANED - DÉBARQUEMENTS				ENPLANED - EMBARQUEMENTS					
		PASSENGERS		MAIL	CARGO	PASSENGERS		MAIL	CARGO		
		PASSAGERS		COURRIER	MARCHAN- DISES	PASSAGERS		COURRIER	MARCHAN- DISES		
		TOTAL	REVENUE	(000 LBS)	TOTAL	REVENUE	(000 LBS)				
TOTAL	PAYANTS	TOTAL	PAYANTS								
TVILLE PQ	464	14,728	14,504	48	168	466	15,352	15,158	36	75	
COMEAU PQ	333	7,907	7,858	68	79	333	8,040	7,989	64	39	
ARY INTERNATIONAL	5,690	295,838	289,184	1,379	5,704	5,682	298,081	290,511	966	3,511	
LEGAR BC	196	7,204	7,119	-	76	196	7,361	7,308	1	12	
LOTTETOWN PEI	710	17,638	17,077	112	234	711	18,751	18,140	55	895	
BROOK BC	306	11,498	11,383	31	177	307	11,419	11,301	32	78	
LAKE NFLD	476	9,836	9,531	113	75	475	10,447	10,114	92	61	
NTON INTERNATIONAL	3,689	179,281	174,621	1,718	5,506	3,690	176,135	171,057	1,525	4,627	
NTON MUNICIPAL	1,430	83,590	82,052	44	614	1,437	82,320	81,477	94	685	
MCMURRAY ALTA	327	17,033	17,785	32	124	316	14,820	14,789	13	36	
ST JOHN BC	597	20,866	20,445	125	449	595	20,564	20,169	90	332	
ERICTON NB	673	21,082	20,662	89	274	673	21,195	20,804	83	99	
ER INTERNATIONAL	708	18,552	16,253	125	348	705	18,885	16,574	69	102	
DE PRAIRIE ALTA	356	7,145	7,072	10	87	355	7,137	7,056	12	43	
FAX INTERNATIONAL	2,844	135,507	130,108	1,391	3,083	2,836	133,895	128,255	1,084	2,487	
LTON ONT	545	10,746	10,485	14	188	545	10,321	10,106	12	176	
OODS BC	616	17,858	17,629	-	111	620	17,089	16,822	19	54	
WNA BC	602	28,574	27,970	1	159	597	27,959	27,409	-	77	
GRANDE PQ	197	10,140	10,092	124	479	194	6,121	6,050	28	80	
ON ONT	353	6,781	6,605	62	152	354	9,540	9,355	82	104	
UEL INTERNATIONAL	2,931	133,225	127,682	1,109	18,310	2,936	123,559	116,011	1,969	14,488	
TON NB	844	24,120	23,391	544	834	838	24,941	24,153	214	981	
JOLI PQ	542	11,157	10,947	100	109	545	12,549	12,376	58	123	
REAL INTERNATIONAL	10,165	716,231	685,658	4,175	10,366	10,151	705,267	673,673	4,090	11,591	
H BAY ONT	182	7,956	7,795	116	90	180	6,936	6,824	21	74	
WA INTERNATIONAL	4,231	200,871	196,605	1,464	1,458	4,234	197,098	193,207	2,465	1,330	
ICTON BC	497	7,897	7,751	-	55	495	6,369	6,232	1	23	
HARDY BC	132	7,662	7,580	30	427	132	6,876	6,785	17	34	
CE GEORGE BC	851	26,718	26,361	11	258	848	27,568	27,172	88	126	
CE RUPERT BC	240	9,156	9,046	53	275	240	8,501	8,418	30	41	
EC PQ	2,144	70,432	68,749	360	435	2,156	71,594	70,576	211	525	
NA SASK	1,200	57,096	56,096	741	1,314	1,201	55,430	54,526	302	409	
T JOHN NB	915	22,259	21,737	179	382	916	23,185	22,794	153	182	
ATOON SASK	989	48,565	47,660	343	777	986	47,331	46,416	249	277	
T STE MARIE ONT	509	16,939	16,628	79	142	508	18,193	17,962	46	30	
ILES PQ	712	25,425	25,117	131	699	718	25,761	25,373	85	310	
OHNS NFLD	861	44,979	42,742	558	2,539	869	47,898	45,652	547	1,111	
URY ONT	492	22,238	21,902	261	123	493	23,520	23,318	104	63	
LEY NS	746	20,041	19,559	150	261	743	21,279	20,800	61	61	
DER BAY ONT	1,135	42,384	42,154	319	804	1,128	43,755	43,108	157	289	
IINS ONT	233	11,573	11,360	48	60	233	11,749	11,660	38	20	
INTO INTERNATIONAL	16,278	1,251,876	1,205,317	7,588	42,048	16,242	1,227,702	1,178,349	10,774	35,391	
D'OR PQ	808	9,991	9,847	132	62	809	10,780	10,682	251	186	
OUVER INTERNATIONAL	7,107	535,539	514,675	3,940	14,140	7,123	536,726	513,469	3,369	15,838	
ORIA INTERNATIONAL	1,120	52,801	51,320	208	344	1,117	42,669	41,640	174	250	
SH NFLD	333	13,355	13,041	171	454	338	12,397	12,113	98	158	
EHORSE YT	266	10,683	10,520	90	346	257	9,999	9,859	89	133	
SOR ONT	659	28,301	27,487	187	244	658	27,750	27,022	116	423	
IPEG INTERNATIONAL	4,485	220,766	210,876	2,280	6,618	4,483	223,317	213,162	2,019	4,393	
OWKNIFE NWT	457	10,432	10,162	219	375	453	10,363	10,239	137	539	
FIFTY QUANTE PREMIERS	TOTAL	83,176	4,583,772	4,428,250	31,072	122,436	83,117	4,526,494	4,364,015	32,290	102,976
RS - AUTRES		6,695	128,448	126,125	1,883	11,624	6,683	129,299	126,957	720	2,760
AIRPORTS LES AÉROPORTS	TOTAL	89,871	4,712,220	4,554,375	32,955	134,060	89,800	4,655,793	4,490,972	33,010	105,736

- (I) MONTHLY AIRPORT ACTIVITY DATA ARE AVAILABLE FOR EACH OF THE FIRST THREE MONTHS OF 1977 IN THE "MONTHLY SUMMARY REPORT".
 (I) LES STATISTIQUES MENSUELLES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRES POUR CHACUN DES PREMIERS TROIS MOIS DE 1977 SONT DISPONIBLES DANS LE "RAPPORT SOMMAIRE MENSUEL".
 (II) ALL 1976 "QUARTERLY" EDITIONS OF THE AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATION (CAT. 51-005) ARE ALSO AVAILABLE.
 (II) TOUS LES RAPPORTS "TRIMESTRIELS" DE 1976 SUR LE TRAFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS NUMÉRO 51-005 AU CATALOGUE SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES.

FURTHER INFORMATION, CONTACT MR. W.J. BENOIT, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9997.
 DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À M. W.J. BENOIT, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, TÉLÉPHONE (613) 995-9997.

TABLE 5.

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 5.

SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRÈTEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1976 À DÉCEMBRE 1976

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS. PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
1 CANARY I.	1. CANARIES	0	0	1	177	21	4,018	8	2,134	30	6,329
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	1	177	21	4,018	8	2,134	30	6,329
2 ISRAEL		2	28	0	0	0	0	0	0	2	28
2 ASIA	ASIE	2	28	0	0	0	0	0	0	2	28
AUSTRIA	AUTRICHE	6	1,117	0	0	0	0	0	0	6	1,117
BELGIUM	BELGIQUE	20	2,405	0	0	3	681	2	500	25	3,586
DENMARK	DANEMARK	13	2,204	0	0	0	0	0	0	13	2,204
ENGLAND	ANGLETERRE	1,400	291,850	1	89	52	8,078	28	5,233	1,481	305,250
FINLAND	FINLANDE	12	1,898	0	0	0	0	0	0	12	1,898
FRANCE		205	33,811	3	267	9	1,916	2	462	219	36,456
GERMANY	ALLEMAGNE	176	27,791	0	0	2	448	0	0	178	28,239
GREECE	GRÈCE	0	0	0	0	2	341	2	922	4	1,263
HUNGARY	HONGRIE	10	1,783	0	0	0	0	0	0	10	1,783
ICELAND		2	454	0	0	0	0	0	0	2	454
ITALY	ITALIE	5	644	3	584	6	1,208	23	6,040	37	8,476
MALTA	MALTE	3	374	0	0	0	0	0	0	3	374
NETHERL.	PAYS-BAS	273	47,638	0	0	3	1,172	3	1,026	279	49,836
NORWAY	NORVÈGE	21	3,142	0	0	0	0	0	0	21	3,142
POLAND	POLOGNE	38	6,557	0	0	0	0	0	0	38	6,557
PORTUGAL		0	0	0	0	2	334	0	0	2	334
S. IRELAND	IRLANDE S.	49	6,994	0	0	2	180	0	0	51	7,174
SPAIN	ESPAGNE	5	652	74	18,072	21	3,356	2	500	102	22,580
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	4	844	0	0	4	844
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	2	271	1	71	0	0	3	342
YUGOSLAVIA	YOUgosLA.	96	14,457	0	0	8	1,301	1	174	105	15,932
3 EUROPE		2,334	443,771	83	19,283	115	19,930	63	14,857	2,595	497,841
4 AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	0	0	0	1	265	0	0	1	265
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	0	0	1	265	0	0	1	265
ANTIGUA		0	0	1	100	1	12	0	0	2	112
BAHAMAS		0	0	2,021	207,560	73	9,341	0	0	2,094	216,901
BARBADOS	BARBADES	2	321	527	86,860	23	2,765	4	670	556	90,616
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	8	1,211	4	456	12	1,667
BRAZIL	BRESIL	0	0	4	598	2	274	0	0	6	872
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	9	1,571	0	0	4	600	13	2,171
COSTA RICA		0	0	0	0	2	312	0	0	2	312
CUBA		0	0	429	51,833	11	1,091	3	399	443	53,323
DOM. REPUB.	RÉP. DOMINI.	0	0	3	187	0	0	0	0	3	187
GUADELOUPE		0	0	5	351	0	0	0	0	5	351
HAITI	HAITI	0	0	40	5,400	0	0	0	0	40	5,400
JAMAICA	JAMAIQUE	2	253	435	58,088	27	5,121	0	0	464	63,462
MARTINIQUE		0	0	46	4,190	12	2,767	0	0	58	6,957
MEXICO	MEXIQUE	0	0	682	92,691	6	956	4	613	692	94,260
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	111	23,214	14	1,860	0	0	125	25,074
ST. LUCIA		0	0	63	10,887	9	942	0	0	72	11,829
TRINIDAD-TOBAGO		26	3,866	0	0	11	707	0	0	37	4,573
5 SOUTH	SUD	30	4,440	4,376	543,530	199	27,359	19	2,738	4,624	578,067
ARIZONA		0	0	0	0	69	6,414	0	0	69	6,414
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	95	11,265	24	1,558	8	1,315	127	14,138
FLORIDA	FLORIDE	33	10,664	2,171	230,106	71	8,053	1	232	2,276	249,055
HAWAII	HAWAÏ	148	36,675	939	163,552	5	323	0	0	1,092	200,550
NEVADA		0	0	216	23,625	228	30,537	12	2,045	456	56,207
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	39	4,743	137	14,098	277	15,971	49	6,425	502	41,237
PUERTO RICO		0	0	223	27,583	4	655	0	0	227	28,238
6 U.S.A.	E.U.	220	52,082	3,781	470,229	678	63,511	70	10,017	4,749	595,839
GRAND TOTAL		2,586	500,321	8,241	1,033,219	1,014	115,083	160	29,746	12,001	1,678,369

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT MR. R. WATSON, TELEPHONE (613) 995-9897 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE COMMUNIQUER AVEC M. R. WATSON EN COMPOSANT (613) 995-9897.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol 9, No. 17

October 1977 Octobre

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Data in Tables 1, 2, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act while the aircraft movement data in Table 3 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers.

Each table in this bulletin contains a footnote indicating the name and telephone number of the individual responsible for the data. When making enquiries concerning material in this bulletin, please refer to the appropriate footnote.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, April 1977	2
2. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1976 ...	3
3. Aircraft Movement Statistics, July 1977	4
4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, First Quarter 1977	5
5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, Third Quarter 1976	6

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. Une liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Les données des tableaux 1, 2, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique tandis que le captage des données sur le mouvement des aéronefs au tableau 3 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garante des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, avril 1977	2
2. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, annuel 1976	3
3. Statistique relative au mouvement des aéronefs, juillet 1977	4
4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, premier trimestre 1977	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, troisième trimestre 1976	6

Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

	April 1977 Avril						% change — Variation en %
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	April — Avril 1976 Total	Jan.-April — Janv.-Avril 1977 Total	1977 cum. V's 1976 cum.
(Thousands - En milliers)							
Operating Statistics:							
Unit Toll							
Passengers	887	192	344	1,423	1,420	5,590	+ 4.2
Passenger-miles	902,492	317,987	107,689	1,328,168	1,276,724	5,244,827	+ 5.4
Passenger ton-miles	90,249	31,799	10,769	132,817	127,672	524,483	+ 5.4
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	21,190	7,164	2,587	30,941	35,850	120,219	- 9.6
Mail ton-miles	4,326	1,577	381	6,284	6,109	25,313	- 0.6
Total ton-miles	115,765	40,540	13,737	170,042	169,631	670,015	+ 2.1
Charter							
Passengers	11	10	101	122	103	592	+ 13.2
Passenger-miles	18,715	26,339	157,350	202,404	182,208	1,101,081	+ 10.6
Passenger ton-miles	1,872	2,634	15,735	20,241	18,221	110,108	+ 10.6
Goods ton-miles	938	—	3,960	4,898	6,570	15,207	- 29.7
Total ton-miles	2,810	2,634	19,695	25,139	24,791	125,315	+ 3.4
Fuel Consumption:							
Turbo fuel Gal.	31,512	11,569	10,111	53,192	54,435	219,122	- 2.5
Turbo fuel \$	16,446	5,991	5,766	28,203	24,501	112,939	+ 11.4
Gasoline Gal.	—	—	25	25	50	142	- 36.9
Gasoline \$	—	—	33	33	60	187	- 29.2
Employment:							
Average No. of employees	20.3	6.9	5.7	32.9	33.7	33.0	- 2.4
Salaries and wages \$	32,465	10,439	8,334	51,238	47,104	202,497	+ 8.8
Statement of Income:							
Operating Revenues	96,352	28,305	26,884	151,541	130,387	582,843	+ 14.0
Operating Expenses	89,053	29,889	26,224	145,166	134,451	571,405	+ 8.1
Operating Income (Loss) ...	7,299	- 1,584	660	6,375	- 4,064	11,438	- 17.155
Reported Net Income (Loss → after taxes	22	- 1,469	230	- 1,217	- 5,872	- 12,868	- 22.919
Exploitation:							
Taxe unitaire							
Passagers						5,364	+ 4.2
Passagers-milles						4,974,703	+ 5.4
Passagers, tonnes-milles						497,470	+ 5.4
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages), Courrier, tonnes-milles Total, tonnes-milles						132,998 25,455 655,923	- 9.6 - 0.6 + 2.1
Affrètements							
Passagers						523	+ 13.2
Passagers-milles						995,815	+ 10.6
Passagers, tonnes-milles						99,582	+ 10.6
Marchandises, tonnes-milles Total, tonnes-milles						21,632 121,214	- 29.7 + 3.4
Consommation de carburant:							
Carburant pour turbomoteurs Gal.						224,694	- 2.5
Carburant pour turbomoteurs \$						101,405	+ 11.4
Essence						225	- 36.9
Essence \$						264	- 29.2
Emploi:							
Nombre moyen d'employés						33.8	- 2.4
Traitements et salaires \$						186,097	+ 8.8
Etat du revenu:							
Recettes d'exploitation						511,417	+ 14.0
Dépenses d'exploitation						528,572	+ 8.1
Revenu (perte →) d'exploitation Revenu net déclaré (perte →) après impôts						- 17,155 - 22,919	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. — Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson au composant (613) 995-9894.

Table 2. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1976.

Tableau 2. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, Annuel 1976.

Unit toll — Taxe unitaire:	Canadian airlines						Foreign airlines		
	Transporteurs aériens canadiens						Transporteurs aériens étrangers		
	Transcontinental and regional air carriers — 7 major	Level III carriers — Trans-ports du niveau III	Level IV carriers — Trans-ports du niveau IV	Level V carriers — Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers	Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers — Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers — Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers — Total, transporteurs étrangers
Passengers — Passagers	16,851	999	81	60	17,991		4,016	1,439	5,455
Passenger-miles — Passagers-milles	16,128,308	123,966	8,842	7,602	16,268,718		314,325	805,884	1,120,209
Cargo carried — Cargaison	410,743	28,204	2,429	1,031	442,407		82,456	124,144	206,600
Cargo ton-miles — Cargaison, tonnes-milles	387,796	2,349	183	55	390,383		3,914	33,217	37,131
Hours flown — Heures de vol	502,313	110,418	17,321	13,131	643,183		16,688	19,025	35,713
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers	1,176	1,117	360	349	3,002		46	149	195
Passenger-miles — Passagers-milles	2,396,534	1,695,994	5,586	..	4,098,114		6,849	59,725	66,574
Goods — Marchandises	131,860	106,012	46,084	25,460	309,416		—	1,476	1,476
Goods ton-miles — Marchandises, tonnes-milles	52,395	10,072	1,350	..	63,817		—	1,222	1,222
Hours flown — Heures de vol	63,162	452,804	184,397	197,104	897,467		274	757	1,031
Specialty — Services spécialisés:	2,555	66,492	186,495	595,767	851,309		—	—	—
Hours flown — Heures de vol									

.. Too small to be expressed. — Chiffre infime.

.. Not available. — Chiffre non disponible.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. — Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. — Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

TABLE 3. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 3. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL. 1976 JUIL.	JUL. 1977		JUIL.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	IT INERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	13964	13762	21	6180	17	7582	19	433
BAIE COMEAU	2916	2596	58	1794	57	802	54	131
BRANDON	9343	12942	22	2822	48	10120	13	326
BUTTONVILLE	21568	23715	5	6707	12	17008	4	406
CALGARY INTERNATIONAL	17453	18188	11	12321	5	5867	22	680
CASTLEGAR	3242	4154	54	2148	55	2006	43	89
CHARLOTTETOWN	4269	3884	56	2213	52	1671	47	84
EDMONTON INTERNATIONAL	8168	7696	38	5235	21	2461	38	1246
EDMONTON MUNICIPAL	26807	17538	12	14588	3	2950	35	266
FORT ST. JOHN	4777	5372	45	3561	37	1811	45	435
FREDERICTON	8133	8320	34	3376	41	4944	26	246
GANDER INTERNATIONAL	3591	4106	55	2935	46	1171	51	73
GRANDE PRAIRIE	3875	4445	50	2713	49	1732	46	202
HALIFAX INTERNATIONAL	6521	9702	29	4989	23	4713	27	445
HAMILTON CITY	22692	20775	8	6272	16	14503	5	858
INUUVIK	4853	5270	47	4120	30	1150	52	1248
KAMLOOPS	9016	8850	32	5374	20	3476	33	168
KELOWNA	7817	5798	42	3909	33	1889	44	394
LANGLEY	20487	20693	9	6555	13	14128	6	298
LETHBRIDGE	6964	5591	43	3057	45	2524	36	395
LONDON	13425	17079	13	6400	15	10679	12	717
MIRABEL INTERNATIONAL	4636	4174	53	3505	39	669	55	2001
MONCTON	9977	12753	23	3888	35	8865	16	319
MONTREAL INTERNATIONAL	16086	14491	20	14337	4	154	59	2953
NORTH BAY	15285	14947	18	4988	24	9959	14	206
OSHAWA	7965	11669	28	4387	28	7282	20	945
OTTAWA INTERNATIONAL	18509	18363	10	7354	11	11009	11	490
PENTICTON	5493	6404	40	3894	34	2510	37	260
PITT MEADOWS	25186	32610	1	9067	9	23543	1	660
PRINCE GEORGE	8621	9352	30	4942	25	4410	29	187
QUEBEC	13263	15036	17	9210	8	5826	23	781
REGINA	13665	16035	16	6499	14	9526	15	132
SAINT JOHN	4496	4334	51	2901	47	1423	49	139
SASKATOON	10982	12229	25	5649	19	6580	21	143
SAULT STE. MARIE	3379	4576	49	2163	54	2413	39	79
SEPT-ÎLES	4169	5333	46	3787	36	1546	48	815
SPRINGBANK	17602	16639	15	3931	32	12708	7	408
ST. ANDREWS	22450	27336	3	6108	18	21228	3	272
ST. CATHARINES	6803	7460	39	2178	53	5292	25	465
ST. HONORÉ	7794	6026	41	1792	58	4234	31	276
ST. HUBERT	30795	30805	2	8442	10	22363	2	400
ST. JEAN	12163	11927	27	3314	44	8613	17	630
ST. JOHN'S	4008	4278	52	2248	51	2020	42	245
SUDBURY	6013	8868	31	3337	43	5531	24	618
SYDNEY	3440	2572	59	1388	59	1184	50	24
THOMPSON	4825	5435	44	3363	42	2072	41	285
THUNDER BAY	6800	7907	36	3543	38	4364	30	270
TORONTO INTERNATIONAL	21753	21321	7	20664	2	657	56	2192
TORONTO ISLAND	17672	16715	14	5202	22	11513	9	1056
VAL D'OR	2801	3186	57	2119	56	1067	53	203
VANCOUVER HARBOUR	5140	4938	48	4758	26	180	58	693
VANCOUVER INTERNATIONAL	23710	25006	4	24646	1	360	57	2344
VICTORIA INTERNATIONAL	20127	21629	6	10268	7	11361	10	2232
VILLENEUVE		14506	19	2323	50	12183	8	397
WATERLOO-WELLINGTON	13517	11993	26	4032	31	7961	18	509
WHITEHORSE	9504	8444	33	4256	29	4188	32	100
WINDSOR	9606	7855	37	3385	40	4470	28	226
WINNIPEG INTERNATIONAL	12772	12557	24	10271	6	2286	40	463
YELLOWKNIFE	6655	8129	35	4709	27	3420	34	6
1977 TOWERS	59	688314		330117		358197		
1976 TOWERS	58	649189		316225		332964		
JAN. TO/À JUL. 1977 CUMUL.		4108123		1943975		2164148		
JAN. TO/À JUL. 1976 CUMUL.		3798609		1747059		2051550		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9894. - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-9894.

Table 4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 1st Quarter, 1976 and 1977

Tableau 4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 1^{er} trimestre, 1976 et 1977

Rank Rang 1977	City Pair Paire de Ville	1976		1977		% change Variation en % 1977 cum. v's 1976 cum.
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	249,530	249,530	238,590	238,590	- 4.4
2	Ottawa - Toronto	128,910	128,910	131,320	131,320	1.9
3	Calgary - Edmonton	110,510	110,510	118,670	118,670	7.4
4	Calgary - Vancouver	65,490	65,490	61,410	61,410	- 6.2
5	Edmonton - Vancouver	59,610	59,610	53,930	53,930	- 9.5
6	Toronto - Vancouver	54,090	54,090	48,950	48,950	- 9.5
7	Toronto - Winnipeg	50,820	50,820	46,370	46,370	- 8.8
8	Calgary - Toronto	35,530	35,530	34,640	34,640	- 2.5
9	Thunder Bay - Toronto	32,310	32,310	33,400	33,400	3.4
10	Montreal - Quebec	32,920	32,920	32,840	32,840	- 0.2
11	Halifax - Toronto	34,400	34,400	29,930	29,930	- 13.0
12	Edmonton - Toronto	28,160	28,160	27,270	27,270	- 3.2
13	Edmonton - Fort McMurray	20,850	20,850	26,710	26,710	28.1
14	Prince George - Vancouver	24,500	24,500	25,180	25,180	2.8
15	Kelowna - Vancouver	26,380	26,380	23,910	23,910	- 9.4
16	Halifax - Montreal	25,460	25,460	23,900	23,900	- 6.1
17	Vancouver - Winnipeg	26,220	26,220	23,660	23,660	- 9.8
18	Toronto - Windsor	24,870	24,870	23,460	23,460	- 5.7
19	Sudbury - Toronto	24,060	24,060	23,420	23,420	- 2.7
20	Calgary - Winnipeg	23,380	23,380	20,890	20,890	- 10.6
21	Sault Ste. Marie - Toronto	23,270	23,270	20,670	20,670	- 11.3
22	Montreal - Ottawa	14,050	14,050	19,170	19,170	36.4
23	Montreal - Vancouver	20,520	20,520	18,820	18,820	- 8.3
24	Montreal - Saguenay	18,560	18,560	17,950	17,950	- 3.3
25	Quebec - Toronto	18,860	18,860	17,360	17,360	- 8.0
TOTAL		1,173,260	1,173,260	1,142,420	1,142,420	- 2.6
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,366,080	2,366,080	2,257,350	2,257,350	- 4.6

Note: The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. The following events affected the year-to-date figures for 1976 and 1977:

- 1 - The experimental Airtransit air service between Montreal and Ottawa ended on April 30, 1976. Airtransit did not participate in the O & D survey, hence resulting in an understatement of the 1976 Montreal - Ottawa traffic.
- 2 - C.P. Air reduced their flights from Montreal and Winnipeg in 1977 in an effort to cut costs.

Nota: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1976 et 1977:

- 1 - Les services expérimentaux aériens d'Airtransit entre Montréal et Ottawa se sont terminés le 30 avril 1976. Le trafic entre Montréal et Ottawa pour 1976 a été minimisé car Airtransit n'a pas participé à l'enquête d'origine et de destination.
- 2 - C.P. Air a réduit ses vols de Montréal et de Winnipeg en 1977 afin de couper ses dépenses.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter 1975 and 1976

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 3^e trimestre 1975 et 1976

Rank Rang 1976	City Pair Paire de Ville	1975		1976		% change Variation en % 1976 cum. v's 1975 cum.
		3rd Quarter 3 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	3rd Quarter 3 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	135,290	357,140	142,900	372,710	4.4
2	Montreal - New York	84,480	251,610	93,180	259,870	3.3
3	Toronto - Chicago	46,990	129,590	49,570	134,410	3.7
4	Vancouver - Los Angeles	40,200	92,590	45,570	104,500	12.9
5	Vancouver - San Francisco	41,220	91,270	40,420	87,540	- 4.1
6	Toronto - Los Angeles	32,920	78,890	36,320	86,890	10.1
7	Montreal - Boston	30,300	83,170	31,760	84,140	1.2
8	Toronto - Boston	23,960	63,430	31,150	77,640	22.4
9	Montreal - Miami	18,540	127,940	29,170	160,860	25.7
10	Toronto - San Francisco	23,990	51,860	26,550	54,840	5.7
11	Montreal - Los Angeles	15,930	38,630	22,010	43,100	11.6
12	Montreal - Chicago	19,930	54,240	21,760	52,800	- 2.7
13	Toronto - Cleveland	22,450	56,400	20,040	52,040	- 7.7
14	Toronto - Washington/Baltimore	15,410	41,680	16,750	44,830	7.6
15	Toronto - Detroit/Ann Arbor	14,740	40,590	16,440	44,180	8.8
16	Toronto - Miami	11,800	85,360	15,910	106,190	24.4
17	Vancouver - Seattle	14,760	37,970	14,570	37,000	- 2.6
18	Toronto - Philadelphia	12,650	31,720	13,610	39,050	23.1
19	Toronto - Tampa/St. Petersburg	7,100	68,340	13,240	80,880	18.3
20	Calgary - Los Angeles	10,840	25,510	12,330	34,890	36.8
21	Vancouver - Honolulu	10,440	64,760	12,140	62,650	- 3.3
22	Montreal - Philadelphia	12,190	31,760	11,820	31,320	- 1.4
23	Calgary - San Francisco	9,630	21,180	11,540	25,260	19.3
24	Halifax - Boston	11,260	25,090	11,480	25,680	2.4
25	Montreal - San Francisco	7,860	17,620	11,170	21,850	24.0
	TOTAL	674,880	1,968,340	751,400	2,125,120	8.0
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,396,870	4,018,420	1,515,940	4,275,800	6.4

Note: The above statistics are derived from two O & D surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

New scheduled services to and from the U.S.A. were inaugurated as follows:

Calgary - San Francisco - December 1, 1974.
Toronto - Boston - April 25, 1976.
Toronto - Philadelphia - April 27, 1975.
Vancouver - Los Angeles - April 27, 1975.

Air Canada operated an experimental economy "Nighthawk" service between Toronto/Montreal and Miami between May 1 and October 31, 1976.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

De nouveaux services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis ont été inaugurés; ce sont:

Calgary - San Francisco - 1 décembre 1974.
Toronto - Boston - 25 avril 1976.
Toronto - Philadelphie - 27 avril 1975.
Vancouver - Los Angeles - 27 avril 1975.

Air Canada a opéré un service économique expérimental "Nighthawk" entre Toronto/Montréal et Miami du 1^{er} mai au 31 octobre 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 18

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

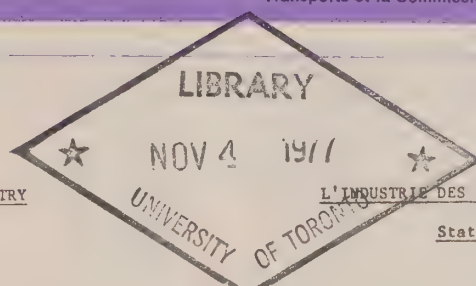
This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available for the most part in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Data in Tables 2, 3 and 4 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act while the aircraft movement data in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Statistics contained in Table 5 and relating to Canadian registered civil aircraft reporting flying hours have been compiled from applications for certificates of airworthiness.

Each table in this bulletin contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. When making enquiries concerning material in this bulletin, please refer to the appropriate footnote.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Aircraft Movement Statistics, August 1977	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, July 1977	3
3. Statement of Income, Canadian Air Carriers, by Financial Level, 1976	4
4. Balance Sheet, Canadian Air Carriers, by Financial Level, at December 31, 1976 ..	5
5. Number of Canadian Registered Civil Aircraft Reporting Flying Hours in 1975 ...	6



November 1977 Novembre

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. Une liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Les données des tableaux 2, 3 et 4 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique tandis que le captage des données sur le mouvement des aéronefs au tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Les chiffres contenus au tableau 5 se rapportant aux heures de vol effectuées par les aéronefs civils canadiens ont été établis à partir des demandes faites par les transporteurs en vue de l'obtention de certificats de navigabilité.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garante des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, août 1977	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, juillet 1977	3
3. État du revenu, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1976	4
4. Bilan, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, au 31 décembre 1976	5
5. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol en 1975	6

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG. 1976 AOÛT	AUG. 1977		AOÛT				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	14250	12881	17	5257	19	7624	12	314
BAIE COMEAU	2499	2977	57	1811	58	1166	49	112
BRANDON	6606	8124	31	2156	49	5968	18	348
BUTTONVILLE	21089	21271	4	6248	12	15023	4	518
CALGARY INTERNATIONAL	16722	15385	13	11504	5	3881	26	467
CASTLEGAR	2788	4390	48	2284	47	2106	39	66
CHARLOTTETOWN	4405	3241	55	2011	51	1230	48	72
EDMONTON INTERNATIONAL	8187	6693	38	4622	23	2071	40	1245
EDMONTON MUNICIPAL	25895	17834	9	15548	3	2286	38	307
FORT ST. JOHN	4107	3957	50	2875	41	1082	50	214
FREDERICTON	5552	5265	42	2793	43	2472	35	215
GANDER INTERNATIONAL	3771	3542	52	2636	46	906	51	78
GRANDE PRAIRIE	3299	4208	49	2639	45	1569	44	189
HALIFAX INTERNATIONAL	7012	6768	37	4348	26	2420	37	293
HAMILTON CITY	25591	19719	6	5878	14	13841	5	721
INUUVIK	5876	4660	46	3799	30	861	52	1182
KAMLOOPS	7658	8720	27	5191	20	3529	29	174
KELOWNA	5545	5316	40	3638	34	1678	43	351
LANGLEY	18561	17992	8	6992	13	12000	7	228
LETHBRIDGE	6407	5193	44	2685	44	2508	34	259
LONDON	13785	14990	14	5701	16	9289	10	667
MIRABEL INTERNATIONAL	4409	3740	51	3159	37	581	55	1517
MONCTON	9218	9686	25	3656	33	6030	16	192
MONTREAL INTERNATIONAL	15192	12810	18	12645	4	165	58	2144
NORTH BAY	11135	9508	26	4382	24	5126	23	179
OSHAWA	9627	10808	23	3884	29	6924	14	889
OTTAWA INTERNATIONAL	18165	15789	11	7069	11	8720	11	316
PENTICTON	5314	5289	41	3435	36	1854	41	202
PITT MEADOWS	23628	27641	1	8138	9	19503	1	663
PRINCE GEORGE	7321	8151	30	4891	22	3260	30	218
QUEBEC	15431	13048	16	8388	8	4660	25	550
REGINA	12150	11860	21	5848	15	6012	17	67
SAINT JOHN	3733	3110	56	1815	57	1295	47	123
SASKATOON	10562	12445	19	5697	17	6748	15	130
SAULT STE. MARIE	4082	3355	54	1934	52	1421	46	67
SEPT-ÎLES	3923	6299	39	3749	31	2550	33	677
SPRINGBANK	17226	13596	15	3095	38	10501	8	314
ST. ANDREWS	19906	20916	5	4995	21	15921	3	202
ST. CATHARINES	7783	7854	33	2192	48	5662	20	553
ST. HONORÉ	5629	6931	36	1932	54	4999	24	95
ST. HUBERT	27077	27366	2	8081	10	19285	2	322
ST. JEAN	6981	5253	43	2091	50	3162	32	473
ST. JOHN'S	4161	3460	53	1933	53	1527	45	116
SUDBURY	9946	8446	28	2854	42	5792	19	380
SYDNEY	2668	2288	59	1451	59	837	54	12
THOMPSON	5620	4767	45	3003	39	1764	42	188
THUNDER BAY	7589	7308	35	3468	35	3840	27	219
TORONTO INTERNATIONAL	23326	19071	7	18615	2	456	56	1893
TORONTO ISLAND	19501	17516	10	5323	18	12193	6	1086
VAL D'OR	2804	2695	58	1842	56	853	53	149
VANCOUVER HARBOUR	5072	4445	47	4275	27	170	57	577
VANCOUVER INTERNATIONAL	22013	22747	3	22641	1	106	59	1996
VICTORIA INTERNATIONAL	16379	15640	12	10087	6	5553	21	2144
VILLENEUVE		11660	22	1930	55	9730	9	434
WATERLOO-WELLINGTON	12977	10743	24	3463	32	7080	13	512
WHITEHORSE	9655	7315	34	4147	28	3168	31	96
WINDSOR	9307	8393	29	2977	40	5416	22	202
WINNIPEG INTERNATIONAL	13380	12144	20	9680	7	2464	36	457
YELLOWKNIFE	6545	8118	32	4356	25	3762	28	9
1977 TOWERS 59 TOURS		595537		302937		292600		
1976 TOWERS 58 TOURS		619040		308481		310559		
JAN TO/A AUG 1977 CUMUL.		4705166		2247022		2458144		
JAN TO/A AUG 1976 CUMUL.		4417649		2055540		2362109		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9894 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-9894.

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

TABLEAU 3. État du revenu
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier
1976

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

TABLE 4. Balance Sheet
Canadian Air Carriers, by Financial Level
at December 31, 1976

TABLEAU 4. Bilan
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier
au 31 décembre 1976

	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total - Total Global
(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)						
Assets						
Current Assets	316,122	64,622	89,296	18,870	26,171	515,081
Operating Property and Equipment	1,914,191	206,053	248,889	41,652	61,889	2,472,674
Less: Accumulated Depreciation	788,346	52,048	70,002	15,971	20,230	946,597
Non-Operating Property and Equipment	-	-	776	3,133	13,934	17,843
Less: Accumulated Depreciation	-	-	310	1,566	6,437	8,313
Other Assets	10,703	21,750	19,621	4,257	5,181	61,512
Total Assets	1,452,670	240,377	288,270	50,375	80,508	2,112,200
Liabilities						
Current Liabilities	376,294	85,681	85,123	18,305	27,764	593,167
Non-Current Liabilities (1)	1,040,523	98,940	145,641	22,363	29,646	1,337,113
Capital Stock and Surplus ..	35,853	55,756	57,506	9,707	23,098	181,920
Total Liabilities	1,452,670	240,377	288,270	50,375	80,508	2,112,200
Actif						
..... Disponibilités						
..... Biens et matériel						
..... d'exploitation						
..... Moins: Dépréciation						
..... accumulée						
..... Biens et matériel étrangers à						
..... l'exploitation						
..... Moins: Dépréciation						
..... accumulée						
..... Autres actifs						
..... Total de l'actif						
Passif						
..... Exigibilités						
..... Passif non exigible (1)						
..... Capital-actions et surplus						
..... Total du passif						

(1) This includes long term debt, deferred credits and reserves.

(1) Comprend les dettes à long terme, les crédits différés

() et les réserves.

() negative value - valeur négative

- nil or zero - néant ou zéro

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

Table 5. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1975, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1975, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
CANADA			
Number - Nombre	13,927	756	14,683
Hours - Heures	3,132,730	379,745	3,512,475
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	2,277	143	2,420
Hours - Heures	565,111	65,893	631,004
Alberta			
Number - Nombre	2,260	142	2,402
Hours - Heures	428,337	65,431	493,768
Saskatchewan			
Number - Nombre	1,198	13	1,211
Hours - Heures	173,555	4,717	178,272
Manitoba			
Number - Nombre	1,133	29	1,162
Hours - Heures	213,403	14,863	228,266
Ontario			
Number - Nombre	4,515	183	4,698
Hours - Heures	805,859	90,936	896,795
Quebec - Québec			
Number - Nombre	1,761	165	1,926
Hours - Heures	752,974	101,537	854,511
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	201	13	214
Hours - Heures	42,286	4,109	46,395
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	173	9	182
Hours - Heures	29,208	3,707	32,915
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	22	-	22
Hours - Heures	8,287	-	8,287
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	139	11	150
Hours - Heures	55,963	5,856	61,819
North West Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	160	10	170
Hours - Heures	36,277	4,908	41,185
Yukon			
Number - Nombre	88	38	126
Hours - Heures	21,470	17,788	39,258

Note: Data on the number of Canadian private aircraft reporting flying hours in 1975 are also available on request to the Aviation Statistics Centre.

Nota: Les données relatives au nombre d'aéronefs privés canadiens ayant déclaré des heures de vol en 1975 sont également disponibles sur demande auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 9, No. 19

December 1977 Décembre

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in Tables 2, 3, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Aircraft Movement Statistics, September 1977	2
2. Summary of Passenger Charters, by Carrier, April to June 1977	3
3. Selected Operating Revenue and Expense Items, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1977	4
4. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation, 1974-1976	5
5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter 1975 and 1976	6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des tableaux 2, 3, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, septembre 1977	2
2. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, avril à juin 1977	3
3. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation, niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 ^{er} trimestre 1977	4
4. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada, 1974-1976	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 4 ^e trimestre, 1975 et 1976	6

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEPT. 1976 SEPT.	SEPT. 1977		SEPT.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	13150	10755	21	4739	17	6016	14	367
BAIE COMEAU	2917	2523	57	1769	55	754	51	96
BRANDON	6521	5839	39	1763	56	4076	24	237
BUTTONVILLE	17510	15899	7	4435	21	11464	4	326
CALGARY INTERNATIONAL	16926	15897	8	11309	5	4588	21	448
CASTLEGAR	5203	5032	45	2106	49	2926	33	58
CHARLOTTETOWN	2994	2245	58	1569	57	676	54	45
EDMONTON INTERNATIONAL	9780	7319	29	4955	15	2364	39	1040
EDMONTON MUNICIPAL	26643	15183	10	13105	3	2078	43	229
FORT ST. JOHN	3740	3652	52	2528	42	1124	47	133
FREDERICTON	6874	6520	34	2689	40	3831	26	258
GANDER INTERNATIONAL	3230	3199	54	2506	44	693	53	52
GRANDE PRAIRIE	3758	4032	48	2980	38	1052	48	143
HALIFAX INTERNATIONAL	6633	6774	32	4373	22	2401	38	271
HAMILTON CITY	21739	15015	11	4573	18	10442	6	552
INUUVIK	4646	4039	47	3153	34	886	50	919
KAMLOOPS	8343	8543	26	4093	24	4450	22	125
KELOWNA	5648	5876	38	3346	31	2530	36	300
LANGLEY	14385	16105	6	4988	14	11117	5	191
LETHBRIDGE	6319	5283	43	2515	43	2768	34	240
LONDON	11901	12756	16	4904	16	7852	12	519
MIRABEL INTERNATIONAL	4034	3986	50	3515	29	471	55	1352
MONCTON	9719	8156	27	3006	37	5150	18	143
MONTREAL INTERNATIONAL	14235	13093	15	12988	4	105	58	1793
NORTH BAY	8234	7085	31	3325	32	3760	28	86
OSHAWA	10270	8546	25	3444	30	5102	19	741
OTTAWA INTERNATIONAL	16402	15482	9	7163	9	8319	11	284
PENTICTON	6480	4439	46	2266	47	2173	41	283
PITT MEADOWS	21138	21831	2	6959	10	14872	2	517
PRINCE GEORGE	6334	6526	33	4120	23	2406	37	220
QUEBEC	13184	12346	18	8269	7	4077	23	403
REGINA	12933	10144	23	5138	12	5006	20	47
SAINT JOHN	3615	3031	55	1880	51	1151	46	91
SASKATOON	12392	10511	22	5028	13	5483	17	105
SAULT STE. MARIE	6956	6082	37	2136	48	3946	25	58
SEPT-ÎLES	3621	5679	42	3583	27	2096	42	720
SPRINGBANK	19607	13779	13	3600	26	10179	7	258
ST. ANDREWS	19709	18231	5	4545	20	13686	3	149
ST. CATHARINES	6892	7645	28	1847	58	5798	15	308
ST. HONORÉ	7245	11558	19	2650	41	8908	10	134
ST. HUBERT	23489	22835	1	6496	11	16339	1	266
ST. JEAN	5969	4006	49	1821	54	2185	40	386
ST. JOHN'S	3265	3411	53	1852	53	1559	45	86
SUDBURY	5304	5837	40	2431	45	3406	30	316
SYDNEY	2170	2219	59	1168	59	1051	49	12
THOMPSON	4593	5108	44	3138	35	1970	44	281
THUNDER BAY	7382	7097	30	3551	28	3546	29	216
TORONTO INTERNATIONAL	21861	19710	4	19370	2	340	56	2316
TORONTO ISLAND	16477	14118	12	4568	19	9550	8	645
VAL D'OR	2379	2606	56	1874	52	732	52	138
VANCOUVER HARBOUR	4712	3775	51	3715	25	60	59	655
VANCOUVER INTERNATIONAL	20012	21429	3	21153	1	276	57	2042
VICTORIA INTERNATIONAL	15606	13702	14	7906	8	5796	16	1751
VILLENEUVE		10964	20	1902	50	9062	9	343
WATERLOO-WELLINGTON	11827	9382	24	2906	39	6476	13	346
WHITEHORSE	7896	6479	35	3324	33	3155	31	58
WINDSOR	8764	6216	36	2429	46	3787	27	152
WINNIPEG INTERNATIONAL	13490	12505	17	9525	6	2980	32	215
YELLOWKNIFE	4235	5755	41	3081	36	2674	35	3
1977 TOWERS	59 TOURS	537790		276070		261720		
1976 TOWERS	58 TOURS	581291		288933		292358		
JAN TO/À SEP 1977	CUMUL.	5243117		2523092		2720025		
JAN TO/À SEP 1976	CUMUL.	4998940		2344473		2654467		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9894 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-9894.

TABLE 2. SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLAU 2. SCHMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1977 À

JUIN 1977

	C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.FACTOR(\$000)	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.FACTOR(\$000)	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.FACTOR(\$000)	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ÉTRANGÈRE					TOTAL		
	VOLS	PASS.	SIÈGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIÈGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIÈGE DISP.	COEF. REMP.
AIR CANADA	149	23,026	26,681	86	2,786	31	6,009	6,676	90	725	29,035	33,357
CP AIR	90	12,365	14,723	84	1,617	112	19,606	22,285	88	2,010	31,971	37,008
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	144	14,208	15,697	91	845	0	0	0	0	0	144	14,208
GREAT LAKES AIRLINES	30	1,323	1,560	85	108	0	0	0	0	0	30	1,323
INTERNATIONAL JET AIR LTD.	15	54	153	35	46	1	4	9	44	3	16	58
NORDAIR	497	55,775	73,100	76	4,469	22	661	1,000	66	143	501	56,436
PACIFIC WESTERN AIRLINES	279	32,877	39,916	84	3,396	22	3,123	3,579	87	439	301	36,000
QUEBEC AIR	430	43,291	57,526	75	4,007	1	24	36	67	3	431	43,315
TRANS-AIR	224	21,463	25,675	84	1,301	0	0	0	0	0	224	21,463
WARCAIR	546	128,929	168,279	77	18,983	80	18,901	23,072	82	2,029	626	147,830
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,404	333,311	422,310	79	37,558	251	48,328	56,637	85	5,352	2,655	381,639
AIR JAMAICA	4	676	676	100	69	2	312	312	100	29	6	988
AIR NEW ENGLAND	1	43	43	100	3	12	458	516	89	30	13	501
ALASKA AIRLINES	0	0	0	0	0	1	80	104	77	5	1	80
ALITALIA AIRLINES	2	336	336	100	52	3	508	508	100	77	5	844
ALLEGHERY AIRLINES	32	2,451	2,919	84	168	23	1,608	1,973	82	105	55	4,059
AMERICAN AIRLINES	4	588	692	85	65	6	683	1,038	66	70	10	1,271
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS	14	1,983	2,632	75	315	32	5,480	6,016	91	522	46	7,463
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	8	762	1,392	55	251	35	6,999	11,417	61	1,296	43	7,761
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	1	144	158	91	21	1	144
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	2	366	366	100	62	8	1,608	1,740	92	203	10	1,974
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	15	388	442	88	45	15	388
DAN-AIR	0	0	0	0	0	10	1,860	1,890	98	236	10	1,860
DELTA AIRLINES	11	1,294	1,494	87	121	4	278	486	57	23	15	1,572
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	457	578	79	30	2	457
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.	0	0	0	0	0	5	27	45	60	11	5	27
FINNAIR OY	2	266	370	72	54	10	1,796	1,850	97	637	12	2,062
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	2	148	150	99	9	2	148
JOHNSON FLYING SERVICE	4	579	744	78	67	0	0	0	0	0	4	579
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	4	888	924	96	131	30	6,614	6,926	95	1,029	34	7,502
LAKER AIRWAYS	84	17,632	21,988	80	5,724	124	27,867	36,905	76	4,193	208	45,499
LCT POLISH AIRLINES	7	1,060	1,176	92	227	1	55	166	33	28	8	1,135
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1	163	164	99	28	16	2,166	3,982	54	295	17	2,329
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	39	5,929	5,980	99	1,066	39	5,929
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	8	796	848	94	53	8	796
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	2	324	330	98	23	0	0	0	0	0	2	324
OVERSEAS NATIONAL	1	252	252	100	25	4	998	1,002	100	114	5	1,250
OZARK AIR LINES	1	41	75	55	5	11	937	1,275	73	69	12	978
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	4	400	400	100	24	4	400
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES	7	1,770	1,778	100	218	3	762	762	100	114	10	2,532
TRANS WORLD AIRLINES	48	8,030	8,802	91	741	9	1,512	1,629	93	140	57	9,542
TRANSPORTES AEROS PORTUG.	9	1,478	1,485	100	149	0	0	0	0	0	9	1,478
UNITED AIRLINES	57	6,881	8,937	77	675	24	2,045	3,281	62	204	81	8,926
VARIG AIRLINES	4	650	664	58	128	0	0	0	0	0	4	650
WORLD AIRWAYS	2	504	504	100	68	4	956	1,008	95	127	6	1,460
WRIGHT AIR LINES	2	70	80	88	3	2	70	80	88	5	4	140
YUGOSLAV AIRLINES	25	3,222	4,350	74	756	15	1,580	2,610	61	393	40	4,802
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	338	52,329	63,173	83	10,128	465	75,521	96,077	79	11,203	803	127,850
GRAND TOTAL	2,742	385,640	485,483	79	47,686	716	123,849	152,734	81	16,555	3,458	509,489
												638,217
												80 64,241

FOR FURTHER INFORMATION PLEASE CONTACT MR. R. WATSON, TELEPHONE (613) 995-9897. POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE COMMUNIQUER AVEC M. R. WATSON EN COMPOSANT (613) 995-9897.

Table 3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1977

Tableau 3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1977

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers 1st Quarter 1977	Total, levels I-IV carriers 1st Quarter 1976
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)					Total, transporteurs des niveaux I-IV 1er trimestre 1976
Revenues - Recettes:						
Unit toll - Transport à taxe unitaire	333,165	44,921	10,149	730	388,965	341,825
Charter - Services de frètement	9,892	30,630	34,730	6,363	81,615	77,608
Specialty flying - Vols spécialisés		1,500	3,031	1,942	6,473	5,837
Non-flying revenues - Recettes autres que ceux de vol	9,722	1,473	4,385	1,527	16,907	13,912
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	352,779	78,524	52,295	10,362	493,960	439,182
Expenses - Dépenses:						
Flying operations - Vols	105,199	31,691	26,079	5,247	168,216	154,889
Maintenance - Entretien	45,081	13,424	14,615	2,813	75,933	67,700
Other expenses - Autres dépenses	198,402	32,442	16,519	3,442	250,805	235,373
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	348,682	77,557	57,213	11,502	494,954	457,962
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	4,097	967	- 4,918	- 1,140	- 994	- 18,780
Interest expense - Intérêts payés	20,196	2,208	3,208	371	25,983	29,569
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	- 10,912	- 738	- 5,597	- 1,397	- 18,644	- 24,509

For further information on the above table, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Table 4. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation
Tableau 4. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada

1974 - 1976

	1974	1975	1976	
Number of Canadian commercial air carriers	553	574	632	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	3,091	3,288	3,579	À voilure fixe
Helicopters	581	595	628	Hélicoptères
I Operating Statistics	(thousands - en milliers)			I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues	\$ 1,246,913	1,417,240	1,550,779	Recettes totales
Hours flown	638	655	643	Heures de vol
Passengers carried	17,256	17,751	17,991	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	528,977	539,999	569,785	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	15,395,092	15,656,938	16,268,718	Passagers-milles
Passenger ton-miles	1,539,509	1,565,694	1,626,872	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	425,070	435,777	470,632	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	1,964,579	2,001,471	2,097,504	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues	\$ 253,019	357,312	358,402	Recettes totales
Hours flown	857	895	897	Heures de vol
Passengers carried	2,345	2,742	3,002	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	340,412	362,972	309,416	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles	2,716,723	3,928,819	4,098,114	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	271,672	392,882	409,811	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	81,725	94,384	63,818	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles	353,397	487,266	473,629	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues	\$ 41,349	48,994	61,755	Recettes totales
Hours flown	726	837	851	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	1,597,785	1,891,307	2,057,647	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	1,525,216	1,822,872	2,002,319	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss)	\$ 72,569	68,435	55,328	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss)	\$ 5,575	(6,795)	(15,788)	Bénéfice net (perte)
Total assets	\$ 2,069,639	2,260,883	2,112,200	Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	38.9	40.3	40.0	Nombre d'employés
Salaries and wages	\$ 511,660	603,691	669,971	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	694,646	735,737	724,236	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value	\$ 239,987	317,725	348,352	Valeur
Gasoline (gal.)	18,686	18,598	17,684	Essence (gal.)
Gasoline value	\$ 11,111	12,850	13,513	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only. - Chiffres disponibles pour transporteurs des niveaux I à IV seulement.
() Negative values. - Valeurs négatives.

Note: For historical data 1963 to 1973, please refer to Volume 7, No. 61 of this Bulletin.
Nota: Pour les données chronologiques de 1963 à 1973, S.V.P. vous reporter au Volume 7, N° 61 du présent bulletin.

For further information on the above table, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter 1975 and 1976

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 4^e trimestre 1975 et 1976

Rank Rang 1976	City Pair Paire de ville	1975		1976		% change Variation en %
		4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	130,630	487,770	131,860	504,570	3.4
2	Montreal - New York	79,010	330,620	79,300	339,170	2.6
3	Montreal - Miami	43,630	171,570	62,390	223,250	30.1
4	Toronto - Chicago	42,450	172,040	43,320	177,730	3.3
5	Toronto - Miami	29,870	115,230	39,010	145,200	26.0
6	Vancouver - Los Angeles	30,500	123,090	33,440	137,940	12.1
7	Vancouver - Honolulu	27,640	92,400	32,890	95,540	3.4
8	Toronto - Los Angeles	25,950	104,840	28,890	115,780	10.4
9	Toronto - Boston	23,750	87,180	28,080	105,720	21.3
10	Vancouver - San Francisco	28,670	119,940	27,660	115,200	- 4.0
11	Montreal - Boston	26,760	109,930	26,890	111,030	1.0
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	20,510	88,850	26,840	107,720	21.2
13	Montreal - Fort Lauderdale	13,620	43,680	20,190	61,450	40.7
14	Montreal - Chicago	16,760	71,000	18,760	71,560	0.8
15	Toronto - Cleveland	17,050	73,450	16,930	68,970	- 6.1
16	Toronto - Washington/Baltimore	16,340	58,020	16,370	61,210	5.5
17	Toronto - San Francisco	14,480	66,340	16,160	71,000	7.0
18	Toronto - Detroit/Ann Arbor	13,330	53,920	14,380	58,560	8.6
19	Calgary - Los Angeles	8,700	34,210	13,010	47,900	40.0
20	Toronto - Fort Lauderdale	11,570	43,360	12,910	46,490	7.2
21	Montreal - Los Angeles	11,880	50,510	12,520	55,620	10.1
22	Toronto - Philadelphia	12,280	44,000	11,740	50,790	15.4
23	Montreal - Washington/Baltimore	9,860	42,660	10,920	43,640	2.3
24	Montreal - Tampa/St. Petersburg	8,210	33,370	10,500	37,400	12.1
25	Montreal - Philadelphia	9,990	41,750	10,270	41,590	- 0.4
	TOTAL	673,440	2,659,730	745,230	2,895,030	8.8
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,305,930	5,324,350	1,433,310	5,709,110	7.2

Note: The above statistics are derived from two O & D surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

New scheduled services to and from the U.S.A. were inaugurated as follows:

Calgary - San Francisco - December 1, 1974.
Toronto - Boston - April 25, 1976.
Toronto - Philadelphia - April 27, 1975.
Vancouver - Los Angeles - April 27, 1975.

Air Canada operated an experimental economy "Nighthawk" service between Toronto/Montreal and Miami between May 1 and October 31, 1976.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

De nouveaux services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis ont été inaugurés; ce sont:

Calgary - San Francisco - 1 décembre 1974.
Toronto - Boston - 25 avril 1976.
Toronto - Philadelphie - 27 avril 1975.
Vancouver - Los Angeles - 27 avril 1975.

Air Canada a opéré un service économique expérimental "Nighthawk" entre Toronto/Montréal et Miami du 1^{er} mai au 31 octobre 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 10, No. 1

January 1978 Janvier

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics in Tables 1 and 2 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in Tables 3 and 4 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Please note that data on the number of accidents that occurred to Canadian registered civil aircraft in 1975 are now available. This information can be obtained on request by contacting Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (613) 995-9894.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Aircraft Movement Statistics, October 1977	2
2. Aircraft Movement Statistics, November 1977	3
3. Helicopter Fleet - Canadian Commercial Air Carriers, as of October 15, 1977	4
4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1976	5
Area Reference	6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs aux tableaux 1 et 2 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des tableaux 3 et 4 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Il est à signaler que les statistiques sur le nombre d'accidents impliquant les aéronefs civils enregistrés au Canada en 1975 sont maintenant disponibles. Ces renseignements peuvent s'obtenir sur demande auprès de M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (613) 995-9894.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, octobre 1977	2
2. Statistique relative au mouvement des aéronefs, novembre 1977	3
3. Flotte d'hélicoptères - transporteurs aériens du Canada, en date du 15 octobre 1977	4
4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, année 1976	5
Secteurs de référence	6

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS
AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT. 1976 OCT.	OCT. 1977		OCT.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	13290	11390	25	4632	21	6758	18	362
BAIE COMEAU	2313	2718	56	1917	55	801	52	76
BRANDON	8040	6751	35	1973	54	4778	23	264
BUTTONVILLE	19293	23166	3	6638	11	16528	4	417
CALGARY INTERNATIONAL	15951	18543	10	12109	5	6434	19	517
CASTLEGAR	5565	5907	41	2191	50	3716	29	55
CHARLOTTETOWN	3022	2399	57	1367	58	1032	48	30
EDMONTON INTERNATIONAL	7823	7717	29	4893	20	2824	37	1540
EDMONTON MUNICIPAL	25048	18228	11	15071	3	3157	34	274
FORT ST. JOHN	2831	3876	51	2461	42	1415	46	121
FREDERICTON	5723	6125	40	2752	36	3373	31	162
GANDER INTERNATIONAL	2951	3294	53	2451	43	843	51	8
GRANDE PRAIRIE	3509	3588	52	2618	37	970	50	118
HALIFAX INTERNATIONAL	6282	7322	31	4395	24	2927	35	315
HAMILTON CITY	20071	20817	8	6152	13	14665	5	716
INUUVIK	3419	2827	55	2237	49	590	54	801
KAMLOOPS	9085	7199	33	3850	28	3349	32	71
KELOWNA	5310	6390	39	3174	33	3216	33	212
LANGLEY	16185	17011	12	5037	18	11974	9	170
LETHBRIDGE	5790	5322	42	2500	41	2822	38	208
LONDON	13730	14527	15	6081	14	8446	13	511
MIRABEL INTERNATIONAL	3588	4507	48	3721	30	786	53	1679
MONCTON	10130	9092	27	2925	34	6167	21	106
MONTREAL INTERNATIONAL	13797	13883	17	13698	4	185	57	2328
NORTH BAY	7854	8105	28	3778	29	4327	27	89
OSHAWA	9630	10999	26	4625	22	6374	20	804
OTTAWA INTERNATIONAL	17035	21571	5	7897	10	13674	7	306
PENTICTON	5651	4493	47	2031	53	2462	43	135
PITT MEADOWS	20101	20569	9	6557	12	14012	6	498
PRINCE GEORGE	4786	6607	37	4007	27	2600	42	142
QUEBEC	11624	12014	23	7985	9	4029	28	393
REGINA	12350	13018	20	5779	16	7239	16	62
SAINT JOHN	3155	3157	54	1901	56	1256	47	65
SASKATOON	13265	14061	16	5862	15	8199	15	98
SAULT STE. MARIE	4517	7200	32	2354	46	4846	22	44
SEPT-ÎLES	4062	5273	43	3244	32	2029	44	295
SPRINGBANK	19385	22459	4	4985	19	17474	3	287
ST. ANDREWS	17959	24515	2	5236	17	19279	2	190
ST. CATHARINES	6627	7187	34	2506	40	4681	25	407
ST. HENRI	9017	12640	21	2383	45	10257	11	56
ST. HUBERT	22294	29647	1	8732	8	20915	1	301
ST. JEAN	5577	5122	44	2257	48	2865	36	590
ST. JOHN'S	3573	4651	46	2033	52	2618	41	146
SUDBURY	6849	7332	30	2594	38	4738	24	333
SYDNEY	2411	1337	59	1049	59	288	56	16
THOMPSON	3367	4304	49	2568	39	1736	45	162
THUNDER BAY	11057	11988	24	3607	31	8381	14	191
TORONTO INTERNATIONAL	21515	21270	7	20283	2	987	49	2067
TORONTO ISLAND	14109	16853	13	4566	23	12287	8	876
VAL D'OR	2519	2268	58	1692	57	576	55	92
VANCOUVER HARBOUR	3700	4186	50	4086	26	100	59	571
VANCOUVER INTERNATIONAL	17817	21499	6	21377	1	122	58	2152
VICTORIA INTERNATIONAL	14496	15836	14	8896	7	6940	17	1743
VILLENEUVE		13879	18	2431	44	11448	10	422
WATERLOO-WELLINGTON	10354	13352	19	4316	25	9036	12	447
WHITEHORSE	6302	6750	36	2344	47	4406	26	76
WINDSOR	7784	6424	38	2888	35	3536	30	172
WINNIPEG INTERNATIONAL	13666	12488	22	9796	6	2692	40	235
YELLOWKNIFE	3465	4950	45	2144	51	2806	39	23
1977 TOWERS 59 TOURS		620603		293632		326971		
1976 TOWERS 58 TOURS		560619		265036		295583		
JAN. TO/A OCT. 1977 CUMUL.		5863846		2816758		3047088		
JAN. TO/A OCT. 1976 CUMUL.		5559559		2609509		2950050		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-2994 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-2994.

TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV. 1976 NOV.	NOV. 1977		NOV.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	11599	9909	21	4026	18	5883	16	218
BATE COMEAU	1842	2051	57	1436	55	615	54	46
BRANDON	7862	5662	31	1482	52	4180	22	228
BUTTONVILLE	16057	14712	9	3858	21	10854	5	275
CALGARY INTERNATIONAL	17582	15632	6	10498	5	5134	20	340
CASTLEGAR	5680	4160	44	1470	53	2690	32	49
CHARLOTTETOWN	2628	2205	56	1239	58	966	49	28
EDMONTON INTERNATIONAL	8350	7199	28	4552	13	2647	36	1191
EDMONTON MUNICIPAL	21383	14490	10	12438	4	2052	41	234
FORT ST. JOHN	3603	3204	50	2166	37	1038	47	105
FREDERICTON	6369	5320	34	2202	33	3118	28	184
GANDER INTERNATIONAL	1850	3011	52	2200	34	811	52	17
GRANDE PRAIRIE	3914	3338	49	2064	40	1274	46	135
HALIFAX INTERNATIONAL	6566	6416	30	4133	17	2283	40	293
HAMILTON CITY	20111	14065	11	4325	15	9740	6	312
INUVIK	2102	1915	58	1572	50	343	56	530
KAMLOOPS	8043	5138	36	2487	31	2651	35	38
KELOWNA	5444	5198	35	2184	35	3014	29	148
LANGLEY	12280	13226	12	3874	20	9352	7	116
LETHBRIDGE	5963	4551	41	1990	43	2561	37	132
LONDON	11020	11479	16	3935	19	7544	11	328
MIRABEL INTERNATIONAL	3724	3829	47	2935	24	894	51	1150
MONCTON	9275	8885	23	2887	25	5998	14	106
MONTREAL INTERNATIONAL	12639	13099	13	12896	3	203	58	1790
NORTH BAY	6580	6498	29	2788	27	3710	24	59
OSHAWA	9383	7799	27	2867	26	4932	21	444
OTTAWA INTERNATIONAL	15708	15122	7	6915	7	8207	10	126
PENTICTON	4909	4456	42	1599	49	2857	30	74
PITT MEADOWS	16981	17023	4	5487	11	11536	4	279
PRINCE GEORGE	3487	5053	38	2713	28	2340	39	113
QUEBEC	8545	9455	22	5873	10	3582	25	236
REGINA	11710	10498	19	4600	12	5898	15	34
SAINT JOHN	3323	3602	48	1744	47	1858	43	73
SASKATOON	15077	11181	17	4468	14	6713	12	40
SAULT STE. MARIE	4784	3907	46	2119	38	1788	42	31
SEPT-ÎLES	3208	4747	39	3040	23	1707	44	29
SPRINGBANK	18310	17906	3	4195	16	13711	2	166
ST. ANDREWS	17052	15218	8	3050	22	12168	3	100
ST. CATHARINES	6092	5093	37	1339	57	3754	23	203
ST. HONORÉ	6480	8158	25	2019	42	6139	13	30
ST. HUBERT	22131	19632	1	5885	9	13747	1	254
ST. JEAN	4152	4352	43	1695	48	2657	33	371
ST. JOHN'S	2673	4589	40	1831	45	2758	31	85
SUDBURY	4545	5419	32	2053	41	3366	26	158
SYDNEY	1785	1431	59	951	59	480	55	13
THOMPSON	3036	2665	53	1753	46	912	50	144
THUNDER BAY	10657	8343	24	2589	30	5754	17	58
TORONTO INTERNATIONAL	20219	19214	2	18466	1	748	53	1055
TORONTO ISLAND	13019	11961	14	2627	29	9334	8	565
VAL D'OR	2346	2393	54	1356	56	1037	48	53
VANCOUVER HARBOUR	2908	2252	55	2176	36	76	59	413
VANCOUVER INTERNATIONAL	15245	16823	5	16591	2	232	57	1014
VICTORIA INTERNATIONAL	13645	11914	15	6255	8	5659	18	1050
VILLENEUVE		10444	20	1871	44	8573	9	336
WATERLOO-WELLINGTON	8557	7804	26	2324	32	5480	19	217
WHITEHORSE	4172	4041	45	1533	51	2508	38	57
WINDSOR	7820	5325	33	2083	39	3242	27	122
WINNIPEG INTERNATIONAL	13285	10729	18	8075	6	2654	34	129
YELLOWKNIFE	1981	3031	51	1467	54	1564	45	7
1977 TOWERS	59 TOURS	476772		229246		247526		
1976 TOWERS	58 TOURS	509691		235551		274140		
JAN. TO/À NOV. 1977	CUMUL.	6340656		3045958		3294698		
JAN. TO/À NOV. 1976	CUMUL.	6069250		2845060		3224190		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9894 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-9894.

TABLE 3. Helicopter Fleet - Canadian Commercial Air Carriers
(As of October 15, 1977)

TABEAU 3. Flotte d'hélicoptères - Transporteurs aériens commerciaux du Canada
(En date du 15 octobre 1977)

Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre	Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>			<u>Group C - Groupe C</u>		
Aérospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	26	Bell	Iroquois 204	11
	Gazelle SA341	13		Iroquois 205	15
Bell	Jet Ranger 206	315		Iroquois 212	12
	206L	10		214	2
	Trooper/Ranger 47	131	Boeing Vertol	HV42	1
Enstrom	HN28	1	Aérospatiale	Puma SA 330	1
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5	Sikorsky	Choctaw S58	3
	Raven UH12	16			
Hughes	369/500	92	Group C - Total - Groupe C		
	269/200/300	11			45
Group A - Total - Groupe A			<u>Group D - Groupe D</u>		
		620	Sikorsky	Sikorsky HS61	7
<u>Group B - Groupe B</u>			Group D - Total - Groupe D		
Aérospatiale	Alouette 3 SE3160	5			7
Sikorsky	Chikasaw S55	2			
	Chikasaw S55T	8			
Group B - Total - Groupe B			<u>Helicopters - Total - Hélicoptères</u>		
		15			687

For further information on the above table, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1976.

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, Année 1976.

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	12,083	—	12,083	144	130	274
1.2	8,855	21	8,876	1,879	11	1,890
2.1	2,450	1,738	4,188	623	—	623
3.1	20,633	215	20,848	54	74	128
3.2	323	—	323	—	41	41
3.3	1,069	39	1,108	24	29	53
3.4	7,054	861	7,915	63	198	261
3.5	4,885	2,190	7,075	102	42	144
3.6	16,430	663	17,093	837	117	954
3.7	33,177	—	33,177	862	—	862
4.1	3,334	12,984	16,318	35	72	107
4.2	176	2,507	2,683	1	—	1
4.3	8,184	137	8,321	115	118	233
4.4	8,498	854	9,352	3,075	426	3,501
5.1	1,748	19	1,767	16	92	108
5.2	29	333	362	—	—	—
5.3	16,605	101	16,706	771	231	1,002
6.1	196	410	606	—	—	—
6.2	6,203	1,259	7,462	469	128	597
7.1	3,757	2,672	6,429	388	15	403
7.2	466	667	1,133	3	10	13
7.3	10,673	202	10,875	1,084	69	1,153
8.1	7,266	2,043	9,309	1,501	372	1,873
8.2	2,586	1,762	4,348	168	266	434
8.3	3,977	882	4,859	62	14	76
8.4	6,813	5	6,818	104	8	112
8.5	16,020	1,348	17,368	1,112	672	1,784
9.0	18,258	—	18,258	168	—	168
10.1	19,102	168	19,270	7,100	63	7,163
10.2	1,758	—	1,758	425	—	425
10.3	8,518	—	8,518	977	—	977
98.0	7,145	284	7,429	3,777	—	3,777
Total	258,271	34,364	292,635	25,939	3,198	29,137

Grand Total, All Helicopters — Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	284,210	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	37,562	Heures des vols spécialisés
Total	321,772	Total

Data for unit toll services (class 3) and contract flying services (class 5) have been included in the figures for charter services. — Les données relatives au transport à taxe unitaire (classe 3) et celles concernant les transporteurs contractuels (classe 5) sont comprises dans les chiffres des vols d'affrètement.

For further information on the above table, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. — Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 10, No. 2

February 1978 Février

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Effective February 20, 1978 the telephone numbers shown at the bottom of each table will be changed as follows:

FROM	TO
(613) 995-9894	(819) 997-1986
(613) 995-9897	(819) 997-1385

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, September 1977	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, August 1977	3
3. Airport Activity Statistics at Canadian Airports, Second Quarter 1977	4
4. Scheduled Domestic Air Passenger and Destination, Second Quarter 1976 and 1977	5
5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, First Quarter 1976 and 1977	6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les données émises dans ce bulletin de service sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

Les numéros téléphoniques suivants qui apparaissent au bas de chaque tableau entreront en vigueur le 20 février 1978.

DE	À
(613) 995-9894	(819) 997-1986
(613) 995-9897	(819) 997-1385

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, septembre 1977	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, août 1977	3
3. Statistique d'activité aéroportuaire aux aéroports canadiens, deuxième trimestre 1977	4
4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, deuxième trimestre, 1976 et 1977	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, premier trimestre, 1976 et 1977	6

TABLE 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

TABLEAU 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

September 1977 Septembre									
Five regional carriers(1)									
—									
Cinq transporteurs régionaux(1)									
(Thousands — En milliers)									
Operating Statistics:									
Unit Toll									
Passengers	936	220	387	1,543	1,537	13,413	12,791	+ 4.9	Passagers
Passenger-miles	981,910	392,492	122,995	1,497,397	1,494,980	13,368,115	12,526,404	+ 6.7	Passagers-milles
Passenger ton-miles	98,191	39,249	12,300	149,740	149,498	1,336,812	1,252,640	+ 6.7	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,274	7,141	2,856	32,271	32,934	273,599	286,727	- 4.6	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)
Mail ton-miles	4,142	1,903	395	6,440	6,050	56,956	53,974	+ 5.5	Courrier, tonnes-milles
Total ton-miles	124,607	48,293	15,551	188,451	188,482	1,667,367	1,593,341	+ 4.6	Total, tonnes-milles
Charter									
Passengers	13	20	55	88	75	1,121	985	+ 13.8	Passagers
Passenger-miles	35,615	71,760	118,247	225,622	188,802	2,426,627	2,054,958	+ 18.1	Passagers-milles
Passenger ton-miles	3,562	7,176	11,825	22,563	18,880	242,663	205,496	+ 18.1	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	1,470	—	2,795	4,265	4,848	40,129	41,900	- 4.2	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	5,032	7,176	14,620	26,828	23,728	282,792	247,396	+ 14.3	Total, tonnes-milles
Fuel Consumption:									
Turbo fuel Gal.	33,711	13,213	9,920	56,844	58,006	506,702	512,568	- 1.2	Carburant pour turbomoteurs Gal.
Turbo fuel \$	18,641	7,400	6,117	32,158	29,359	268,324	238,466	+ 12.5	Carburant pour turbomoteurs \$
Gasoline Gal.	—	—	20	20	55	287	481	- 40.3	Essence
Gasoline \$	—	—	27	27	75	379	600	- 36.8	Essence
Employment:									
Average No. of employees	20.2	6.8	5.8	32.8	33.6	33.0	33.9	- 2.7	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	33,485	12,038	8,783	54,306	49,560	469,311	433,341	+ 8.3	Traitements et salaires \$
Statement of Income:									
Operating Revenues	104,347	37,772	28,593	170,712	156,304	1,468,733	1,273,933	+ 15.3	Recettes d'exploitation
Operating Expenses	93,890	32,803	26,459	153,152	143,916	1,330,302	1,231,237	+ 8.0	Dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss) ...	10,457	4,969	2,134	17,560	12,388	138,431	42,696		Revenu (perte —) d'exploitation
Reported Net Income (Loss —) after taxes	3,042	1,965	496	5,503	4,177	37,352	- 13,658		Revenu net déclaré (perte —) après impôts

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

... Too small to be expressed. Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.
For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. — Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary Data

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

August 1977 Août

August 1977 Août												
Five regional carriers (1)												
—												
Cinq												
transporteurs												
régionaux (1)												
(Thousands — En milliers)												
Exploitation:												
Taxe unitaire												
Passagers												
Passagers-milles												
Passagers, tonnes-milles												
Marchandises, tonnes-milles (freight, express, excess baggage)												
Mail ton-miles												
Total ton-miles												
Afrètements												
Passagers												
Passagers-milles												
Passagers, tonnes-milles												
Marchandises, tonnes-milles												
Total, tonnes-milles												
Consommation de carburant:												
Carburant pour turbomoteurs												
Carburant pour turbomoteurs												
Essence												
Essence												
Emploi:												
Nombre moyen d'employés												
Traitements et salaires												
État du revenu:												
Recettes d'exploitation												
Dépenses d'exploitation												
Revenu (perte —) d'exploitation												
Revenu net déclaré (perte —) après impôts												

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
 (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
 - Nil or zero. Nient ou zéro.
 -- Too small to be expressed. Chiffre infime.
 Notes: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements. -- During the month of August 1977, traffic was disrupted by a four-day strike of Canadian air traffic controllers.
 Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers. -- Une grève de quatre jours par les contrôleurs de l'air au Canada est venue interrompre le flot du trafic durant le mois d'août 1977.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

TABLE 3. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS

TABLEAU 3. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS

CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRE FIXE

SECOND QUARTER-1977-DEUXIÈME TRIMESTRE

DEPLANED - DÉBARQUEMENT						ENPLANED - EMBARQUEMENT					
AIRPORT	FLIGHTS	PASSENGERS	MAIL	CARGO		FLIGHTS	PASSENGERS	MAIL	CAR		
	VOLS	PASSAGERS	COURRIER	MARCHAN-		VOLS	PASSAGERS	COURRIER	MARC		
AÉROPORT		TOTAL	REVENUE				TOTAL	REVENUE			
		TOTAL	PAYANTS	(000 LBS)			TOTAL	PAYANTS	(000 LBS)		
BAGOTVILLE PQ	497	14,838	14,614	50	399	498	14,514	14,273	33		
CALGARY INTERNATIONAL	5,532	325,168	317,997	1,394	6,183	5,511	315,448	307,179	947		
CASTLEGAR BC	243	10,613	10,496	-	73	242	10,433	10,364	-		
CHARLOTTETOWN PEI	722	21,052	20,383	143	286	724	19,877	19,202	70		
CRANBROOK BC	338	13,862	13,719	34	235	338	14,129	13,995	34		
DEER LAKE Nfld	500	11,689	11,339	113	118	500	12,323	11,917	101		
EDMONTON INTERNATIONAL	3,801	203,263	198,745	1,635	6,011	3,781	192,109	187,256	1,490		
EDMONTON MUNICIPAL	1,464	88,990	86,869	38	717	1,482	82,454	81,317	108		
FORT McMURRAY ALTA	334	17,868	17,819	50	247	323	17,097	17,041	19		
FORT ST JOHN RC	589	21,173	20,851	109	505	588	20,649	20,328	76		
FREDERICTON NB	745	26,436	25,952	82	258	745	26,515	26,064	82		
GANDER INTERNATIONAL	729	23,501	20,984	141	453	728	22,627	20,048	65		
HALIFAX INTERNATIONAL	3,048	166,916	160,393	1,427	3,907	3,051	165,423	158,616	1,075		
HAMILTON ONT	590	13,145	12,758	16	183	590	12,791	12,423	14		
KAMLOOPS BC	709	23,687	23,337	1	139	707	23,372	23,025	20		
KELOWNA RC	693	35,538	34,840	5	258	691	34,765	34,216	1		
LA GRANDE PQ	238	13,374	13,298	109	836	240	11,703	11,641	64		
LONDON ONT	364	6,851	6,679	32	158	363	10,186	10,048	36		
MIRABEL INTERNATIONAL	2,907	149,748	142,726	1,142	17,697	2,890	147,399	138,004	1,767		
MONCTON NB	910	26,629	25,471	577	846	905	26,099	25,042	264		
MONT JOLI PQ	610	11,407	11,121	86	253	618	11,679	11,348	40		
MONTREAL INTERNATIONAL	9,769	711,110	677,020	3,984	12,030	9,751	706,492	671,486	4,173		
OTTAWA INTERNATIONAL	4,228	205,560	201,820	1,592	1,766	4,224	205,059	201,303	2,587		
PENICTON BC	712	10,432	10,222	-	61	713	9,785	9,532	2		
PORT HARDY BC	155	8,426	8,354	53	463	155	8,585	8,520	25		
PRINCE GEORGE BC	893	29,349	28,957	14	300	895	29,142	28,771	93		
PRINCE RUPERT BC	250	9,388	9,296	47	252	249	9,049	8,957	29		
QUEBEC PQ	2,230	75,599	73,955	397	1,112	2,234	74,712	73,689	186		
REGINA SASK	1,145	59,756	58,777	744	1,283	1,144	58,056	57,137	303		
SAINT JOHN NB	965	23,308	22,883	138	359	965	22,442	22,118	146		
SASKATCON SASK	1,073	52,636	51,715	362	810	1,074	50,730	49,943	235		
SAULT STE MARIE ONT	522	19,544	19,280	90	120	521	19,322	19,127	36		
SEPT-ÎLES PQ	844	30,340	29,760	128	1,103	845	28,990	28,595	72		
ST JOHNS Nfld	940	57,670	55,171	608	2,690	935	58,447	56,036	535		
STEPHENVILLE Nfld	346	7,972	7,762	27	338	346	8,117	7,956	15		
SUDBURY ONT	539	22,893	22,603	222	150	539	23,786	23,588	102		
SYDNEY NS	559	19,835	19,301	133	257	560	19,397	18,921	55		
TERRACE BC	316	10,041	9,955	32	263	316	9,639	9,565	26		
THOMPSON MAN	238	8,802	8,612	41	132	238	8,370	8,205	28		
THUNDER BAY ONT	1,189	48,683	47,966	342	876	1,190	47,815	47,249	157		
TIMMINS ONT	247	12,398	12,136	52	59	247	11,879	11,752	47		
TORONTO INTERNATIONAL	16,107	1,356,561	1,303,893	8,049	43,221	16,145	1,339,181	1,284,220	11,752		
VAL D'OR PQ	854	11,288	11,149	183	164	855	11,272	11,163	233		
VANCOUVER INTERNATIONAL	7,461	623,859	600,229	4,217	15,918	7,458	611,981	585,837	3,483		
VICTORIA INTERNATIONAL	1,176	61,712	59,968	215	425	1,172	54,813	53,542	173		
WABUSH Nfld	388	14,602	14,278	170	631	389	15,738	15,405	113		
WHITEHORSE YT	259	12,890	12,713	101	400	260	11,770	11,597	53		
WINDSOR ONT	698	30,413	29,673	238	242	697	30,464	29,761	104		
WINNIPEG INTERNATIONAL	4,629	259,552	249,112	2,312	7,282	4,636	246,471	236,178	2,040		
YELLOWKNIFE NWT	507	14,057	13,735	247	628	503	13,950	13,789	125		
TOP FIFTY CINQUANTE PREMIERS	TOTAL	84,802	5,034,424	4,860,686	31,922	133,097	84,771	4,937,046	4,757,289	33,234	
OTHERS - AUTRES		7,408	151,685	148,934	1,999	12,551	7,361	146,631	144,018	707	
ALL AIRPORTS TOUS LES AÉROPORTS	TOTAL	92,210	5,186,109	5,009,620	33,921	145,648	92,132	5,083,677	4,901,307	33,941	

NOTE: - MONTHLY AIRPORT ACTIVITY DATA ARE AVAILABLE FOR THE MONTHS OF APRIL, MAY AND JUNE, 1977 IN THE "MONTHLY SUMMARY REPORT".
- LES STATISTIQUES MENSUELLES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE POUR LES MOIS D'AVRIL, MAI ET JUIN 1977 SONT DISPONIBLES DANS "RAPPORT SOMMAIRE MENSUEL".

FOR FURTHER INFORMATION, CONTACT MR. W.J. BENOIT, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9897.
POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À M. W.J. BENOIT, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, TÉLÉPHONE: (613) 995-9897.

Table 4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter, 1976 and 1977

Tableau 4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2^{ième} trimestre, 1976 et 1977

City Pair - Paire de Ville	1976		1977		% change - Variation en % 1977 cum. V's 1976 cum.
	2nd Quarter - 2 ^{ième} trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	2nd Quarter - 2 ^{ième} trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	
Montreal - Toronto	224,840	474,390	250,180	488,770	3.0
Ottawa - Toronto	111,250	240,160	132,880	264,200	10.0
Calgary - Edmonton	100,910	211,420	120,860	239,530	13.3
Toronto - Vancouver	68,740	122,830	74,680	123,630	0.7
Calgary - Vancouver	69,350	134,840	72,140	133,550	- 1.0
Toronto - Winnipeg	53,400	104,220	64,130	110,500	6.0
Edmonton - Vancouver	61,590	121,200	62,310	116,240	- 4.1
Calgary - Toronto	40,860	76,390	49,270	83,910	9.8
Thunder Bay - Toronto	41,480	73,790	43,620	77,020	4.4
Halifax - Toronto	39,290	73,690	39,630	69,560	- 5.6
Edmonton - Toronto	33,780	61,940	39,520	66,790	7.8
Kelowna - Vancouver	24,480	50,860	31,110	55,020	8.2
Vancouver - Winnipeg	27,220	53,440	29,850	53,510	0.1
Montreal - Quebec	27,240	60,160	29,610	62,450	3.8
Edmonton - Fort McMurray	18,970	39,820	27,810	54,520	36.9
Halifax - Montreal	26,150	51,610	27,710	51,610	*
Montreal - Vancouver	28,090	48,610	27,690	46,510	- 4.3
Prince George - Vancouver	23,290	47,790	26,920	52,100	9.0
Calgary - Winnipeg	23,850	46,230	24,340	45,230	- 2.2
Toronto - Windsor	21,750	46,620	22,520	45,980	- 1.4
Sudbury - Toronto	20,510	44,570	21,990	45,410	1.9
Sault Ste. Marie - Toronto	21,920	45,190	21,740	42,410	- 6.2
Calgary - Montreal	16,050	28,510	19,660	31,100	9.1
Edmonton - Winnipeg	17,930	34,760	19,370	35,670	2.6
Quebec - Toronto	21,620	40,480	18,330	35,690	- 11.8
TOTAL	1,164,560	2,333,520	1,297,870	2,430,910	4.2
Total All Cities -					
Total pour toutes les					
villes	2,439,490	4,805,570	2,675,350	4,932,700	2.6

Less than .05% -- Moins de .05%

te: The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

ta: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

r further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. Pour de plus amples informations, prière communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1976 and 1977

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 1^{er} trimestre, 1976 et 1977

Rank - Rang 1977	City Pair - Paire de Ville	1976		1977		% change - Variation en % 1977 cum. V's 1976 cum.
		1st Quarter - 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	1st Quarter - 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Miami	98,010	98,010	106,170	106,170	8.3
2	Toronto - New York	104,080	104,080	105,760	105,760	1.6
3	Montreal - New York	72,170	72,170	67,200	67,200	- 6.9
4	Toronto - Tampa/St. Petersburg	50,130	50,130	61,250	61,250	22.2
5	Toronto - Miami	66,880	66,880	59,700	59,700	- 10.7
6	Vancouver - Honolulu	37,500	37,500	38,740	38,740	3.3
7	Toronto - Chicago	38,890	38,890	38,060	38,060	- 2.1
8	Montreal - Fort Lauderdale	23,210	23,210	36,960	36,960	59.2
9	Vancouver - Los Angeles	27,620	27,620	34,720	34,720	25.7
10	Toronto - Los Angeles	25,840	25,840	30,640	30,640	18.6
11	Toronto - Honolulu	13,940	13,940	26,000	26,000	86.5
12	Toronto - Fort Lauderdale	21,680	21,680	24,580	24,580	13.4
13	Montreal - Boston	24,350	24,350	22,670	22,670	- 6.9
14	Vancouver - San Francisco	19,260	19,260	20,850	20,850	8.3
15	Toronto - Boston	19,860	19,860	19,870	19,870	0.1
16	Toronto - San Francisco	12,240	12,240	17,730	17,730	44.9
17	Calgary - Los Angeles	11,970	11,970	16,940	16,940	41.5
18	Montreal - Tampa/St. Petersburg	14,730	14,730	15,520	15,520	5.4
19	Toronto - Detroit/Ann Arbor	12,770	12,770	14,650	14,650	14.7
20	Calgary - Las Vegas	9,220	9,220	14,440	14,440	56.6
21	Toronto - Cleveland	14,480	14,480	13,470	13,470	- 7.0
22	Toronto - Washington/Baltimore	10,990	10,990	13,450	13,450	22.4
23	Montreal - Chicago	14,660	14,660	13,220	13,220	- 9.8
24	Ottawa - Miami	11,560	11,560	13,130	13,130	13.6
25	Montreal - Los Angeles	10,140	10,140	11,950	11,950	17.8
TOTAL		766,180	766,180	837,670	837,670	9.3
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,468,240	1,468,240	1,614,530	1,614,530	10.0

Note: The above statistics are derived from two O & D surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

The following events affected the year-to-date figures for 1976 and 1977:

1. Air Canada introduced an economy "Nighthawk" service between Toronto/Montreal and Miami on May 1, 1976.
2. Delta Airlines introduced new night economy fares between Montreal and Fort Lauderdale on September 15, 1976.
3. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on January 15, 1977.
4. C.P. Air operated direct flights between Toronto and Honolulu in the first quarter of 1977. There were no direct flights between Toronto and Honolulu in 1976.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulatifs des années 1976 et 1977:

1. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" entre Toronto/Montréal et Miami le 1^{er} mai 1976.
2. Delta Airlines a instauré des nouveaux tarifs économiques de nuit entre Montréal et Fort Lauderdale le 15 septembre 1976.
3. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 janvier 1977.
4. C.P. Air a opéré des vols directs entre Toronto et Honolulu au cours du premier trimestre 1977. Ces vols directs n'ont pas été réalisés en 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

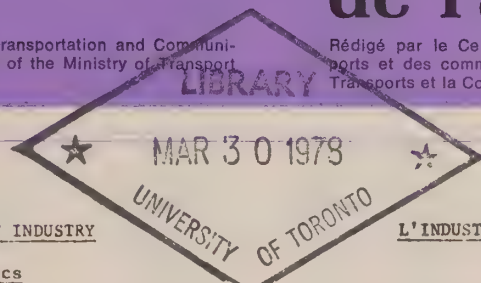
bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 10, No. 3

March 1978 Mars

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics in Table 2 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in Tables 1, 3, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, November 1977	2
2. Aircraft Movement Statistics, Preliminary Annual 1977	3
3. Scheduled Domestic Air Passenger and Destination, Third Quarter 1976 and 1977	4
4. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, Second Quarter 1976 and 1977	5
5. Airport Activity Statistics at Canadian Airports, Third Quarter 1977	6

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au tableau 2 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des tableaux 1, 3, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, novembre 1977	2
2. Statistique relative au mouvements des aéronefs, annuel 1977, préliminaire	3
3. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, troisième trimestre 1976 et 1977	4
4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, deuxième trimestre 1976 et 1977	5
5. Statistique d'activité aéroportuaire aux aéroports canadiens, troisième trimestre 1977	6

Table 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary Data

Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

November 1977 Novembre

November 1977 Novembre

										Z change	
										Variation	
										en %	
										1977 cum.	
										V's	
										1976 cum.	
										1976	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	
										Total	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.
 (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changements en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (613) 995-9894. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (613) 995-9894.

TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS.
TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS.

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS. TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL										PRELIMINARY PRÉLIMINAIRE
ANNUAL 1977 ANNUUEL										
AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1976 ANNUUEL	GRAND TOTAL	RANK RANG	IT INERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 *	P-88 *	
ABBOTSFORD	154105	148213	17	60186	18	88027	12	4079		
BAIE COMEAU	27780	26775	58	18604	57	8171	53	790		
BRANDON	101040	88175	31	21891	54	66284	20	2795		
BUTTONVILLE	211530	238146	4	64641	13	173505	4	3988		
CALGARY INTERNATIONAL	199774	208413	9	134446	5	73967	16	5923		
CASTLEGAR	60349	53398	46	22501	51	30897	39	691		
CHARLOTTETOWN	36704	35320	56	18325	58	16995	48	557		
EDMONTON INTERNATIONAL	99504	91918	28	58841	19	33077	37	14142		
EDMONTON MUNICIPAL	279867	212935	8	164224	3	48711	27	2819		
FORT ST. JOHN	40542	44510	51	29725	41	14785	49	2271		
FREDERICTON	74111	71670	38	29970	40	41700	33	2368		
GANDER INTERNATIONAL	33051	36663	55	27173	46	9490	52	537		
GRANDE PRAIRIE	37514	45720	50	27960	44	17760	47	1755		
HALIFAX INTERNATIONAL	73166	79327	34	49032	21	30295	40	3515		
HAMILTON CITY	243825	225214	7	67389	12	157825	5	6768		
INUVIK	37261	37972	54	31616	38	6356	56	7605		
KAMLOOPS	87074	92179	27	45202	24	46977	28	1320		
KELOWNA	66750	63425	41	34613	34	28812	41	3104		
LANGLEY	200360	194996	12	61837	14	133159	7	2298		
LETHBRIDGE	73570	64710	40	29440	43	35270	35	2677		
LONDON	139320	162972	15	61784	15	101188	11	5168		
MIRABEL INTERNATIONAL	49101	50584	47	44206	25	6378	55	16084		
MONCTON	105177	102316	25	36493	33	65823	21	1773		
MONTREAL INTERNATIONAL	160178	159302	16	157234	4	2068	58	23936		
NORTH BAY	111064	95791	26	41617	28	54174	23	1220		
OSHAWA	107217	115014	24	42277	27	72737	18	8032		
OTTAWA INTERNATIONAL	194979	201995	10	84605	9	117390	9	3244		
PENTICTON	55505	59056	44	27286	45	31770	38	1786		
PITT MEADOWS	248037	257825	2	79566	11	178259	3	5449		
PRINCE GEORGE	69838	85611	32	43309	26	42302	32	1531		
QUEBEC	132285	138300	20	85208	8	53092	24	6329		
REGINA	138614	134211	22	60958	16	73253	17	726		
SAINT JOHN	41731	40859	53	22171	52	18688	46	1011		
SASKATOON	143333	144099	18	60525	17	83574	13	1077		
SAULT STE. MARIE	66190	58386	45	22871	49	35515	34	689		
SEPT-ÎLES	46270	59882	43	37692	32	22190	44	3549		
SPRINGBANK	203467	201617	11	48316	22	153301	6	2955		
ST. ANDREWS	208085	232052	6	52346	20	179706	2	2037		
ST. CATHERINES	67460	76423	37	21837	55	54586	22	4179		
ST. HONORE	76476	90627	30	23410	47	67217	19	1130		
ST. HUBERT	265396	282421	1	83344	10	199077	1	3192		
ST. JEAN	68397	65812	39	23321	48	42491	31	5500		
ST. JOHN'S	38644	48970	48	22117	53	26853	43	1643		
SUDBURY	69563	82375	33	30853	39	51522	26	4248		
SYDNEY	27679	20661	59	12661	59	8000	54	208		
THOMPSON	46449	48754	49	29697	42	19057	45	2616		
THUNDER BAY	87432	90879	29	38799	30	52080	25	1659		
TORONTO INTERNATIONAL	244849	243166	3	232738	1	10428	51	20160		
TORONTO ISLAND	172954	176700	14	47725	23	128975	8	9829		
VAL D'OR	35407	31836	57	19043	56	12793	50	1364		
VANCOUVER HARBOUR	23903	42073	52	40914	29	1159	59	5578		
VANCOUVER INTERNATIONAL	216622	235682	5	232080	2	3602	57	21301		
VICTORIA INTERNATIONAL	186176	178782	13	96317	7	82465	14	17967		
VILLENEUVE		136816	21	22763	50	114053	10	3800		
WATERLOO-WELLINGTON	115575	116043	23	38206	31	77837	15	4469		
WHITEHORSE	75763	77712	36	32843	35	44869	30	727		
WINDSOR	92757	78491	35	32047	36	46444	29	1881		
WINNIPEG INTERNATIONAL	150740	142344	19	108289	6	34055	36	3141		
YELLOWKNIFE	45728	60211	42	32027	37	28184	42	110		
1977 TOWERS	59	6686329		3227111		3459218				
1976 TOWERS	60	6487127		3038271		3448856				
1975 TOWERS	60	6398181		2993399		3404782				
1974 TOWERS	57	5692711		2599541		3153170				

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (613) 995-9894 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUEZ AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (613) 995-9894.

Table 3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 3rd quarter 1976 and 1977

Tableau 3. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 3^{ème} trimestre 1976 et 1977

Rank Rang	City Pair Paire de ville	1976 3rd quarter 3 ^{ème} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	1977 3rd quarter 3 ^{ème} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	% change Variation %
1	Montreal - Toronto	234,290	708,660	207,480	696,250	- 1.8
2	Calgary - Edmonton	98,910	310,330	109,680	349,210	12.5
3	Ottawa - Toronto	105,880	346,040	99,650	363,850	5.1
4	Toronto - Vancouver	99,100	221,930	99,080	222,710	0.4
5	Calgary - Vancouver	81,370	216,210	76,010	209,560	- 3.1
6	Edmonton - Vancouver	75,600	196,800	68,030	184,270	- 6.4
7	Toronto - Winnipeg	68,370	172,590	65,530	176,030	2.0
8	Calgary - Toronto	62,690	139,080	63,080	146,990	5.7
9	Edmonton - Toronto	48,050	109,990	48,810	115,600	5.1
10	Halifax - Toronto	53,880	127,570	48,440	118,000	- 7.5
11	Thunder Bay - Toronto	38,150	111,940	37,860	114,880	2.6
12	Vancouver - Winnipeg	38,810	92,250	34,810	88,320	- 4.3
13	Montreal - Vancouver	38,140	86,750	33,870	80,380	- 7.3
14	Kelowna - Vancouver	30,160	81,020	29,060	84,080	3.8
15	Halifax - Montreal	32,380	83,990	26,900	78,510	- 6.5
16	St. John's - Toronto	26,260	53,930	26,900	52,770	- 2.2
17	Prince George - Vancouver	25,990	73,780	26,480	78,580	6.5
18	Montreal - Quebec	25,830	85,990	23,900	86,350	0.4
19	Calgary - Montreal	23,530	52,040	23,510	54,610	4.9
20	Calgary - Winnipeg	24,550	70,780	23,170	68,400	- 3.4
21	Edmonton - Fort McMurray	22,670	62,490	22,830	77,350	23.8
22	Sault Ste. Marie - Toronto	20,960	66,150	20,620	63,030	- 4.7
23	Toronto - Windsor	22,120	68,740	20,150	66,130	- 3.8
24	Ottawa - Vancouver	20,570	50,730	19,760	50,620	- 0.2
25	Edmonton - Winnipeg	21,790	56,550	18,800	54,470	- 3.7
	Total	1,340,050	3,646,330	1,274,410	3,680,950	0.9
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	2,907,590	7,713,160	2,770,390	7,703,090	- 0.1

Note: The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

An Air Traffic Controllers' strike from August 7th to August 11th 1977 affected scheduled services in Canada.

Nota: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 7 au 11 août 1977 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

Table 4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter 1976 and 1977

Tableau 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 2^{ème} trimestre, 1976 et 1977

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1976	1976	1977	1977	% change Variation %
		2nd quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	2nd quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	125,730	229,810	150,020	255,780	11.3
2	Montreal - New York	94,500	166,690	89,020	156,220	- 6.3
3	Toronto - Chicago	45,950	84,840	54,780	92,840	9.4
4	Montreal - Miami	33,680	131,690	37,730	143,900	9.3
5	Vancouver - Los Angeles	31,310	58,930	35,140	69,860	18.5
6	Vancouver - San Francisco	27,860	47,120	30,880	51,730	9.8
7	Toronto - Boston	26,630	46,490	29,730	49,600	6.7
8	Toronto - Los Angeles	24,730	50,570	29,580	60,220	19.1
9	Montreal - Boston	28,030	52,380	28,320	50,990	- 2.7
10	Toronto - Miami	23,400	90,280	24,800	84,500	- 6.4
11	Toronto - Tampa/St. Petersburg	17,510	67,640	24,300	85,550	26.5
12	Toronto - San Francisco	16,050	28,290	22,090	39,820	40.8
13	Montreal - Chicago	16,380	31,040	20,190	33,410	7.6
14	Toronto - Washington/Baltimore	17,090	28,080	19,740	33,190	18.2
15	Toronto - Detroit/Ann Arbor	14,970	27,740	19,120	33,770	21.7
16	Vancouver - Honolulu	13,010	50,510	18,740	57,480	13.8
17	Toronto - Cleveland	17,520	32,000	16,900	30,370	- 5.1
18	Toronto - Philadelphia	14,470	25,440	14,860	24,840	- 2.4
19	Montreal - Fort Lauderdale	9,290	32,500	14,440	51,400	58.2
20	Montreal - Los Angeles	10,950	21,090	13,380	25,330	20.1
21	Toronto - Honolulu	9,320	23,260	12,730	38,730	66.5
22	Montreal - Washington/Baltimore	11,190	19,010	12,680	21,800	14.7
23	Calgary - Los Angeles	10,590	22,560	12,080	29,020	28.6
24	Vancouver - Seattle	12,180	22,430	10,510	18,840	- 16.0
25	Montreal - Philadelphia	11,910	19,500	10,500	19,290	- 1.1
	Total	664,250	1,409,890	752,260	1,558,480	10.5
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,291,620	2,759,860	1,472,770	3,087,300	11.9

Note: The above statistics are derived from two O & D surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

The following events affected the year-to-date figures for 1976 and 1977:

1. Air Canada introduced an economy "Nighthawk" service between Toronto/Montreal and Miami on May 1, 1976.
2. Delta Airlines introduced new night economy fares between Montreal and Fort Lauderdale on September 15, 1976.
3. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on January 15, 1977.
4. C.P. Air operated direct flights between Toronto and Honolulu in 1977. There were no direct C.P. Air scheduled flights between Toronto and Honolulu in 1976.
5. A nationwide pilot's strike in Canada affected air services from June 20, 1976 to June 28, 1976.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulatifs des années 1976 et 1977:

1. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" entre Toronto/Montréal et Miami le 1^{er} mai 1976.
2. Delta Airlines a instauré des nouveaux tarifs économiques de nuit entre Montréal et Fort Lauderdale le 15 septembre 1976.
3. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 janvier 1977.
4. C.P. Air a opéré des vols directs entre Toronto et Honolulu au cours de 1977. Ces vols directs à horaire fixe par C.P. Air n'ont pas été réalisés en 1976.
5. Une grève des pilotes canadiens a influé sur les services aériens du 20 juin au 28 juin 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (613) 995-9897. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (613) 995-9897.

TABLE 5. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS

TABLEAU 5. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL ENPLANED PLUS DEPLANED PASSENGERS

CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRE FIXE

THIRD QUARTER 1977 TROISIÈME TRIMESTRE

DEPLANED - DÉBARQUEMENT						ENPLANED - EMBARQUEMENT					
AIRPORT	FLIGHTS	PASSENGERS	MAIL	CARGO		FLIGHTS	PASSENGERS	MAIL	CAR		
-	VOLS	PASSAGERS	COURRIER	MARCHAN-		VOLS	PASSAGERS	COURRIER	MARC		
AÉROPORT		TOTAL	REVENUE				TOTAL	REVENUE			
		TOTAL	PAYANTS	(000 LB)			TOTAL	PAYANTS	(000 LB)		
BAGOTVILLE PQ	553	13,495	13,286	40	530	552	13,337	13,077	31		
CALGARY INTERNATIONAL	5,407	360,538	351,948	1,308	6,078	5,415	368,543	359,503	827		
CAMPBELL RIVER BC	234	8,673	8,601	1	51	234	8,789	8,705	7		
CASTLEGAR BC	236	11,012	10,849	-	75	237	12,079	12,014	-		
CHARLOTTETOWN PEI	752	27,481	26,686	126	286	754	28,839	28,045	58		
CRANBROOK BC	337	14,029	13,869	30	229	335	13,965	13,797	32		
DEER LAKE NFLD	509	12,473	12,121	105	138	509	13,219	12,790	98		
EDMONTON INTERNATIONAL	3,903	224,568	219,323	1,565	6,222	3,883	223,072	217,444	1,388		
EDMONTON MUNICIPAL	1,428	83,318	80,954	31	507	1,444	83,587	81,217	90		
FORT MCMURRAY ALTA	340	18,548	18,467	43	371	336	16,815	16,802	19		
FORT ST JOHN BC	589	24,274	23,961	111	486	589	23,833	23,606	76		
FREDERICTON NB	711	26,786	26,266	86	309	710	26,980	26,529	81		
GANDER INTERNATIONAL	708	23,664	21,420	112	422	710	24,440	22,066	47		
HALIFAX INTERNATIONAL	3,184	197,191	190,103	1,313	3,529	3,186	198,641	191,730	939		
HAMILTON ONT	574	12,571	12,170	14	162	575	12,210	11,838	14		
KAMLOOPS BC	758	30,038	29,519	-	161	757	30,285	29,854	21		
KELOWNA BC	825	35,420	34,655	-	224	887	37,641	37,073	-		
LA GRANDE PQ	278	15,269	15,164	166	916	277	14,988	14,931	42		
LONDON ONT	361	7,402	7,194	23	147	359	10,047	9,845	19		
MIRABEL INTERNATIONAL	2,897	202,231	195,509	1,106	19,283	2,877	189,489	180,569	1,663		
MONCTON NB	895	27,696	26,537	537	870	893	28,440	27,270	259		
MONT JOLI PQ	696	10,869	10,654	72	348	700	11,910	11,571	44		
MONTREAL INTERNATIONAL	9,532	689,381	656,665	3,533	11,293	9,534	696,301	662,549	3,953		
OTTAWA INTERNATIONAL	3,983	185,032	180,703	1,288	1,806	3,981	182,922	178,724	2,166		
PENTICTON BC	713	13,276	12,944	-	58	708	13,564	13,286	5		
PORT HARCYS BC	175	9,435	9,337	28	389	175	9,177	9,131	17		
PRINCE GEORGE BC	907	29,268	28,834	15	298	908	29,839	29,391	86		
PRINCE RUPERT BC	229	9,513	9,438	35	207	228	9,959	9,859	24		
QUEBEC PQ	2,336	69,533	68,050	384	1,348	2,346	70,623	69,820	154		
REGINA SASK	1,100	63,807	62,503	671	1,316	1,099	64,523	63,295	284		
SAINT JOHN NB	833	21,290	20,859	128	315	834	21,772	21,394	135		
SASKATOON SASK	1,069	54,987	53,746	347	743	1,069	55,456	54,188	195		
SAULT STE MARIE ONT	507	18,511	18,167	81	101	506	19,262	19,047	29		
SEPT ÎLES PQ	890	29,748	29,262	116	1,139	895	32,382	32,135	67		
ST JOHNS NFLD	960	66,235	63,678	562	2,676	959	67,356	64,851	544		
STEPHENVILLE NFLD	304	8,059	7,869	22	293	304	9,040	8,839	14		
SUDBURY ONT	467	20,440	20,061	161	128	467	21,210	21,018	92		
SYDNEY NS	590	26,408	25,860	121	248	589	27,800	27,269	57		
TERRACE BC	295	11,235	11,148	34	262	296	11,073	10,977	24		
THUNDER BAY ONT	1,168	47,064	46,310	305	758	1,166	48,562	47,886	141		
TIMMINS ONT	236	11,650	11,378	49	62	236	11,801	11,676	36		
TORONTO INTERNATIONAL	15,769	1,461,542	1,408,139	7,535	42,955	15,758	1,427,447	1,370,804	10,660		
VAL D'OR PQ	825	9,871	9,712	145	114	832	10,426	10,280	348		
VANCOUVER INTERNATIONAL	7,605	716,835	691,914	3,970	15,717	7,636	724,275	697,832	3,346		
VICTORIA INTERNATIONAL	1,136	65,043	63,343	217	409	1,135	66,238	64,692	177		
WABUSH NFLD	381	18,654	18,318	189	781	410	17,707	17,420	94		
WHITEHORSE YT	357	17,781	17,514	94	491	359	20,359	20,124	53		
WINDSOR ONT	735	32,763	32,041	202	219	730	32,166	31,536	111		
WINNIPEG INTERNATIONAL	4,828	277,382	265,734	2,044	6,958	4,824	278,466	266,675	1,854		
YELLOWKNIFE NWT	514	15,031	14,690	235	586	515	15,777	15,559	135		
TOP FIFTY CINQUANTE PRINCIPAUX	TOTAL	84,679	5,387,320	5,207,473	29,300	133,014	84,718	5,386,632	5,200,533	30,556	
OTHERS - AUTRES		7,853	170,183	166,910	2,058	11,511	7,798	169,558	166,600	699	
ALL AIRPORTS TOUS LES AÉROPORTS	TOTAL	92,532	5,557,503	5,374,383	31,358	144,525	92,516	5,556,190	5,367,133	31,255	

NOTES: (I) AIRPORT ACTIVITY DATA FOR THE MONTHS OF JULY, AUGUST AND SEPTEMBER 1977 ARE AVAILABLE IN THE "MONTHLY SUMMARY REPORT".
 (I) LES DONNÉES D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE POUR JUILLET, AOÛT ET SEPTEMBRE 1977 SONT DISPONIBLES DANS LE "RAPPORT SOMMAIRE MENSUEL".
 (II) THE SECOND QUARTER 1977 EDITION OF THE AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATION (CAT. 51-005) IS ALSO AVAILABLE.
 (II) LE DEUXIÈME TRIMESTRE 1977 DE LA PUBLICATION "TRAFFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS" (NO. 51-00 AU CATALOGUE) EST ÉGALEMENT DISPONIBLE.

FOR FURTHER INFORMATION, CONTACT MR. W.J. BENOIT, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE: (613) 995-9897.
 POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À M. W.J. BENOIT, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, TÉLÉPHONE: (613) 995-9897.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission.

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports.

Vol. 10, No. 4

April 1978 Avril

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics in Tables 1 and 2 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in Tables 3, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Aircraft Movement Statistics, January 1978	2
2. Aircraft Movement Statistics, February 1978	3
3. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers, Annual 1977	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, Annual 1977	5
5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, Third Quarter 1976 and 1977	6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs aux tableaux 1 et 2 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des tableaux 3, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, janvier 1978	2
2. Statistique relative au mouvement des aéronefs, février 1978	3
3. Finances des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, année 1977	4
4. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, année 1977	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, troisième trimestre 1976 et 1977	6

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS.
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL.

JAN. 1978 JAN.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN. 1977 JAN.	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	8306	7460	21	3045	19	4415	16	177
BATE COMEAU	1437	1885	55	1288	49	597	52	27
BRANDON	7065	5362	31	1428	47	3934	22	163
BUTTONVILLE	11220	12379	6	2857	22	9522	2	184
CALGARY INTERNATIONAL	15715	13645	3	9242	5	4403	17	163
CASTLEGAR	5058	4059	38	1287	50	2772	27	21
CHARLOTTETOWN	3033	1570	56	978	56	592	53	35
EDMONTON INTERNATIONAL	7787	6640	24	4450	9	2190	31	437
EDMONTON MUNICIPAL	17032	11378	9	9626	4	1752	39	129
FORT ST. JOHN	2248	2890	46	2162	28	728	49	117
FREDERICTON	6465	6092	28	1850	35	4242	19	124
GANDER INTERNATIONAL	2183	2384	49	1745	36	639	51	18
GRANDE PRAIRIE	2729	2745	47	1716	37	1029	46	125
HALIFAX INTERNATIONAL	6265	5674	30	3509	13	2165	32	184
HAMILTON CITY	13488	10057	13	2873	21	7184	6	197
INUUVIK	1992	1567	57	1452	45	115	57	224
KAMLOOPS	6290	4570	34	2000	31	2570	30	15
KELOWNA	4390	3719	40	1987	32	1732	40	131
LANGLEY	8391	11224	10	3158	18	8066	4	75
LETHBRIDGE	4989	3209	44	1399	48	1810	37	70
LONDON	7260	7345	19	2911	20	4434	13	170
MIRABEL INTERNATIONAL	4117	4425	35	3290	15	1135	44	562
MONCTON	6421	6485	26	2296	26	4189	20	56
MONTREAL INTERNATIONAL	11505	11583	8	11443	3	140	56	692
NORTH BAY	6801	5777	29	2551	25	3226	23	36
OSHAWA	6453	6995	22	2157	29	4838	12	311
OTTAWA INTERNATIONAL	12925	13342	5	6150	7	7192	8	102
PENICTON	3474	3383	43	1439	46	1944	34	82
PITT MEADOWS	8898	11935	7	3655	12	8280	3	139
PRINCE GEORGE	4055	3809	39	2021	30	1788	38	43
QUEBEC	7272	6339	27	4394	10	1945	33	235
REGINA	7228	7501	20	3458	14	4043	21	30
SAINT JOHN	3198	2568	48	1488	44	1080	45	64
SASKATOON	10108	8069	17	3689	11	4380	18	16
SAULT STE. MARIE	4945	4488	36	1638	39	2850	29	30
SEPT-ÎLES	3294	4087	37	2828	23	1259	42	43
SPRINGBANK	14662	9635	14	2230	27	7405	7	123
ST. ANDREWS	10665	15094	2	2792	24	12302	1	116
ST. CATHARINES	4108	3727	41	1007	55	2720	28	107
ST. HONORE	2253	2286	50	732	59	1554	41	9
ST. HUBERT	12401	9332	16	3192	16	6140	9	186
ST. JEAN	2454	2120	53	897	57	1223	43	253
ST. JOHN'S	4152	4378	33	1540	42	2838	24	67
SUDBURY	5280	4889	32	1897	33	2992	25	126
SYDNEY	1831	1153	59	761	58	392	54	16
THOMPSON	2258	2136	52	1496	43	640	50	162
THUNDER BAY	5895	7868	18	3170	17	4698	15	41
TORONTO INTERNATIONAL	18694	18363	1	17613	1	750	48	780
TORONTO ISLAND	9933	9484	15	1648	38	7836	5	463
VAL D'OR	1935	2183	51	1186	53	997	47	49
VANCOUVER HARBOUR	2025	1268	58	1214	52	54	59	189
VANCOUVER INTERNATIONAL	12739	13627	4	13540	2	87	58	605
VICTORIA INTERNATIONAL	10757	10976	11	5367	8	5609	10	639
VILLENEUVE	7371	6856	23	1257	51	5599	11	153
WATERLOO-WELLINGTON	6126	6589	25	1887	34	4702	14	149
WHITEHORSE	3975	2991	45	1155	54	1836	36	39
WINDSOR	4473	3457	42	1593	41	1864	35	54
WINNIPEG INTERNATIONAL	10226	10672	12	7732	6	2940	26	120
YELLOWKNIFE	1749	2003	54	1615	40	388	55	12
1978 TOWERS 59 TOURS		377727		188981		188746		
1977 TOWERS 59 TOURS		399999		194325		205674		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1385.



TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB. 1977 FÉV.	FEB. 1978		FÉV.				R-68 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	12789	10480	20	4110	17	6370	15	271
BAIE COMEAU	1422	2661	54	1551	51	1110	50	34
BRANDON	9170	6106	36	1494	53	4612	24	120
BUTTONVILLE	16087	19316	1	4703	13	14613	1	280
CALGARY INTERNATIONAL	19781	14391	10	9874	5	4517	27	236
CASTLEGAR	4882	3437	48	1473	54	1964	41	26
CHARLOTTETOWN	2937	1755	56	1124	58	631	53	38
EDMONTON INTERNATIONAL	8504	6547	33	4131	16	2416	37	779
EDMONTON MUNICIPAL	21473	13903	11	11738	4	2165	39	160
FORT ST. JOHN	2702	3844	45	2681	32	1163	48	134
FREDERICTON	4629	7113	29	2309	35	4804	22	158
GANDER INTERNATIONAL	2907	2030	55	1613	49	417	55	21
GRANDE PRAIRIE	3709	3639	47	2003	39	1636	44	132
HALIFAX INTERNATIONAL	5366	7192	28	3810	19	3382	30	240
HAMILTON CITY	17665	14961	9	4427	15	10534	7	423
INUUVIK	2344	1434	59	1356	57	78	58	263
KAMLOOPS	6696	5979	37	2660	33	3319	32	36
KELCHNA	4438	4652	41	2246	36	2406	38	126
LANGLEY	15413	15962	5	4712	12	11250	5	130
LETHBRIDGE	6431	3799	46	1764	45	2035	40	93
LONDON	9908	12681	15	4519	14	8162	11	316
MIRABEL INTERNATIONAL	4265	5102	38	3187	24	1915	43	1028
MONCTON	5859	9243	25	2813	28	6430	14	79
MONTREAL INTERNATIONAL	11137	13583	14	13474	3	109	57	1281
NORTH BAY	6762	7396	27	3104	26	4292	28	56
OSHAWA	8234	9414	23	3393	22	6021	17	610
OTTAWA INTERNATIONAL	13019	15896	7	6895	7	9001	9	225
PENTICTON	4047	4245	43	1733	47	2512	35	82
PITT MEADOWS	20178	16404	4	4892	11	11512	4	277
PRINCE GEORGE	6817	6187	35	2813	27	3374	31	70
QUEBEC	7426	11038	17	6628	8	4410	26	308
REGINA	9836	9066	24	3663	20	5403	18	28
SAINT JOHN	2372	3265	50	1801	44	1464	46	97
SASKATOON	13762	10987	18	4010	18	6977	13	35
SAULT STE. MARIE	3483	6488	34	1849	42	4639	23	29
SEPT-ÎLES	3598	4218	44	2734	30	1484	45	56
SPRINGBANK	18644	13736	13	3250	23	10486	8	195
ST. ANDREWS	17291	15654	8	3114	25	12540	3	98
ST. CATHARINES	3821	6597	32	1458	55	5139	20	192
ST. HONORÉ	4043	6918	31	1964	40	4954	21	21
ST. HUBERT	14176	18840	3	5842	10	12998	2	260
ST. JEAN	2895	4355	42	1902	41	2453	36	447
ST. JOHN'S	2439	2941	52	1511	52	1430	47	93
SUDBURY	5133	7053	30	2468	34	4585	25	155
SYDNEY	1598	1479	58	873	59	606	54	21
THOMPSON	2610	2795	53	1745	46	1050	51	151
THUNDER BAY	6834	8862	26	3398	21	5464	19	55
TORONTO INTERNATIONAL	18941	13270	2	18147	1	1123	49	1259
TORONTO ISLAND	13156	13781	12	2701	31	11080	6	700
VAL D'OR	2013	3345	49	1390	56	1955	42	76
VANCOUVER HARBOUR	2763	1652	57	1586	50	66	59	403
VANCOUVER INTERNATIONAL	15403	15921	6	15806	2	115	56	815
VICTORIA INTERNATIONAL	12616	12741	16	6480	9	6261	16	765
VILLENEUVE	12991	10484	19	1844	43	8640	10	234
WATERLOO-WELLINGTON	7237	10218	22	2750	29	7468	12	254
WHITEHORSE	6532	5096	39	1710	48	3386	29	37
WINDSOR	5246	4897	40	2166	37	2731	33	105
WINNIPEG INTERNATIONAL	11257	10369	21	7741	6	2628	34	136
YELLOWKNIFE	2292	3019	51	2023	38	996	52	26
1978 TOWERS 59 TOURS		494437		229156		265281		
1977 TOWERS 59 TOURS		489979		224451		265528		
JAN. TO/À FEB. 1978 CUMUL.		872185		418150		454035		
JAN. TO/À FEB. 1977 CUMUL.		889978		418776		471202		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. D. RANKIN, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. D. RANKIN, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1977-Preliminary Data

TABLEAU 3. Finances des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1977-résultats provisoires

	1977		% change	
	Air Canada (2)	CP Air	Five regional carriers - Cinq transporteurs régionaux	Variation en % 1977 V's 1976
(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)				
<u>Operating Revenues:</u>				
Unit toll				
Passengers	1,000,537	315,386	181,139	1,497,062
Goods (freight, express, excess baggage)				1,314,260
Mail	102,565	30,936	24,695	158,196
Charter	26,344	13,437	7,802	47,583
Specialty	24,078	20,292	100,236	144,606
Non-flying services	35,432	13,535	6,180	53,820
Total operating revenues	1,188,957	393,586	324,905	1,907,448
<u>Operating Expenses:</u>				
Flying operations	318,076	115,629	126,967	560,672
Maintenance	144,390	43,026	52,283	239,699
Depreciation and amortization	106,641	28,192	15,175	150,008
Other operating expenses	509,403	185,826	115,683	810,912
Total operating expenses	1,078,510	372,673	310,108	1,761,291
Operating Income (Loss -):	110,447	20,913	14,797	146,157
<u>Personnel Expenses:</u>				
Total salaries and wages	393,495	130,827	104,253	628,575
<u>Fuel Expenses:</u>				
Turbo fuel	203,977	77,506	71,488	352,971
Gasoline	-	-	519	519

(1) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(2) Financial data for Air Canada pertain to the twelve month period December 1, 1976 to November 30, 1977. These figures for the calendar year 1977 are not available prior to tabling of the Air Canada Annual Report by the Minister of Transport in the House of Commons. - Les données financières de la société Air Canada se rapportent à la période de douze mois allant du premier décembre 1976 pour se terminer le 30 novembre 1977. Ces statistiques pour l'année civile 1977 ne sont pas disponibles avant que les états financiers annuels d'Air Canada soient déposés à la Chambre des Communes par le Ministre des transports.

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (819) 997-1986. - Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (819) 997-1986.

Recettes d'exploitation:

Taxe unitaire
Passagers
Marchandises (fret, messageries et bagage excédentaire)
Courrier
Vols d'affrètement
Vols spécialisés
Services autres que ceux de vol
Total, recettes d'exploitation

Dépenses d'exploitation:

Vols
Entretien
Dépréciation et amortissement
Autres dépenses d'exploitation
Total, dépenses d'exploitation

Revenu ou (perte -) d'exploitation:

Dépenses du personnel:

Total des traitements et salaires

Dépenses en carburant:

Carburant à turbo-moteurs
Essence

TABLE 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1977-Preliminary Data

TABLEAU 4. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1977-résultats provisoires

1977									
Five regional carriers (1)									
—									
Cinq transporteurs régionaux (1)									
(Thousands — en milliers)									
Unit Toll:									
Taxe Unitaire:									
Passengers									
Passagers-milles									
Tonnes-milles de marchandises (fret, messageries, bagage excédentaire)									
Courrier, tonnes-milles									
Départs de vol									
Heures de vol									
Affrètements:									
Passengers									
Passagers-milles									
Tonnes-milles de marchandises									
Départs de vol									
Heures de vol									
Personnel: (no. d'employés)									
Pilotes									
Autre personnel navigant									
Main d'oeuvre d'entretien									
Préposés aux aéronefs et au trafic									
Autres employés									
Consommation de carburant: (gallons)									
Carburant à turbo-moteurs									
Essence									
(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. — Nil or zero. — Néant ou zéro.									

For further information please contact Mr. G. Wilson, telephone (819) 997-1986 — Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. G. Wilson en composant (819) 997-1986.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter 1976 and 1977
Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada États-Unis, 3ième trimestre 1976 et 1977

Rank — Rang	City Pair — Paire de Ville	1976		1977		% Change — Variation %
		3rd Quarter — 3 ^e trimestre	Year-to-Date — Depuis le début de l'année	3rd Quarter — 3 ^e trimestre	Year-to-Date — Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	142,900	372,710	147,450	403,230	8.2
2	Montreal - New York	93,180	259,870	87,190	243,410	- 6.3
3	Toronto - Chicago	49,570	134,410	49,150	141,990	5.6
4	Vancouver - Los Angeles	45,570	104,500	48,510	118,370	13.3
5	Vancouver - San Francisco	40,420	87,540	41,050	92,780	6.0
6	Toronto - Los Angeles	36,320	86,890	34,530	94,750	9.0
7	Montreal - Miami	29,170	160,860	33,010	176,910	10.0
8	Toronto - Boston	31,150	77,640	30,720	80,320	3.5
9	Montreal - Boston	31,760	84,140	29,510	80,500	- 4.3
10	Toronto - San Francisco	26,550	54,840	25,270	65,090	18.7
11	Toronto - Cleveland	20,040	52,040	18,650	49,020	- 5.8
12	Montreal - Chicago	21,760	52,800	18,380	51,790	- 1.9
13	Montreal - Los Angeles	22,010	43,100	17,790	43,120	*
14	Toronto - Washington/Baltimore	16,760	44,840	17,310	50,500	12.6
15	Toronto - Miami	15,910	106,190	17,050	101,550	- 4.4
16	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,440	44,180	16,910	50,680	14.7
17	Toronto - Tampa/St. Petersburg	13,240	80,880	16,550	102,100	26.2
18	Montreal - Fort Lauderdale	8,760	41,260	14,300	65,700	59.2
19	Toronto - Philadelphia	13,610	39,050	13,980	38,820	- 0.6
20	Vancouver - Honolulu	12,140	62,650	13,910	71,390	14.0
21	Calgary - Los Angeles	12,330	34,890	13,510	42,530	21.9
22	Montreal - Washington/Baltimore	13,710	32,720	13,470	35,270	7.8
23	Vancouver - Seattle	14,570	37,000	11,680	30,520	- 17.5
24	Montreal - Philadelphia	11,820	31,320	10,940	30,230	- 3.5
25	Halifax - Boston	11,480	25,680	10,850	24,620	- 4.1
TOTAL		751,170	2,152,000	751,670	2,285,190	6.2
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,515,940	4,275,800	1,541,970	4,629,270	8.3

* Less than .05%.

Note: The above statistics are derived from two O & D surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

The following events affected the year-to-date figures for 1976 and 1977:

1. Air Canada introduced an economy "Nighthawk" service between Toronto/Montreal and Miami on May 1, 1976.
2. Delta Airlines introduced new night economy fares between Montreal and Fort Lauderdale on September 15, 1976.
3. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on January 15, 1977.
4. C.P. Air operated direct flights between Toronto and Honolulu in 1977. There were no direct C.P. Air scheduled flights between Toronto and Honolulu in 1976.
5. A nationwide pilot's strike in Canada affected air services from June 20, 1976 to June 28, 1976.
6. Canadian Air Traffic Controllers were on strike from August 7th to August 11th, 1977.
7. Air West pilots went on strike on July 28, 1977 and continued slow-downs and study sessions until they officially walked off on November 13, 1977.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulatifs des années 1976 et 1977:

1. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" entre Toronto/Montréal et Miami le 1^{er} mai 1976.
2. Delta Airlines a instauré des nouveaux tarifs économiques de nuit entre Montréal et Fort Lauderdale le 15 septembre 1976.
3. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 janvier 1977.
4. C.P. Air a opéré des vols directs entre Toronto et Honolulu au cours de 1977. Ces vols directs à horaire fixe par C.P. Air n'ont pas été réalisés en 1976.
5. Une grève des pilotes canadiens a influé sur les services aériens du 20 juin au 28 juin 1976.
6. Les contrôleurs du trafic aérien ont été en grève du 7 au 11 août, 1977.
7. Les pilotes d'Air West ont participé à une grève à partir du 28 juillet, 1977 et les opérations furent ralenties et ils ont participé à des sessions d'étude jusqu'au débrayage le 13 novembre 1977.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986. - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol 10, No. 5

May 1978 Mai

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in Tables 2, 3 and 4 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

Page

Introduction 1

Tables:

1. Aircraft Movement Statistics, March 1978 2
2. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1976 and First Semester 1977 .. 3
3. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, April-June 1977 4
4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-June 1977 5
- Area Reference 6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des tableaux 2, 3 et 4 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

Page

Introduction 1

Tableaux:

1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, mars 1978 2
2. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1976 et premier semestre 1977 . 3
3. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, avril-juin 1977 4
4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-juin 1977 5
- Secteurs de référence 6

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS
AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAR. 1977 MARS	MAR. 1978		MARS				R-88 *	P-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG		
AEBCTSFORD	12927	12544	21	4592	16	7552	16	326	
BAIE COMEAU	1843	2277	57	1540	56	737	54	34	
BRANDON	8622	9144	27	1860	51	7284	18	164	
BUTTCNVILLE	20990	17717	6	5105	13	12612	5	242	
CALGARY INTERNATIONAL	19951	16527	11	11777	5	4750	26	279	
CASTLEGAR	6051	4605	46	1917	50	2688	40	36	
CHARLOTTETOWN	4143	2624	55	1387	57	1237	51	40	
EDMONTON INTERNATIONAL	9607	8288	30	5247	12	3041	34	849	
EDMONTON MUNICIPAL	22239	17425	7	14210	4	3215	33	204	
FORT ST. JOHN	3743	8423	29	4983	17	3440	31	136	
FREDERICTON	6068	7071	33	2125	45	4946	24	173	
GANDER INTERNATIONAL	3320	2636	54	2120	46	516	55	14	
GRANDE PRAIRIE	3723	4736	45	2600	37	2136	43	185	
HALIFAX INTERNATIONAL	6403	6541	37	4200	21	2341	42	185	
HAMILTON CITY	19469	16048	13	4751	20	11297	9	573	
INUVIK	2602	1943	58	1625	55	318	56	329	
KAMLOOPS	8882	6636	36	3374	28	3262	32	58	
KELOWNA	6405	6264	38	3312	30	2952	35	210	
LANGLEY	16625	16857	9	5065	15	11792	7	153	
LETHBRIDGE	6466	4895	44	2129	44	2766	39	158	
LONDON	15218	13878	18	4757	19	9121	10	323	
MIRABEL INTERNATIONAL	4834	5102	41	3666	25	1436	47	1071	
MONCTON	7952	10545	24	3257	32	7288	17	106	
MONTREAL INTERNATIONAL	14326	15040	15	14811	3	229	57	1313	
NORTH BAY	10201	10125	25	3951	23	6174	20	66	
CSHAWA	10566	9771	26	3317	29	6454	19	668	
OTTAWA INTERNATIONAL	16062	15951	14	7693	8	8258	14	183	
PENTICTON	4742	5106	43	2163	42	2943	36	121	
PITT MEADOWS	20860	21132	3	5765	11	15367	2	419	
PRINCE GEORGE	7361	6947	35	3391	27	3556	30	71	
QUEBEC	13149	12622	20	7052	9	5570	21	269	
REGINA	12094	13924	17	5096	14	8828	11	42	
SAINT JOHN	3131	3545	50	1787	52	1758	45	89	
SASKATON	15844	13463	19	4869	18	8594	12	68	
SAULT STE. MARIE	3905	6100	39	2144	43	3956	28	13	
SEPT-ÎLES	5500	4517	47	2920	34	1597	46	50	
SPRINGBANK	19401	16677	10	3835	24	12842	4	211	
ST. ANDREWS	18828	21253	2	4101	22	17152	1	103	
ST. CATHARINES	5450	7282	31	2081	47	5201	22	335	
ST. HONORÉ	9466	5697	40	1979	49	3718	29	62	
ST. HUBERT	24651	18203	5	4089	10	12114	6	371	
ST. JEAN	5615	3338	51	1291	58	2047	44	356	
ST. JOHN'S	3698	4383	48	2020	48	2363	41	110	
SUDBURY	7081	6954	34	2918	35	4036	27	202	
SYDNEY	1719	1803	59	883	59	920	53	14	
THOMPSON	3971	2574	56	1640	54	934	52	126	
THUNDER BAY	7062	8564	28	3402	26	5162	23	81	
TORONTO INTERNATIONAL	22853	22319	1	21078	1	1241	50	1438	
TORONTO ISLAND	14362	16210	12	3093	33	13117	3	834	
VAL D'OR	3268	3233	52	1677	53	1556	48	99	
VANCOUVER HARBOR	3417	2743	53	2645	36	98	59	733	
VANCOUVER INTERNATIONAL	18784	20163	4	20065	2	98	58	1629	
VICTORIA INTERNATIONAL	15503	17220	8	8656	7	8564	13	1221	
VILLENEUVE	13130	13966	16	2424	40	11542	8	269	
WATERLOO-WELLINGTON	10448	11026	23	3304	31	7722	15	328	
WHITEHORSE	7640	7204	32	2349	41	4855	25	48	
WINDSOR	7185	5278	42	2491	38	2787	38	115	
WINNIPEG INTERNATIONAL	12559	11941	22	9009	6	2932	37	206	
YELLOWKNIFE	4757	3718	49	2466	39	1252	49	12	
TOWERS 55 TOURS		572718		270454		302264			
TOWERS 55 TOURS		596672		274960		321712			
TO/A MAR 1978 CUMUL.		1443056		688645		756411			
TO/A MAR 1977 CUMUL.		1486650		693736		792914			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1976 and First Semester 1977.

Tableau 2. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1976 et premier semestre 1977.

(DOLLARS)

Group	Aircraft Type	Flying Operations - Dépenses de vol				Maintenance ⁽⁴⁾	Depreciation and Rentals	Grand Total 1976	Grand Total ⁽⁵⁾ (Jan-June, 1977)
		Flight Crew and Fringes ⁽¹⁾	Fuel ⁽²⁾	Other ⁽³⁾	Total				
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux ⁽¹⁾	Combustible ⁽²⁾	Autres ⁽³⁾	Total	Entretien ⁽⁴⁾	Dépréciation et location	Total global 1976	Total global ⁽⁵⁾ (Jan-Juin, 1977)
H	Boeing 747	502	1,473	258	2,233	653	436	3,322	3,771
		346	1,460	359	2,165	481	613	3,259	3,533
		317	1,302	328	1,947	769	605	3,321	3,444
	Tristar L1011	248	902	145	1,295	601	668	2,564	2,800
G	Boeing 707	302	756	129	1,187	380	260	1,827	1,967
		282	707	79	1,068	494	298	1,860	1,744
	Boeing 727	197	589	80	866	275	150	1,291	1,338
		205	511	76	792	181	166	1,139	1,334
		210	540	114	864	160	245	1,269	1,396
	DC8	248	732	187	1,167	513	303	1,983	2,142
		269	791	125	1,185	386	227	1,798	1,849
F	Boeing 737	136	382	75	593	194	244	1,031	1,063
		164	360	83	607	265	201	1,073	1,122
		154	427	108	689	355	247	1,291	1,309
		152	368	64	584	255	102	941	1,055
		135	412	133	680	169	158	1,007	1,136
	BAC 111	117	394	44	555	322	83	960	1,001
	DC9	165	396	93	654	219	161	1,034	1,067
E	Avro Andover 748	142	127	44	313	245	132	690	737
	Fairchild FA27	75	105	13	193	138	15	346	400
		118	78	54	250	146	69	465	606
	Nihon YS11	112	145	26	283	160	70	513	560

- Notes:** (1) Includes salaries, wages and personnel expenses -- Comprend la rémunération salariale, les traitements et dépenses du personnel.
- (2) Includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies -- Comprend le carburant, les huiles et autres agents lubrifiants.
- (3) Includes insurance, landing fees and other flying expenses -- Comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage et autres frais de vol.
- (4) Consists of maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden. All above expenses relate to flight equipment -- Comprend la main d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects imputés. Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.
- (5) The data for the first six months of 1977 have been taken from preliminary semi-annual financial statements. Operating expenses are not fully allocated before the end of the year, consequently, care should be taken in the use of these data -- Les chiffres des six premiers mois de 1977 proviennent des états financiers préliminaires et semestriels. Les dépenses d'exploitation ne sont pas entièrement réparties avant la fin de l'année. Par conséquent, on se doit d'exercer une certaine prudence dans l'emploi des données.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, en composant (819) 997-1385.

Table 3. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, April-June 1977

Tableau 3. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, avril -juin 1977

Statistical area — Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. — Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. — Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	2,802	—	2,802	—	—	—
1.2	1,397	—	1,397	177	—	177
2.1	795	181	976	13	—	13
3.1	4,976	—	4,976	—	—	—
3.2	—	—	—	—	—	—
3.3	283	—	283	—	—	—
3.4	2,184	466	2,650	80	12	92
3.5	48	291	339	—	3	3
3.6	5,270	172	5,442	359	—	359
3.7	10,547	—	10,547	329	3	332
4.1	484	2,208	2,692	—	25	25
4.2	22	229	251	—	—	—
4.3	3,205	473	3,678	111	—	111
4.4	1,136	361	1,497	352	14	366
5.1	663	148	811	—	58	58
5.2	—	402	402	—	8	8
5.3	4,152	18	4,170	233	24	257
6.1	60	85	145	22	—	22
6.2	3,423	451	3,874	266	126	392
7.1	1,236	883	2,119	91	—	91
7.2	20	32	52	—	1	1
7.3	4,351	474	4,825	806	11	817
8.1	1,690	696	2,386	350	151	501
8.2	602	413	1,015	60	11	71
8.3	1,181	371	1,552	26	—	26
8.4	2,078	8	2,086	121	6	127
8.5	4,395	334	4,729	588	—	588
9.0	4,951	119	5,070	232	8	240
10.1	6,349	62	6,411	1,241	416	1,657
10.2	509	133	642	56	—	56
10.3	2,999	115	3,114	277	—	277
98.0	71	7	78	897	—	897
Total	71,879	9,132	81,011	6,687	877	7,564
Grand Total, All Helicopters — Total global, tous les hélicoptères						
	Charter hours	78,566	Heures des vols d'affrètement			
	Specialty hours	10,009	Heures des vols spécialisés			
	Total	88,575	Total			

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, telephone (819) 997-1385 —
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin en composant
 (819) 997-1385.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-June 1977

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-juin 1977

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	4,541	-	4,541	-	-	-
1.2	3,454	-	3,454	473	-	473
2.1	1,465	426	1,891	162	-	162
3.1	7,640	-	7,640	1	-	1
3.2	96	-	96	-	-	-
3.3	370	55	425	-	-	-
3.4	3,646	964	4,610	80	12	92
3.5	93	788	881	2	5	7
3.6	7,032	290	7,322	423	-	423
3.7	14,675	-	14,675	435	3	438
4.1	805	5,467	6,272	9	27	36
4.2	44	558	602	-	-	-
4.3	4,264	696	4,960	121	-	121
4.4	1,361	405	1,766	357	14	371
5.1	784	148	932	-	58	58
5.2	8	765	773	-	8	8
5.3	7,171	18	7,189	259	24	283
6.1	74	85	159	28	-	28
6.2	3,775	786	4,561	312	127	439
7.1	1,982	1,751	3,733	145	-	145
7.2	30	155	185	4	3	7
7.3	6,408	598	7,006	1,207	16	1,223
8.1	2,257	1,260	3,517	1,172	330	1,502
8.2	753	964	1,717	62	17	79
8.3	1,678	644	2,322	26	-	26
8.4	2,454	10	2,464	180	6	186
8.5	6,497	692	7,189	785	228	1,013
9.0	5,564	313	5,877	232	8	240
10.1	7,806	85	7,891	1,516	423	1,939
10.2	509	133	642	56	-	56
10.3	3,946	115	4,061	442	-	442
98.0	192	16	208	1,503	-	1,503
Total	101,374	18,187	119,561	9,992	1,309	11,301

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	111,366	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	19,496	Heures des vols spécialisés
Total	130,862	Total

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, telephone (819) 997-1385 --

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin en composant (819) 997-1385.

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Volume 10, No. 6

June 1978 Juin

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

JUL 10 1978

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available for the most part in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The statistics in this service bulletin are collected from a variety of sources. Data in Tables 1, 2, 3 and 4 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act while aircraft movement statistics in Table 5 are captured through daily traffic records completed by air controllers at airports with Transport Canada operated control towers.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Airport Activity Statistics at Canadian Airports, Fourth Quarter 1977	2
2. Airport Activity Statistics at Canadian Airports, Annual 1977	3
3. Summary of Passenger Charters by Carrier, October to December 1977	4
4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, Fourth Quarter 1976 and 1977	5
5. Aircraft Movement Statistics, April 1978	6

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Les données des tableaux 1, 2, 3 et 4 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique. Par contre, le captage des données sur le mouvement des aéronefs au tableau 5 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transport Canada.

Chaque tableau présenté dans ce numéro contient un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique d'activité aéroportuaire aux aéroports canadiens, 4 ^e trimestre 1977	2
2. Statistique d'activité aéroportuaire aux aéroports canadiens, annuel 1977	3
3. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, octobre à décembre 1977	4
4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, 4 ^e trimestre 1976 et 1977	5
5. Statistique relative au mouvement des aéronefs, avril 1978	6

TABLE 1. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS

TABLÉAU 1. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL ENPLANED PLUS DEPLANED PASSENGERS

CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRE FIXE

FOURTH QUARTER 1977 QUATRIÈME TRIMESTRE

AIRPORT - AÉROPORT	DEPLANED - DÉBARQUEMENT					ENPLANED - EMBARQUEMENT				
	FLIGHTS - VOLS	PASSENGERS - PASSAGERS	MAIL - COURRIER	CARGO - MARCHAN- DISES		FLIGHTS - VOLS	PASSENGERS - PASSAGERS	MAIL - COURRIER	CARGO - MARCHAN- DISES	
		TOTAL - TOTAL	REVENUE - PAYANTS	(000 LB)			TOTAL - TOTAL	REVENUE - PAYANTS	(000 LB)	
BAGOTVILLE PQ	538	16,645	16,418	42	591	550	15,500	15,307	38	
BAIE COMEAU PQ	405	9,204	9,084	90	321	403	7,096	7,032	23	
CALGARY INTERNATIONAL	5,478	308,946	300,508	1,641	5,922	5,482	320,394	312,029	1,189	4
CASTLEGAR BC	211	9,552	9,483	-	61	212	9,389	9,327	-	
CHARLOTTETOWN PEI	604	18,258	17,697	142	244	603	18,453	17,903	77	
CRANBROOK BC	330	14,258	14,075	40	246	328	13,817	13,609	42	
DEER LAKE Nfld	493	11,817	11,369	141	112	493	11,668	11,211	157	
EDMONTON INTERNATIONAL	3,904	187,922	183,020	1,989	6,960	3,906	195,778	190,755	1,948	5
EDMONTON MUNICIPAL	1,490	94,366	91,971	40	480	1,499	96,968	94,349	48	
FORT MCMURRAY ALTA	302	16,443	16,346	25	152	302	16,737	16,655	21	
FORT ST JOHN BC	620	22,737	22,410	132	499	619	22,698	22,446	93	
FREDERICTON NB	785	24,389	23,861	102	281	784	24,275	23,822	96	
GANDER INTERNATIONAL	706	20,916	18,273	184	378	706	19,355	16,636	98	
GRANDE PRAIRIE ALTA	360	8,044	7,973	12	86	360	7,877	7,820	15	
HALIFAX INTERNATIONAL	3,054	150,472	144,285	1,644	3,875	3,058	154,303	147,910	1,344	3
HAMILTON ONT	563	13,189	12,835	16	189	561	12,932	12,525	21	
KAMLOOPS BC	696	24,910	24,502	4	137	695	25,062	24,781	19	
KELOWNA BC	813	35,429	34,895	1	243	816	33,959	33,501	-	
LA GRANDE PQ	239	7,966	7,879	158	585	234	12,168	12,113	74	
LONDON ONT	352	6,379	6,214	29	161	352	9,999	9,847	23	
MIRABEL INTERNATIONAL	2,456	95,208	90,119	1,289	18,330	2,450	97,485	90,368	1,933	15
MONCTON NB	789	24,814	23,835	614	898	788	24,172	23,223	254	
MONT JOLI PQ	689	11,865	11,661	92	375	694	11,579	11,374	51	
MONTREAL INTERNATIONAL	9,679	649,170	614,970	4,491	13,493	9,689	679,618	644,286	4,894	14
OTTAWA INTERNATIONAL	4,167	199,206	194,562	1,432	1,478	4,177	201,157	196,838	2,453	1
PENTICTON BC	705	13,351	13,075	-	71	705	12,789	12,534	2	
PORT HARDY BC	140	7,938	7,872	35	415	140	7,884	7,814	24	
PRINCE GEORGE BC	899	31,317	30,968	19	294	895	31,771	31,422	120	
PRINCE RUPERT BC	252	9,012	8,931	56	210	253	9,753	9,688	41	
QUEBEC PQ	2,408	70,720	69,026	417	1,362	2,422	73,295	71,951	181	1
REGINA SASK	1,107	61,337	60,345	818	1,172	1,104	63,219	62,313	361	
SAINT JOHN NB	870	18,883	18,513	179	321	868	19,395	19,067	175	
SASKATOON SASK	1,096	50,201	49,243	428	702	1,094	52,145	51,233	313	
SAULT STE MARIE ONT	524	19,001	18,723	81	100	523	17,973	17,760	41	
SEPT ÎLES PQ	939	27,871	27,333	162	1,047	944	28,011	27,756	79	
ST JOHNS Nfld	947	51,803	48,965	745	2,782	944	51,204	48,428	737	
SUDBURY ONT	505	21,845	21,470	204	98	503	22,126	21,914	125	
SYDNEY NS	556	20,179	19,720	166	271	555	19,837	19,397	78	
TERRACE BC	277	8,950	8,885	31	221	275	8,884	8,820	39	
THUNDER BAY ONT	1,170	44,152	43,460	329	760	1,167	45,489	44,079	181	
TIMMINS ONT	255	11,933	11,706	49	55	254	11,469	11,389	39	
TORONTO INTERNATIONAL	15,909	1,213,921	1,159,137	9,467	49,510	15,888	1,247,861	1,190,103	13,240	44
VAL D'OR PQ	762	11,499	11,347	184	147	761	10,373	10,239	360	
VANCOUVER INTERNATIONAL	7,234	586,936	561,996	5,216	16,872	7,320	602,726	575,977	4,515	18
VICTORIA INTERNATIONAL	1,130	63,742	62,087	323	504	1,131	63,388	61,796	235	
WABUSH Nfld	377	12,266	11,949	250	639	374	12,879	12,593	159	
WHITCHORSE YT	323	10,495	10,350	120	408	320	11,758	11,598	81	
WINDSOR ONT	663	29,418	28,608	227	185	661	28,815	28,103	155	
WINNIPEG INTERNATIONAL	4,581	229,068	218,477	2,701	6,857	4,585	236,641	226,071	2,528	4
YELLOWKNIFE NWT	442	11,461	11,077	280	554	439	11,937	11,485	156	

TOP FIFTY CINQUANTE PRINCIPAUX	TOTAL	83,794	4,619,404	4,441,588	36,837	141,654	83,886	4,744,061	4,559,997	38,876	123
OTHERS - AUTRES		7,198	139,976	137,142	2,290	10,635	7,160	144,914	142,258	928	3
ALL AIRPORTS TOUS LES AÉROPORTS	TOTAL	90,992	4,759,380	4,578,730	39,127	152,289	91,046	4,888,975	4,702,255	39,804	126

- NOTES: (1) THE FOURTH QUARTER 1977 EDITION OF THE AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATION (CAT. 51-005) WILL BE AVAILABLE BY THE MIDDLE OF JUNE.
 (1) LE QUATRIÈME TRIMESTRE 1977 DE LA PUBLICATION "TRAFFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS" (N° 51-005) AU CATALOGUE) SERA DISPONIBLE À COMPTER DE LA MI-JUIN.
 (11) THE ANNUAL 1977 EDITION OF THE AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATION (CAT. 51-203) WILL BE AVAILABLE BY THE MIDDLE OF JUNE.
 (11) L'ANNUUEL 1977 DE LA PUBLICATION "TRAFFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS" (N° 51-203) ANNUEL SERA DISPONIBLE À COMPTER DE LA MI-JUIN.

FOR FURTHER INFORMATION, CONTACT RUTH LAROCHE, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE: (819) 997-1986.
 POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À RUTH LAROCHE, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, TÉLÉPHONE: (819) 997-1986.

TABLE 2. AIRPORT ACTIVITY STATISTICS AT CANADIAN AIRPORTS

TABLEAU 2. STATISTIQUE D'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE AUX AÉROPORTS CANADIENS

TOP FIFTY AIRPORTS DETERMINED BY THE TOTAL ENPLANED PLUS DEPLANED PASSENGERS

CINQUANTE PREMIERS AÉROPORTS DÉTERMINÉS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS

SCHEDULED SERVICES

SERVICES À HORAIRES FIXES

ANNUAL 1977 ANNUEL

AIRPORT AÉROPORT	DEPLANED - DÉBARQUEMENT					ENPLANED - EMBARQUEMENT				
	FLIGHTS	PASSENGERS	MAIL	CARGO		FLIGHTS	PASSENGERS	MAIL	CARGO	
	VOLS	PASSAGERS	COURRIER	MARCHAN- DISSES		VOLS	PASSAGERS	COURRIER	MARCHAN- DISSES	
	TOTAL	REVENUE PAYANTS	(000 LB)			TOTAL	REVENUE PAYANTS	(000 LB)		
OTTAWA	2,052	59,706	58,822	181	1,688	2,066	58,703	57,815	138	1,370
GARY INTERNATIONAL	22,107	1,290,490	1,259,637	5,721	23,887	22,090	1,302,466	1,269,222	3,929	15,213
LEGAR BC	886	38,381	37,947	1	286	887	39,262	39,013	1	75
ROTTETOWN PEI	2,788	84,429	81,843	524	1,050	2,792	85,920	83,290	260	1,574
BROOK BC	1,311	53,647	53,046	135	888	1,308	53,330	52,702	141	246
LAKE NFLD	1,978	45,815	44,360	473	442	1,977	47,657	46,032	447	248
ONTON INTERNATIONAL	15,297	795,034	775,709	6,907	24,698	15,260	787,094	766,512	6,352	19,601
ONTON MUNICIPAL	5,812	350,264	341,846	152	2,319	5,862	345,329	338,360	340	2,679
MC MURRAY ALTA	1,303	70,692	70,417	151	894	1,277	65,469	65,287	72	202
ST JOHN BC	2,395	89,050	87,667	478	1,938	2,391	87,744	86,549	335	1,406
DERICTON NB	2,914	98,693	96,741	359	1,122	2,912	98,965	97,219	341	467
DER INTERNATIONAL	2,851	86,633	76,930	562	1,601	2,849	85,307	75,324	279	510
IFAX INTERNATIONAL	12,130	650,086	624,889	5,775	14,394	12,131	652,262	626,511	4,443	12,334
ILTON ONT	2,272	49,651	48,248	60	721	2,271	48,254	46,892	61	596
LOOPS BC	2,779	96,493	95,067	5	549	2,779	95,808	94,482	79	264
OWNA BC	2,993	134,961	132,360	7	884	2,991	134,324	132,199	1	364
GRANDE PQ	952	46,749	46,433	557	2,817	945	44,980	44,735	207	929
ODON ONT	1,430	27,413	26,692	146	618	1,428	39,772	39,095	160	398
ABEL INTERNATIONAL	11,191	580,412	556,036	4,646	73,619	11,153	557,932	524,952	7,332	58,674
CTON NB	3,438	103,259	99,234	2,271	3,447	3,424	103,652	99,688	991	3,821
T JOLI PQ	2,537	45,298	44,383	350	1,085	2,557	47,717	46,669	193	1,113
TREAL INTERNATIONAL	39,145	2,765,892	2,634,313	16,182	47,182	39,125	2,787,678	2,651,994	17,110	53,666
AWA INTERNATIONAL	16,609	790,669	773,690	5,776	6,509	16,616	786,236	770,072	9,672	5,739
ITICTON BC	2,627	44,956	43,992	1	246	2,621	42,507	41,584	10	132
T HARDY BC	602	33,461	33,143	146	1,695	602	32,522	32,250	82	151
NCE GEORGE BC	3,550	116,652	115,120	59	1,149	3,546	118,320	116,756	387	572
NCE RUPERT BC	971	37,069	36,711	191	943	970	37,262	36,922	125	185
DEC PQ	9,118	286,284	279,780	1,558	4,257	9,158	290,224	286,036	733	4,123
INA SASK	4,552	241,996	237,721	2,974	5,085	4,548	241,228	237,271	1,250	1,579
NT JOHN NB	3,583	85,740	84,042	624	1,377	3,583	86,794	85,373	609	773
KATOON SASK	4,227	206,389	202,364	1,481	3,030	4,223	205,662	201,780	992	1,086
LT STE MARIE ONT	2,062	73,995	72,798	331	464	2,058	74,750	73,896	152	156
T ÎLES PQ	3,385	113,384	111,472	536	3,988	3,402	115,144	113,859	303	2,899
JOHNS NFLD	3,708	220,687	210,556	2,473	10,687	3,707	224,905	214,967	2,362	4,424
PHENVILLE NFLD	1,310	29,037	28,225	111	1,200	1,310	30,879	30,161	73	393
BURY ONT	2,003	87,416	86,036	848	500	2,002	90,642	89,838	423	237
NEY NS	2,451	86,463	84,440	571	1,036	2,447	88,313	86,387	251	375
RACE BC	1,132	36,697	36,401	120	912	1,131	36,506	36,189	113	108
MPSON MAN	884	29,680	28,995	157	415	910	30,521	29,870	102	266
NDER DAY ONT	4,662	182,783	179,890	1,296	3,197	4,651	185,621	183,122	636	1,024
MINSON ONT	971	47,554	46,580	199	235	970	46,898	46,477	160	91
ONTO INTERNATIONAL	64,063	5,283,900	5,076,486	32,639	177,734	64,033	5,242,191	5,023,476	46,428	157,414
D'OR PQ	3,249	42,649	42,055	644	487	3,257	42,851	42,364	1,192	948
COUVER INTERNATIONAL	29,407	2,463,169	2,368,814	17,342	62,647	29,537	2,475,708	2,373,115	14,712	69,294
TOKIA INTERNATIONAL	4,562	243,298	236,718	963	1,682	4,555	227,108	221,670	760	827
USH NFLD	1,479	58,877	57,586	779	2,504	1,511	58,721	57,531	463	1,136
TERHORSE YT	1,205	51,849	51,097	405	1,645	1,196	53,886	53,178	276	713
DSOR ONT	2,755	120,895	117,809	855	890	2,746	119,195	116,422	485	1,776
NIPEG INTERNATIONAL	18,523	986,768	944,199	9,337	27,715	18,528	984,895	942,086	8,442	18,013
LOWKNIFE NWT	1,920	50,981	49,664	981	2,143	1,910	52,027	51,072	553	2,438
FIFTY QUANTE PRINCIPAUX	TOTAL 336,131	19,616,346	18,929,004	29,040	530,501	336,203	19,591,141	18,878,266	34,958	452,622
ERS - AUTRES	29,474	598,866	588,104	8,325	46,017	29,291	593,494	583,401	3,055	14,753
AIRPORTS S LES AÉROPORTS	TOTAL 365,605	20,215,212	19,517,108	37,365	576,518	365,494	20,184,635	19,461,667	38,013	467,375

- ES: (1) THE FOURTH QUARTER 1977 EDITION OF THE AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATION (CAT. 51-005) WILL BE AVAILABLE BY THE MIDDLE OF JUNE.
- (1) LE QUATRIÈME TRIMESTRE 1977 DE LA PUBLICATION "TRAFFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS" (N° 51-005 AU CATALOGUE) SERA DISPONIBLE À COMPTER DE LA MI-JUIN.
- (11) THE ANNUAL 1977 EDITION OF THE AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS PUBLICATION (CAT. 51-203) WILL BE AVAILABLE BY THE MIDDLE OF JUNE.
- (11) L'ANNUAL 1977 DE LA PUBLICATION "TRAFFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS" (N° 51-203) ANNUEL SERA DISPONIBLE À COMPTER DE LA MI-JUIN.

FURTHER INFORMATION, CONTACT RUTH LAROCHE, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE: (819) 997-1986.
 DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, PRIÈRE DE VOUS ADRESSER À RUTH LAROCHE, AU CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION,
 PHONÉ: (819) 997-1986.

TABLE 3. SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 3. SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOL, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

OCTOBRE 1977 À DÉCEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ÉTRANGÈRE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIÈGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	168	21,579	28,237	76	2,792	6	1,269	1,335	95	227	174	22,848	29,572	77	3,019
AIR DALE	2	52	56	93	3	0	0	0	0	0	2	52	56	93	3
CP AIR	70	9,448	13,887	68	1,325	39	6,488	8,027	81	728	109	15,936	21,914	73	2,053
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	37	3,370	4,142	81	266	0	0	0	0	0	37	3,370	4,142	81	266
GREAT LAKES AIRLINES	31	1,239	1,612	77	112	3	92	156	59	8	34	1,331	1,768	75	120
HARRISON AIRWAYS	5	190	246	77	35	2	62	96	65	6	7	252	342	74	40
INTERNATIONAL JET AIR LTD	21	49	171	29	67	4	8	36	22	25	25	57	207	28	80
MILLARDAIR	2	32	40	80	2	0	0	0	0	0	2	32	40	80	2
NORCANAIR	2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	2	76	80	95	7
NORDAIR	503	49,158	63,562	77	3,737	1	250	250	100	26	504	49,408	63,812	77	3,763
PACIFIC WESTERN AIRLINES	223	27,153	32,297	84	2,816	0	0	0	0	0	223	27,153	32,297	84	2,816
QUEBECAIR	349	43,858	52,043	84	3,756	1	25	36	69	3	350	43,883	52,079	84	3,759
TRANS AIR	251	23,582	28,265	83	1,465	0	0	0	0	0	251	23,582	28,265	83	1,465
WARDAIR	446	99,944	138,354	72	12,834	28	7,352	9,476	78	956	474	107,296	147,830	73	13,790
WORLDWAYS AIRLINES	79	3,585	4,000	90	270	2	64	100	64	10	81	3,649	4,100	89	280
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,189	283,315	366,992	77	29,487	86	15,610	19,512	80	1,989	2,275	298,925	386,504	77	31,467
AIR NEW ENGLAND	2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	15
ALITALIA AIRLINES	2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	2	540	540	100	78
ALLEGHENY AIRLINES	17	1,747	1,873	93	117	9	438	550	80	37	26	2,185	2,423	90	154
AMBASSADAIR TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10
AMERICAN AIRLINES	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	109
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	535
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	12	1,048	1,108	95	146	2	303	316	96	35	14	1,351	1,424	95	181
DAN-AIR	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	174	231	75	33	13	2,199	2,292	96	366	14	2,373	2,523	94	369
LAKER AIRWAYS	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44
LTV JET FLEET CORP	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	6
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
NORTH CENTRAL AIRLINES	2	92	147	63	8	6	424	494	86	22	8	516	641	80	64
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	388	388	100	67	2	388	388	100	67
SOUTHERN AIRWAYS	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5
TEXAS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	4	284	340	84	37	4	284	340	84	37
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34
TRANS WORLD AIRLINES	3	476	543	88	48	2	333	362	92	30	5	809	905	89	82
UNITED AIRLINES	48	7,840	8,600	91	682	3	210	285	74	20	51	8,050	8,885	91	712
WIEN AIR ALASKA	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	40
WORLD AIRWAYS	5	847	1,260	67	222	0	0	0	0	0	5	847	1,260	67	222
WRIGHT AIR LINES	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	79
YUGOSLAV AIRLINES	8	1,055	1,392	76	228	16	1,762	2,784	63	363	24	2,817	4,176	67	541
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	182	27,623	35,940	77	5,300	189	28,820	35,548	81	3,829	371	56,443	71,488	79	9,129
GRAND TOTAL	2,371	310,938	402,932	77	34,787	275	44,430	55,060	81	5,818	2,646	355,368	457,992	78	40,596

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. R. WATSON, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1986 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PRÉSENT TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. R. WATSON, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1986.

Table 4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter 1976 and 1977

Tableau 4. Origine et destination intérieure des passagers aériens sur vols à horaire fixe, 4^{ème} trimestre, 1976 et 1977

Rank Rang	City Pair Paire de ville	1976		1977		% Change Variation %
		4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montréal - Toronto	239,720	948,180	227,890	924,140	- 2.6
2	Calgary - Edmonton	119,090	429,420	129,560	478,770	11.5
3	Ottawa - Toronto	133,720	479,760	123,150	487,000	1.5
4	Calgary - Vancouver	75,700	291,910	69,740	278,800	- 4.5
5	Toronto - Vancouver	65,240	287,170	66,030	288,740	0.5
6	Edmonton - Vancouver	68,930	265,730	63,470	247,740	- 6.8
7	Toronto - Winnipeg	60,930	233,520	55,380	231,410	- 0.9
8	Calgary - Toronto	45,780	184,860	46,170	193,160	4.5
9	Halifax - Toronto	41,070	168,640	38,640	156,640	- 7.1
10	Edmonton - Toronto	40,470	150,460	37,730	153,330	1.9
11	Thunder Bay - Toronto	39,690	151,630	36,140	151,020	- 0.4
12	Kelowna - Vancouver	29,390	110,410	32,480	116,560	5.6
13	Prince George - Vancouver	28,370	102,150	31,460	110,040	7.7
14	Vancouver - Winnipeg	31,850	124,100	29,190	117,510	- 5.3
15	Montréal - Québec	30,940	116,930	29,040	115,390	- 1.3
16	Halifax - Montréal	28,490	112,480	24,910	103,420	- 8.1
17	Vancouver - Victoria	14,320	55,100	24,340	69,090	25.4
18	Calgary - Winnipeg	24,720	95,500	23,240	91,640	- 4.0
19	Montréal - Vancouver	25,270	112,020	23,160	103,540	- 7.6
20	Toronto - Windsor	23,560	92,300	22,120	88,250	- 4.4
21	Sault-Ste-Marie - Toronto	23,990	90,140	21,730	84,760	- 6.0
22	Sudbury - Toronto	23,930	89,860	20,720	84,630	- 5.8
23	Kamloops - Vancouver	16,790	66,880	18,440	69,570	4.0
24	Edmonton - Fort McMurray	22,330	84,820	18,420	95,770	12.9
25	Edmonton - Winnipeg	20,090	76,640	18,050	72,520	- 5.4
TOTAL		1,274,380	4,920,810	1,230,700	4,913,440	- 0.1
Total All Cities Total pour toutes les villes		2,659,590	10,372,570	2,562,370	10,265,460	- 1.0

Note: The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. The following events affected the year-to-date figures for 1976 and 1977:

- 1 - A nationwide pilot's strike crippled domestic air service from June 20 to June 28, 1976.
- 2 - Canadian Air Traffic Controllers were on strike from August 7th to August 11th 1977. Work slow-downs and work-to-rule hampered services throughout September and October 1977.
- 3 - Labour problems at Air West from late July 1977 to January 1978 resulted in a diversion of traffic from Air West to Pacific Western Airlines between Vancouver and Victoria. The fact that Air West does not participate in the O & D Survey and that Pacific Western Airlines is a participant has resulted in a higher than expected increase in traffic.

Nota: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1976 et 1977:

- 1 - Une grève des pilotes a paralysé les services aériens intérieurs par tout le Canada du 20 au 28 juin 1976.
- 2 - Les contrôleurs de l'air du Canada ont été en grève du 7 au 11 août 1977. Des ralentissements volontaires et des grèves du zèle ont entravé les services durant septembre et octobre 1977.
- 3 - Des problèmes de main-d'oeuvre au sein de la compagnie Air West entre juillet 1977 et janvier 1978 ont eu pour effet de répartir le trafic d'Air West à Pacific Western Airlines entre les villes de Vancouver et Victoria. Le fait que la compagnie Air West ne souscrit pas à l'enquête sur l'origine et la destination et que Pacific Western Airlines y participe a eu pour effet d'apporter une hausse plus élevée que prévue dans les chiffres du trafic.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986.- Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 5. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

APR. 1978 AVR.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APRIL 1977 AVRIL	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 P-88
ABBOTSFORD	15204	14968	16	6234	13	8734	12	409
BAIE COMEAU	2347	2668	54	1491	56	1177	50	57
BRANDON	7225	6434	38	1930	51	4504	27	173
BUTTONVILLE	23584	18038	10	6176	15	11862	8	252
CALGARY INTERNATIONAL	19707	14468	17	10675	5	3793	30	263
CASTLEGAR	5335	358	60	112	60	246	58	2
CHARLOTTETOWN	4298	2577	56	1353	57	1224	49	34
EDMONTON INTERNATIONAL	8004	7636	32	4610	18	3026	36	1000
EDMONTON MUNICIPAL	21228	16703	13	13795	4	2908	38	233
FORT ST. JOHN	3814	5875	40	3035	32	2840	40	135
FREDERICTON	6537	7470	34	2512	41	4958	24	218
GANDER INTERNATIONAL	2907	2608	55	1988	50	620	54	15
GRANDE PRAIRIE	4245	4190	49	2626	39	1564	45	160
GOOSE BAY		1496	59	1216	58	280	57	8
HALIFAX INTERNATIONAL	6529	6816	37	4306	22	2510	42	283
HAMILTON CITY	22359	21031	5	6547	11	14484	3	670
INUVIK	2955	2334	57	1682	55	652	53	522
KAMLOOPS	9041	7079	35	3607	27	3472	32	115
KELOWNA	6433	5567	43	3239	30	2328	43	210
LANGLEY	17255	18367	8	5455	16	12912	5	178
LETHBRIDGE	6844	4908	47	1923	52	2985	37	132
LONDON	16682	18630	7	6340	12	12290	7	537
MIRABEL INTERNATIONAL	4860	4969	46	3576	28	1393	46	1150
MONCTON	9597	9869	25	3231	31	6638	18	107
MONTREAL INTERNATIONAL	13890	15625	14	15275	3	350	56	1888
NORTH BAY	6811	7702	31	3499	29	4203	29	57
OSHAWA	10729	11730	23	4016	24	7714	16	690
OTTAWA INTERNATIONAL	18488	18055	9	7416	10	10639	9	257
PENTICTON	4915	5772	42	2474	42	3298	33	118
PITT MEADOWS	22377	22094	3	6220	14	15874	2	488
PRINCE GEORGE	9417	8119	29	3709	26	4410	28	87
QUEBEC	14395	14972	15	8552	9	6420	19	382
REGINA	13379	13129	18	5090	17	8039	14	37
SAINT JOHN	4795	3502	50	2115	49	1387	48	90
SASKATOON	14644	11448	24	4521	19	6927	17	58
SAULT STE. MARIE	6514	5093	45	2202	47	2891	39	57
SEPT-ÎLES	4627	4906	48	2849	35	2057	44	15
SPRINGBANK	19986	13082	19	2916	34	10166	11	169
ST. ANDREWS	23192	21779	4	4249	23	17530	1	128
ST. CATHARINES	7425	8696	28	2468	43	6228	21	481
ST. HONORÉ	8731	8877	27	2557	40	6320	20	55
ST. HUBERT	27454	22844	1	8885	8	13959	4	573
ST. JEAN	6384	5819	41	2127	48	3692	31	489
ST. JOHN'S	4609	6849	36	2239	46	4610	25	166
SUDBURY	7196	5903	39	2697	36	3206	34	111
SYDNEY	1598	1551	58	975	59	576	55	13
THOMPSON	4968	2698	53	1712	53	986	52	173
THUNDER BAY	8675	9350	26	3820	25	5530	22	80
TORONTO INTERNATIONAL	21654	22476	2	21387	1	1089	51	2015
TORONTO ISLAND	16512	16778	12	4380	20	12398	6	902
VAL D'OR	3360	3073	51	1685	54	1388	47	80
VANCOUVER HARBOUR	3575	2761	52	2685	37	76	60	905
VANCOUVER INTERNATIONAL	20021	20100	6	20000	2	100	59	1900
VICTORIA INTERNATIONAL	16868	17395	11	9037	7	8358	13	1295
VILLENEUVE	11689	12712	20	2286	45	10426	10	245
WATERLOO-WELLINGTON	10445	12334	21	4312	21	8022	15	391
WHITEHORSE	7178	7897	30	2678	38	5219	23	40
WINDSOR	7021	7552	33	3010	33	4542	26	168
WINNIPEG INTERNATIONAL	12198	11980	22	9170	6	2810	41	299
YELLOWKNIFE	6009	5514	44	2421	44	3093	35	14
1978 TOWERS 60 TOURS		595226		283293		311933		
1977 TOWERS 59 TOURS		628719		289403		339316		
JAN.TO/A APR./AVR. 1978 CUMUL.		2042215		973727		1068488		
JAN.TO/A APR./AVR. 1977 CUMUL.		2115369		983139		1132230		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKODY, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKODY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 10, No. 7

July 1978 Juillet

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available for the most part in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The data in this bulletin are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Third Quarter 1977	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Third Quarter 1977	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, Third Quarter 1977	4
4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Third Quarter 1977 ...	5
5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-September 1977	6

LIBRARY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

AUG 15 1978

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les données émises dans cette brochure sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro contient un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, troisième trimestre 1977	2
2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, troisième trimestre 1977	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, troisième trimestre 1977	4
4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, troisième trimestre 1977 .	5
5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-septembre 1977 ...	6

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1977

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 3^e trimestre 1977

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers - Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	4,793	314	45	5	5,157	1,176	505	1,681	
Passenger-miles - Passagers-milles	5,160,952	38,874	5,376	527	5,205,729	109,400	252,669	362,069	
Cargo carried - Cargaison	97,191	10,246	720	233	108,390	22,670	32,887	55,557	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	91,438	933	105	17	92,493	1,278	7,326	8,604	
Hours flown - Heures de vol	122,892	34,626	8,630	1,782	167,930	4,633	4,478	9,111	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	370	450	156	148	1,124	12	60	72	
Passenger-miles - Passagers-milles	954,319	767,253	1,190	..	1,722,762	3,721	33,588	37,309	
Goods - Marchandises	54,508	42,671	18,661	10,493	126,333	-	-	-	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	13,180	3,493	662	..	17,335	-	-	-	
Hours flown - Heures de vol	21,287	200,712	91,400	79,579	392,978	160	540	700	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	1,052	19,070	64,664	183,548	268,334	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.
 .. Not available. - Chiffre non disponible.
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 --
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 3rd Quarter 1977

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3^e trimestre 1977

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	436,329	60,882	12,692	1,387	511,290
Charter - Services de frètement	19,222	27,715	83,260	17,510	147,707
Specialty flying - Services aériens spécialisés	—	2,720	5,774	4,188	12,682
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	9,764	550	6,624	2,124	19,062
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	465,315	91,867	108,350	25,209	690,741
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	118,333	94,606	44,412	10,757	208,108
Maintenance - Entretien	48,416	13,753	20,747	4,324	87,240
Other expenses - Autres dépenses	215,806	34,031	19,460	4,913	274,210
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	382,555	82,390	84,619	19,994	569,558
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	82,760	9,477	23,731	5,215	121,183
Interest expense - Intérêts payés	19,363	2,032	3,523	579	25,497
Net income after taxes - Revenu net après impôts	31,993	5,322	20,590	4,465	62,350

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1977

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3^e trimestre 1977

<u>Levels III-IV Carriers</u>		
<u>Transporteurs des niveaux III-IV</u>		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		20
Charter - Services de frètement		112,599
Specialty - Services spécialisés		7,154
Total revenue - Total, heures payantes		119,773
Non-revenue - Heures non payantes		3,646
<u>INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS</u>		
<u>Revenues - Recettes</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire	\$'000	4
Charter - Services de frètement	"	35,020
Specialty - Services spécialisés	"	1,869
Other - Autres	"	2,154
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	39,047
<u>Expenses - Dépenses</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	15,618
Maintenance - Entretien	"	8,296
Other Expenses - Autres dépenses	"	5,269
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	29,183
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	9,864
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,262
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	7,749
<u>Level V Carriers</u>		
<u>Transporteurs du niveau V</u>		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		-
Charter - Services de frètement		7,115
Specialty - Services spécialisés		2,491
Total revenue - Total, heures payantes		9,606
Non-revenue - Heures non payantes		358
<u>Note: Level V carriers file an income statement only at the end of the year.</u>		
<u>Nota: Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.</u>		

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, 3rd Quarter 1977

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, 3^e trimestre 1977

Statistical area — Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs.			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs.		
	Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	4,056	—	4,056	—	—	—
1.2	3,282	319	3,601	407	—	407
2.1	838	663	1,501	204	—	204
3.1	5,958	—	5,958	7	—	7
3.2	340	—	340	—	—	—
3.3	204	36	240	—	—	—
3.4	1,041	167	1,208	22	67	89
3.5	1,115	387	1,502	—	—	—
3.6	7,917	157	8,074	326	—	326
3.7	15,927	—	15,927	894	—	894
4.1	386	3,159	3,545	—	38	38
4.2	26	51	77	—	—	—
4.3	2,627	273	2,900	168	—	168
4.4	1,791	368	2,159	539	—	539
5.1	125	141	266	—	—	—
5.2	—	315	315	—	—	—
5.3	4,390	10	4,400	180	55	235
6.1	—	13	13	—	—	—
6.2	4,494	436	4,930	194	27	221
7.1	2,213	801	3,014	235	14	249
7.2	19	16	35	—	1	1
7.3	6,606	418	7,024	1,711	—	1,711
8.1	3,004	888	3,892	317	768	1,085
8.2	1,398	258	1,656	149	39	188
8.3	2,804	261	3,065	424	—	424
8.4	3,256	45	3,301	107	3	110
8.5	9,855	566	10,421	625	51	676
9.0	12,296	72	12,368	557	—	557
10.1	13,660	154	13,814	2,947	11	2,958
10.2	1,407	769	2,176	116	—	116
10.3	3,954	364	4,318	415	—	415
98.0	44	72	116	1,549	—	1,549
Total	115,033	11,179	126,212	12,093	1,074	13,167

Grand Total, All Helicopters — Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 127,126 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 12,253 Heures des vols spécialisés

Total 139,379 Total

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - September 1977

Tableau 5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - septembre 1977

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	8,597	—	8,597	—	—	—
1.2	6,736	319	7,055	880	—	880
2.1	2,303	1,600	3,903	366	—	366
3.1	13,598	48	13,646	8	—	8
3.2	484	—	484	—	—	—
3.3	574	91	665	—	—	—
3.4	4,687	1,131	5,818	100	79	179
3.5	1,208	1,175	2,383	2	5	7
3.6	14,949	468	15,417	749	—	749
3.7	30,602	—	30,602	1,329	3	1,332
4.1	1,192	8,626	9,818	7	65	72
4.2	70	621	691	—	—	—
4.3	6,892	1,087	7,979	289	—	289
4.4	3,168	773	3,941	889	9	898
5.1	909	289	1,198	—	58	58
5.2	8	1,080	1,088	—	—	—
5.3	12,031	28	12,059	439	79	518
6.1	74	98	172	28	—	28
6.2	8,432	1,222	9,654	503	154	657
7.1	4,195	2,392	6,587	380	14	394
7.2	49	171	220	—	4	4
7.3	13,014	1,016	14,030	2,918	12	2,930
8.1	5,261	2,148	7,409	1,489	1,098	2,587
8.2	2,151	1,222	3,373	211	46	257
8.3	4,482	905	5,387	450	—	450
8.4	5,710	55	5,765	287	9	296
8.5	16,352	1,258	17,610	1,410	279	1,689
9.0	17,860	385	18,245	789	8	797
10.1	21,608	239	21,847	4,463	434	4,897
10.2	1,916	902	2,818	172	—	172
10.3	7,900	479	8,379	857	—	857
98.0	236	130	366	3,052	—	3,052
Total	217,248	29,958	247,206	22,067	2,356	24,423

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 239,315 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 32,314 Heures des vols spécialisés

Total 271,629 Total

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 10, No. 8

September 1978 Septembre

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations and finances of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available for the most part in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The data in this bulletin are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Fourth Quarter 1977	2
2. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1977	3
3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Fourth Quarter 1977	4
4. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1977	5
5. Helicopter Statistics, Companies Operating Only Helicopters, Fourth Quarter 1977	6

5-3512-501

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur les opérations et finances de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont préliminaires et sont pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les données émises dans cette brochure sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro contient un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, quatrième trimestre 1977	2
2. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, annuel 1977	3
3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, quatrième trimestre 1977	4
4. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, annuel 1977	5
5. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, quatrième trimestre 1977	6

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Fourth Quarter 1977

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, quatrième trimestre 1977

Unit toll — Taxe unitaire:	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers - Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Passengers — Passagers '000	4,126	266	39	10	4,441	1,084	269	1,353	
Passenger-miles — Passagers-milles '000	3,590,447	32,822	4,516	1,091	3,628,876	85,604	143,307	228,911	
Cargo carried — Cargaison '000 lbs. — liv.	103,988	7,994	444	284	112,710	24,740	34,493	59,233	
Cargo ton-miles — Cargaison, tonnes-milles '000	105,335	691	46	10	106,082	1,184	9,151	10,335	
Hours flown — Heures de vol	116,112	26,500	6,108	2,169	150,889	3,953	3,779	7,732	
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers '000	226	238	68	56	588	12	11	23	
Passenger-miles — Passagers-milles '000	425,186	321,105	935	..	747,226	1,590	6,478	8,068	
Goods — Marchandises '000 lbs. — liv.	56,722	22,920	7,350	5,251	92,243	46	445	491	
Goods ton-miles — Marchandises, tonnes-milles '000	17,363	2,423	102	..	19,888	9	30	39	
Hours flown — Heures de vol	15,034	75,783	44,086	36,389	171,292	59	142	201	
Hours flown — Heures de vol	333	11,922	41,090	116,396	169,741	-	-	-	

Specialty — Services spécialisés:

Hours flown — Heures de vol

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.
 .. Not available. — Chiffre non disponible.
 — Nil or zero. — Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 Cargo = freight and express. — Cargaison: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 --
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1977

Tableau 2. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, annuel 1977

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers	Total, Foreign carriers
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	17,539	1,156	134	30	18,859	4,526	1,426	5,952	
Passenger-miles - Passagers-milles	16,958,562	143,945	17,020	3,315	17,122,842	409,407	776,494	1,185,901	
Cargo carried - Cargaison	401,703	38,570	2,211	900	443,384	92,468	131,205	223,673	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	377,802	3,519	208	51	381,580	5,197	35,648	40,845	
Hours flown - Heures de vol	479,104	124,727	25,149	7,578	636,558	18,243	17,542	35,785	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	1,347	1,336	422	354	3,459	58	104	162	
Passenger-miles - Passagers-milles	2,851,813	2,099,060	4,843	..	4,955,716	11,266	60,956	72,222	
Goods - Marchandises	204,685	137,875	47,243	27,724	417,527	46	693	739	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	57,492	12,546	1,444	..	71,482	9	59	68	
Hours flown - Heures de vol	74,165	482,544	234,554	201,531	992,794	447	981	1,428	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	2,242	63,577	211,915	593,361	871,095	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 --

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Fourth Quarter 1977

Tableau 3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, quatrième trimestre 1977

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars -- en milliers de dollars)				
Revenues -- Recettes:					
Unit toll -- Transport à taxe unitaire	344,070	54,553	11,187	1,010	410,820
Charter -- Services de frètement	7,523	21,971	37,891	8,809	76,194
Specialty flying -- Services aériens spécialisés	-	897	3,613	2,060	6,570
Non-flying revenues -- Recettes autres que du transport aérien	12,365	2,196	4,936	2,065	21,562
Total operating revenues -- Total, recettes d'exploitation	363,958	79,617	57,627	13,944	515,146
Expenses -- Dépenses:					
Flying operations -- Opérations de vol	110,899	31,981	25,742	7,763	176,385
Maintenance -- Entretien	46,203	13,222	19,822	3,763	83,010
Other expenses -- Autres dépenses	221,343	33,707	20,143	5,642	280,835
Total operating expenses -- Total, dépenses d'exploitation	378,445	78,910	65,707	17,168	540,230
Operating income (loss) -- Revenu (perte) d'exploitation	14,487-	707	8,080-	3,224-	25,084-
Interest expense -- Intérêts payés	18,973	1,531	4,055	565	25,124
Net income after taxes -- Revenu net après impôts	7,790-	810	10,057-	3,655-	20,692-

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 4. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1977

Tableau 4. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, annuel 1977

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	1,491,868	216,301	47,613	4,104	1,759,886
Charter - Services de frètement	45,799	103,329	206,249	45,293	400,670
Specialty flying - Services aériens spécialisés	--	6,181	19,254	11,637	37,072
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	43,574	5,256	23,528	7,158	79,516
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	1,581,241	331,067	296,644	68,192	2,277,144
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	441,313	129,578	130,645	31,631	733,167
Maintenance - Entretien	187,864	53,891	73,050	14,406	329,211
Other expenses - Autres dépenses	842,024	132,987	73,900	18,043	1,066,954
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	1,471,201	316,456	277,595	64,080	2,129,332
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	110,040	14,611	19,049	4,112	147,812
Interest expense - Intérêts payés	78,421	7,890	14,245	1,856	102,412
Net income after taxes - Revenu net après impôts	23,346	7,025	10,183	2,690	43,244

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Table 5. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, Fourth Quarter 1977

Tableau 5. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, quatrième trimestre 1977

Levels III-IV Carriers		
Transporteurs des niveaux III-IV		
OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION		
Hours Flown - Heures de vol:		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		40
Charter - Services de frètement		42,479
Specialty - Services spécialisés		4,859
Total revenue - Total, heures payantes		47,378
Non-revenue - Heures non payantes		3,194
INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS		
Revenues - Recettes		
Unit toll - Transport à taxe unitaire	\$'000	7
Charter - Services de frètement	"	14,762
Specialty - Services spécialisés	"	1,361
Other - Autres	"	1,294
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	17,424
Expenses - Dépenses		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	4,317
Maintenance - Entretien	"	10,169
Other Expenses - Autres dépenses	"	5,546
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	20,032
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	2,608-
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,784
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	2,539-
Level V Carriers		
Transporteurs du niveau V		
OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION		
Hours Flown - Heures de vol:		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		-
Charter - Services de frètement		4,569
Specialty - Services spécialisés		2,174
Total revenue - Total, heures payantes		6,743
Non-revenue - Heures non payantes		307
Note: Level V carriers file an income statement only at the end of the year.		
Nota: Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.		

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission.

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports.

Vol. 10, No. 9

November 1978 Novembre

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics in Tables 1 and 2 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in Tables 3, 4 and 5 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs aux Tableaux 1 et 2 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des Tableaux 3, 4 et 5 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Aircraft Movement Statistics, June 1978	2
2. Aircraft Movement Statistics, July 1978	3
3. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation, 1975-1977	4
4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, First Quarter 1977 and 1978	5
5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, First Quarter 1977 and 1978	6

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, juin 1978	2
2. Statistique relative au mouvement des aéronefs, juillet 1978	3
3. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada, 1975-1977	4
4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, premier trimestre 1977 et 1978	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, premier trimestre 1977 et 1978	6

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA

TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

JUNE 1978 JUIN

AIRPORTS — AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1977 JUIN	GRAND TOTAL	RANK — RANG	ITINERANT — ITINÉRANTS	RANK — RANG	LOCAL — LOCAUX	RANK — RANG
ABBOTSFORD	16382	14,734	19	5,970	17	8,764	11
BAIE COMEAU	2629	2,880	55	2,098	52	782	53
BRANDON	6762	4,504	48	1,910	56	2,594	33
BUTTONVILLE	31198	23,829	4	7,405	11	16,424	3
CALGARY INTERNATIONAL	19551	18,494	11	13,688	5	4,806	23
CASTLEGAR	3274	3,406	52	1,600	57	1,806	44
CHARLOTTETOWN	2040	2,368	60	1,532	58	836	52
EDMONTON INTERNATIONAL	7391	7,057	35	4,735	23	2,322	38
EDMONTON MUNICIPAL	18735	19,194	10	16,860	3	2,334	37
FORT ST. JOHN	5533	7,035	36	3,709	34	3,326	30
FREDERICTON	4765	6,736	37	3,132	43	3,604	27
GANDER INTERNATIONAL	3374	4,488	49	3,420	39	1,068	51
GRANDE PRAIRIE	5042	4,688	47	3,497	38	1,191	49
GOOSE BAY	—	2,387	59	1,939	55	448	55
HALIFAX INTERNATIONAL	5426	7,242	34	4,600	26	2,642	32
HAMILTON CITY	25416	21,715	7	7,217	12	14,498	7
INUVIK	4508	2,939	54	2,675	47	264	57
KAMLOOPS	9483	9,541	27	5,485	20	4,056	26
KELOWNA	4829	6,408	39	3,964	33	2,444	35
LANGLEY	19626	22,059	6	6,685	16	15,374	5
LETHBRIDGE	6086	5,378	41	3,264	40	2,114	42
LONDON	15597	16,645	16	6,803	15	9,842	11
MIRABEL INTERNATIONAL	4668	4,929	45	3,539	37	1,390	47
MONCTON	8742	10,438	25	3,669	35	6,769	17
MONTREAL INTERNATIONAL	13807	16,041	17	15,825	4	216	59
NORTH BAY	7179	10,229	26	4,636	25	5,593	20
OSHAWA	11040	11,562	24	4,336	30	7,226	14
OTTAWA INTERNATIONAL	19837	15,534	18	8,429	10	7,105	15
PENICTON	6665	5,442	40	3,160	42	2,282	39
PITT MEADOWS	27112	25,480	3	7,068	13	18,412	1
PRINCE GEORGE	9119	8,932	30	5,396	21	3,536	29
QUEBEC	10889	12,870	22	8,556	9	4,314	24
REGINA	13350	14,044	20	7,067	14	6,977	16
SAINT JOHN	2701	2,650	56	2,006	54	644	54
SASKATOON	12067	11,637	23	5,907	18	5,730	19
SAULT STE. MARIE	4385	4,329	50	2,180	57	2,149	41
SEPT-ÎLES	5568	5,203	43	3,543	36	1,660	45
SPRINGBANK	18341	19,632	9	4,415	28	15,217	6
ST. ANDREWS	21329	19,987	8	4,463	27	15,524	4
ST. CATHARINES	9062	6,668	38	2,454	50	4,214	25
ST. HONORÉ	6818	3,070	53	1,186	59	1,884	43
ST. HUBERT	25143	26,292	1	9,606	8	16,686	2
ST. JEAN	6554	5,240	42	2,726	46	2,514	34
ST. JOHN'S	4922	9,229	28	2,962	45	6,267	18
SUDBURY	6955	4,889	46	2,649	48	2,240	40
SYDNEY	1346	2,453	57	1,098	60	1,355	48
THOMPSON	5508	4,036	51	2,500	49	1,536	46
THUNDER BAY	6291	7,682	32	4,094	31	3,588	28
TORONTO INTERNATIONAL	21380	23,746	5	22,588	2	1,158	50
TORONTO ISLAND	18097	18,433	12	5,550	19	12,883	9
VAL D'OR	2869	2,445	58	2,010	53	435	56
VANCOUVER HARBOUR	4924	4,942	44	4,718	24	224	58
VANCOUVER INTERNATIONAL	24632	25,558	2	25,457	1	101	60
VICTORIA INTERNATIONAL	17244	18,202	13	10,610	7	7,592	13
VILLENEUVE	13261	16,875	14	2,994	44	13,881	8
WATERLOO-WELLINGTON	11286	16,841	15	5,025	22	11,816	10
WHITEHORSE	8112	9,164	29	4,046	32	5,118	21
WINDSOR	7877	8,155	31	3,209	41	4,946	22
WINNIPEG INTERNATIONAL	13246	13,698	21	11,340	6	2,358	36
YELLOWKNIFE	7010	7,519	33	4,399	29	3,120	31
1978 TOWERS 60 TOURS		647,803		337,604		310,199	
1977 TOWERS 59 TOURS		636,983		318,992		317,991	
JAN.TO/A JUNE/JUIN 1978 CUMUL.		3,335,177		1,628,333		1,706,844	
JAN.TO/A JUNE/JUIN 1977 CUMUL.		3,419,809		1,613,858		1,805,951	

NOTE: DATA FOR RUNWAY 88 (THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS) ARE NOT INCLUDED IN THE ABOVE TOTALS.

NOTA: LES DONNÉES DE LA PISTE 88 (VOLS TRAVERSANT LA ZONE DE CONTRÔLE) NE SONT PAS COMPRIS DANS LES TOTAUX SUSMENTIONNÉS.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385 - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL 1977 JUIL	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 P-88
ABEOTSFORD	13762	12389	26	5968	19	6421	21	585
BAIE COMEAU	2597	3575	57	2151	55	1424	51	121
BRANDON	12942	8262	34	2276	54	5986	20	340
BUTTOVILLE	24896	23753	4	7717	12	16036	4	505
CALGARY INTERNATIONAL	18189	17520	17	13418	5	4102	28	619
CASTLEGAR	4154	3107	58	1619	58	1488	50	68
CHARLOTTETOWN	3857	4543	52	2411	53	2132	42	82
EDMONTON INTERNATIONAL	7682	7729	37	5252	24	2477	39	1577
EDMONTON MUNICIPAL	17538	18688	12	16645	3	2043	43	673
FORT ST. JOHN	5372	6722	42	3941	39	2781	36	235
FREDERICTON	8600	8358	32	3298	44	5060	22	321
GANDER INTERNATIONAL	4107	5043	49	3481	42	1562	46	170
GOOSE BAY	-	5000	50	3493	41	1507	49	63
GRANDE PRAIRIE	4445	5836	45	4288	33	1548	47	353
HALIFAX INTERNATIONAL	9702	8527	33	4875	28	3652	31	283
HAMILTON CITY	20901	22200	8	6437	16	15763	5	759
INUUVIK	5270	3639	56	3149	45	490	56	979
KAMLOOPS	8710	10282	29	6141	18	4141	30	210
KELOWNA	5798	7310	40	4451	31	2859	35	404
LANGLEY	20815	19063	13	6550	15	12513	11	263
LETHBRIDGE	5671	5915	44	2976	47	2939	34	344
LONDON	16743	19723	10	6971	13	12752	9	745
MIRABEL INTERNATIONAL	4174	4467	53	3550	40	917	54	1921
MONTCTON	12753	12173	22	4011	37	8162	17	359
MONTREAL INTERNATIONAL	14495	16256	20	16038	4	218	59	2243
NORTH BAY	14947	18056	16	5568	22	12488	10	233
OSHAWA	11669	11900	25	4524	30	7376	19	980
OTTAWA INTERNATIONAL	18363	19504	11	7937	10	11567	14	437
PENICTON	6404	6260	43	4046	36	2214	41	303
PITT MEADOWS	32879	29345	2	7750	11	21595	1	821
PRINCE GEORGE	9352	8739	31	6223	17	2516	38	167
QUEBEC	15036	14765	21	9495	9	5270	23	761
REGINA	16035	18416	15	6794	14	11622	13	92
SAINT JOHN	4334	4107	55	2579	51	1528	48	161
SASKATOON	12081	10696	27	5912	20	4784	25	114
SAULT STE. MARIE	4283	4632	51	1921	57	2711	37	49
SEPT-ÎLES	5333	5509	46	4181	34	1328	52	892
SPRINGBANK	16639	18495	14	4368	32	14127	7	469
ST. ANDREWS	27728	22296	7	5226	25	17070	3	187
ST. CATHARINES	7460	7452	39	2495	52	4957	24	536
ST. HONORE	6026	10602	28	1563	59	9039	16	215
ST. HUBERT	30805	32833	1	11429	7	21404	2	593
ST. JEAN	11927	12000	24	4060	35	7940	18	722
ST. JOHN'S	4278	7127	41	2953	48	4174	29	213
SUDBURY	8880	5225	48	2884	49	2341	40	486
SYDNEY	2572	2038	60	1358	60	680	55	21
THOMPSON	5395	4255	54	2623	50	1632	45	138
THUNDER BAY	7907	7552	38	3974	38	3578	32	378
TORONTO INTERNATIONAL	21322	23334	5	22229	2	1105	53	2444
TORONTO ISLAND	16715	19940	9	5736	21	14204	6	1001
VAL D'OR	3186	2561	59	2140	56	421	57	170
VANCOUVER HARBOR	4938	5450	47	5145	26	305	58	1407
VANCOUVER INTERNATIONAL	25029	26294	3	26202	1	92	60	2897
VICTORIA INTERNATIONAL	21630	22987	6	12096	6	10891	15	2338
VILLENEUVE	14513	16648	19	3008	46	13640	8	382
WATERLOO-WELLINGTON	11993	16659	18	4815	29	11844	12	458
WHITEHORSE	8444	9908	30	5328	23	4580	26	68
WINDSOR	7855	7666	36	3298	43	4368	27	249
WINNIPEG INTERNATIONAL	12557	12121	23	10295	8	1826	44	436
YELLOWKNIFE	8132	8189	35	5087	27	3102	33	69
1978 TOWERS 60 TOURS		713641		356349		357292		
1977 TOWERS 59 TOURS		689820		330227		359593		
JAN TO/À JUL 1978 CUMUL.		4053174		1984490		2068684		
JAN TO/À JUL 1977 CUMUL.		4109629		1944085		2165544		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOY, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1385. - POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 3. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation
Tableau 3. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada

1975 - 1977

	1975	1976	1977	
Number of Canadian commercial air carriers	574	632	676	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	3,288	3,579	3,826	À voilure fixe
Helicopters	595	628	687	Hélicoptères
I Operating Statistics				I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues \$	1,417,240	1,550,779	1,759,796	Recettes totales
Hours flown	655	643	637	Heures de vol
Passengers carried	17,751	17,991	18,859	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	539,999	569,785	575,798	Marchandises transportées (en lb)
Passenger-miles	15,656,938	16,268,718	17,122,843	Passagers-milles
Passenger ton-miles	1,565,694	1,626,872	1,712,284	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	435,777	470,632	466,951	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	2,001,471	2,097,504	2,179,235	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues \$	357,312	358,402	426,601	Recettes totales
Hours flown	895	897	993	Heures de vol
Passengers carried	2,742	3,002	3,459	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	362,972	309,416	417,527	Marchandises transportées (en lb)
*Passenger-miles	3,928,819	4,098,114	4,955,716	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	392,882	409,811	495,572	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	94,384	63,818	71,482	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles	487,266	473,629	567,054	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues \$	48,994	61,755	70,335	Recettes totales
Hours flown	837	851	871	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	1,891,307	2,057,647	2,358,293	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	1,822,872	2,002,319	2,214,450	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss) \$	68,435	55,328	143,843	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss) \$	(6,795)	(15,788)	39,402	Bénéfice net (perte)
Total assets \$	2,260,883	2,112,200	2,237,317	Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	40.3	40.0	39.5	Nombre d'employés
Salaries and wages \$	603,691	669,971	739,831	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	735,737	724,236	722,364	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value \$	317,725	348,352	396,134	Valeur
Gasoline (gal.)	18,598	17,684	18,296	Essence (gal.)
Gasoline value \$	12,850	13,513	15,473	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only. - Chiffres disponibles pour transporteurs des niveaux I à IV seulement.
() Negative values. - Valeurs négatives.
Note: For historical data 1963 to 1973, please refer to Volume 7, No. 61 of this Bulletin. Year 1974 appears in Volume 9, No. 19.
Nota: Pour les données chronologiques de 1963 à 1973, S.V.P. vous reporter au Volume 7, N° 61 du présent bulletin. L'année 1974 apparaît au Volume 9, N° 19.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-13 - Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st quarter 1977 and 1978

bleau 4. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 1^{er} trimestre 1977 et 1978

City Pair - Paire de ville	1977 1st quarter - 1 ^{er} trimestre	Year-to-date - Depuis le début de l'année	1978 1st quarter - 1 ^{er} trimestre	Year-to-date - Depuis le début de l'année	% change - Variation %
Montréal - Toronto	238,590	238,590	232,220	232,220	- 2.7
Ottawa - Toronto	131,320	131,320	133,620	133,620	1.8
Calgary - Edmonton	118,670	118,670	130,040	130,040	9.6
Calgary - Vancouver	61,410	61,410	65,400	65,400	6.5
Edmonton - Vancouver	53,930	53,930	58,150	58,150	7.8
Toronto - Vancouver	48,950	48,950	53,680	53,680	9.7
Toronto - Winnipeg	46,370	46,370	46,110	46,110	- 0.6
Calgary - Toronto	34,640	34,640	39,380	39,380	13.7
Montréal - Québec	32,840	32,840	36,460	36,460	11.0
Thunder Bay - Toronto	33,400	33,400	35,620	35,620	6.6
Halifax - Toronto	29,930	29,930	33,320	33,320	11.3
Edmonton - Toronto	27,270	27,270	31,970	31,970	17.2
Kelowna - Vancouver	23,910	23,910	30,360	30,360	27.0
Prince George - Vancouver	25,180	25,180	27,560	27,560	9.5
Montréal - Saguenay	17,950	17,950	25,550	25,550	42.3
Vancouver - Winnipeg	23,660	23,660	24,720	24,720	4.5
Halifax - Montréal	23,900	23,900	24,170	24,170	1.1
Toronto - Windsor	23,460	23,460	23,380	23,380	- 0.3
Sudbury - Toronto	23,420	23,420	23,190	23,190	- 1.0
Calgary - Winnipeg	20,890	20,890	22,090	22,090	5.7
Montréal - Vancouver	18,820	18,820	21,650	21,650	15.0
Edmonton - Fort McMurray	26,710	26,710	20,250	20,250	- 24.2
Sault Ste. Marie - Toronto	20,670	20,670	19,840	19,840	- 4.0
Calgary - Regina	15,630	15,630	18,120	18,120	15.9
Québec - Toronto	17,360	17,360	18,080	18,080	4.1
Total	1,138,880	1,138,880	1,194,930	1,194,930	4.9
All Cities - Total pour toutes les villes	2,257,350	2,257,350	2,460,960	2,460,960	9.0

The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

The percentages shown above are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

There was a 9.0% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in 1st quarter figures for 1978 over comparable data for 1977. The data for the first quarter of 1977 over the first quarter of 1976 showed a decrease of 4.6%.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les pourcentages calculés ci-haut proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

On constate une augmentation de 9.0% dans les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entièrement domestiques entre les données du premier trimestre 1978 et les données comparables pour 1977. Le premier trimestre de 1977 montrait une baisse de 4.6% comparativement au premier trimestre de 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986 - Pour de plus amples informations, prière communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1977 and 1978

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 1^{er} trimestre 1977 et

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1977		1978		% Change Variation
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	105,760	105,760	114,030	114,030	7.8
2	Montreal - Miami	106,170	106,170	99,750	99,750	- 6.0
3	Montreal - New York	67,200	67,200	80,210	80,210	19.4
4	Toronto - Miami	59,700	59,700	69,200	69,200	15.9
5	Toronto - Tampa/St. Petersburg	61,250	61,250	61,850	61,850	1.0
6	Vancouver - Honolulu	38,740	38,740	45,000	45,000	16.2
7	Toronto - Chicago	38,060	38,060	41,690	41,690	9.5
8	Montreal - Fort Lauderdale	36,960	36,960	41,000	41,000	10.9
9	Toronto - Los Angeles	30,640	30,640	34,630	34,630	13.0
10	Vancouver - Los Angeles	34,720	34,720	33,550	33,550	- 3.4
11	Toronto - Honolulu	26,000	26,000	31,920	31,920	22.8
12	Montreal - Boston	22,670	22,670	23,970	23,970	5.7
13	Toronto - Boston	19,870	19,870	21,010	21,010	5.7
14	Vancouver - San Francisco	20,850	20,850	20,530	20,530	- 1.5
15	Toronto - Fort Lauderdale	24,580	24,580	20,090	20,090	- 18.3
16	Montreal - Tampa/St. Petersburg	15,520	15,520	17,370	17,370	11.9
17	Calgary - Las Vegas	14,440	14,440	16,260	16,260	12.6
18	Toronto - Detroit/Ann Arbor	14,650	14,650	16,010	16,010	9.3
19	Calgary - Los Angeles	16,940	16,940	15,760	15,760	- 7.0
20	Calgary - Honolulu	9,090	9,090	15,250	15,250	67.8
21	Montreal - Chicago	13,220	13,220	14,880	14,880	12.6
22	Toronto - San Francisco	17,730	17,730	15,130	15,130	- 14.7
23	Toronto - Cleveland	13,470	13,470	14,620	14,620	8.5
24	Toronto - Las Vegas	9,370	9,370	14,120	14,120	50.7
25	Toronto - Washington/Baltimore	13,450	13,450	14,070	14,070	4.6
TOTAL		831,050	831,050	891,900	891,900	7.4
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,614,530	1,614,530	1,788,720	1,788,720	10.8

Note: The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada - U.S.A. O & D picture of scheduled air services is for

The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

1. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on January 15, 1977.
2. CP Air introduced a direct Calgary - Honolulu service on December 16, 1977.
3. The scheduled Toronto - Las Vegas Origin and Destination passengers rose by 50.7% in the first quarter of 1978 comparable data for 1977. However, the International Air Charter passengers between Toronto and Las Vegas decreased by 54.4% for the same period. The diversion of traffic from charter to scheduled services was a result of new discount fares on the scheduled services.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à présenter un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens dans les vols à horaire fixe effectués le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 janvier 1977.
2. CP Air a instauré un service direct entre Calgary et Honolulu le 16 décembre 1977.
3. Le nombre des passagers d'origine et destination dans les vols à horaire fixe entre Toronto et Las Vegas a augmenté de 50.7% entre le premier trimestre 1978 et la même période de 1977. Cependant, le nombre de passagers dans les services affrétés internationaux entre Toronto et Las Vegas a diminué de 54.4% durant la même période. La déviation des vols d'affrètement vers ceux à horaire fixe est due aux nouveaux tarifs réduits des vols à horaire fixe.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 10, No. 10

December 1978 Décembre

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this issue cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Data in Tables 1, 2, 3 and 4 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act. Aircraft movement statistics in Table 5 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial Units) April 1978	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Metric Units) April 1978	3
3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, Second Quarter 1977 and 1978	4
4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1977	5
5. Aircraft Movement Statistics, September 1978	6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Les données aux tableaux 1, 2, 3 et 4 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique. Par contre, le captage des données sur le mouvement des aéronefs apparaissant au tableau 5 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière s.v.p. de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités impériales) avril 1978	2
2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques) avril 1978	3
3. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, deuxième trimestre 1977 et 1978	4
4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, annuel 1977	5
5. Statistique relative au mouvement des aéronefs, septembre 1978	6

Table 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data (for metric units, see Table 2)

Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires (voir Tableau 2 pour les unités métriques)

April 1978 Avril

April 1978 Avril					Z change — en % 1977 Total
Five regional carriers(1) — Cinq transporteurs régionaux(1)					
Air Canada	CP Air	Total(2)	April — Avril 1977 Total		
			Jan.-Apr. — Janv.-Avr. 1978 Total		
				Janv.-Avr. 1978 cum. 1977 Total	
				1977 cum. 1977 cum.	

Operating Statistics:

Unit Toll		Taxe unitaire	
Passengers	927	204	5,590 + 3.7
Passenger-miles	976,769	333,709	5,244,827 + 4.7
Passenger ton-miles	97,677	33,371	524,483 + 4.7
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	25,281	8,327	120,219 + 9.9
Mail ton-miles	4,287	1,986	25,313 + 5.3
Total ton-miles	127,245	43,684	670,015 + 5.7
Charter		Affrètements	
Passengers	28	9	592 + 8.6
Passenger-miles	56,865	19,160	1,101,081 + 8.2
Passenger ton-miles	5,686	1,916	110,108 + 8.2
Goods ton-miles	1,001	—	15,207 + 4.0
Total ton-miles	6,687	1,916	125,315 + 7.7

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	32,265	10,544	53,224	53,192	215,961	219,122 - 1.4
Turbo fuel \$	18,478	6,283	31,560	28,203	124,238	112,939 + 10.0
Gasoline Gal.	—	—	14	25	104	142 - 26.8
Gasoline \$	—	—	18	33	137	187 - 26.7

Employment:

Average No. of employees	20.2	6.9	33.0	32.9	32.8	33.0 - 0.6
Salaries and wages \$	34,616	11,556	55,406	51,239	217,339	202,497 + 7.3

Statement of Income:

Operating Revenues	110,404	31,193	171,137	151,541	659,004	582,843 + 13.1
Operating Expenses	98,723	30,984	158,889	145,166	621,444	571,405 + 8.6
Operating Income (Loss) ...	11,681	209	12,248	6,375	37,560	11,438
Reported Net Income (Loss) after taxes	4,919	— 351	4,210	— 1,218	12,860	— 12,868

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrèrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data (for Imperial units, see Table 1)

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires (voir Tableau 1 pour les unités impériales)

April 1978 Avril

April 1978 Avril

Five regional carriers(1)
Cinq transporteurs régionaux(1)

% change
Variation en %
1978 cum.
1977
Total

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers
Passenger-kilometres
Passenger tonne-kilometres ..
Goods tonne-kilometres
(freight, express, excess
baggage)
Mail tonne-kilometres
Total tonne-kilometres

Charter

Passengers
Passenger-kilometres
Passenger tonne-kilometres ..
Goods tonne-kilometres
Total tonne-kilometres

Fuel Consumption:

Turbo fuel Litres
Turbo fuel \$
Gasoline Litres
Gasoline \$

Employment:

Average No. of employees
Salaries and wages \$

Statement of Income:

Operating Revenues
Operating Expenses
Operating Income (Loss -) ...
Reported Net Income (Loss -)
after taxes

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
-- Nil or zero. Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Exploitation:

Taxe unitaire

Passagers
Passagers-kilomètres
Passagers, tonnes-kilomètres
Marchandises, tonnes-kilomètres
(fret, messageries, excédent de
bagages)
Courrier, tonnes-kilomètres
Total, tonnes-kilomètres

Affrètements

Passagers
Passagers-kilomètres
Passagers, tonnes-kilomètres
Marchandises, tonnes-kilomètres
Total, tonnes-kilomètres

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs Litres
Carburant pour turbomoteurs \$
Essence Litres
Essence \$

Emploi:

Nombre moyen d'employés
Traitements et salaires \$

État du revenu:

Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation
Revenu (perte -) d'exploitation
Revenu net déclaré (perte -)
après impôts

Table 3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd quarter 1977 and 1978

Tableau 3. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2^{ème} trimestre 1977 et 1978

Rank Rang	City Pair Paire de ville	1977		1978		X change Variation X
		2nd quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	2nd quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1	Montréal - Toronto	250,180	488,770	262,070	494,290	1.1
2	Ottawa - Toronto	132,880	264,200	144,720	278,340	5.4
3	Calgary - Edmonton	120,860	239,530	140,830	270,870	13.1
4	Toronto - Vancouver	74,680	123,630	97,300	150,980	22.1
5	Calgary - Vancouver	72,140	133,550	78,200	143,600	7.5
6	Edmonton - Vancouver	62,310	116,240	69,430	127,580	9.8
7	Toronto - Winnipeg	64,130	110,500	67,100	113,210	2.5
8	Calgary - Toronto	49,270	83,910	61,280	100,660	20.0
9	Edmonton - Toronto	39,520	66,790	54,770	86,740	29.9
10	Thunder Bay - Toronto	43,620	77,020	49,760	85,380	10.9
11	Halifax - Toronto	39,630	69,560	47,610	80,930	16.3
12	Vancouver - Winnipeg	29,850	53,510	34,990	59,710	11.6
13	Montréal - Vancouver	27,690	46,510	34,280	55,930	20.3
14	Prince George - Vancouver	26,920	52,100	32,210	59,770	14.7
15	Montréal - Québec	29,610	62,450	31,970	68,430	9.6
16	Kelowna - Vancouver	31,110	55,020	31,940	62,300	13.2
17	Halifax - Montréal	27,710	51,610	27,850	52,020	0.8
18	Toronto - Windsor	22,520	45,980	27,250	50,630	10.1
19	Sudbury - Toronto	21,990	45,410	25,590	48,780	7.4
20	Calgary - Winnipeg	24,340	45,230	25,270	47,360	4.7
21	Sault Ste-Marie - Toronto	21,740	42,410	24,680	44,520	5.0
22	Ottawa - Vancouver	18,330	30,860	23,890	39,760	28.8
23	Edmonton - Fort McMurray	27,810	54,520	23,230	43,480	- 20.2
24	Calgary - Montréal	19,660	31,100	23,100	36,710	18.0
25	Edmonton - Winnipeg	19,370	35,670	22,210	39,760	11.5
Total		1,297,870	2,426,080	1,461,530	2,641,740	8.9
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,675,350	4,932,700	3,047,650	5,508,610	11.7

Note: The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

The percentages shown above are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

High increases between some city pairs reflect the introduction of deep discount fares.

Nota: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les pourcentages mentionnés ci-haut proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986 - Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1977

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, annuel 1977

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	12,655	200	12,855	-	-	-
1.2 } Nfld./T.N.	8,954	319	9,273	971	-	971
2.1 } N.B., N.S., P.E.I., N.B., N.E., I.-P.-É.	3,371	1,850	5,221	598	-	598
3.1	17,208	48	17,256	18	-	18
3.2	529	-	529	-	-	-
3.3	742	96	838	6	-	6
3.4 } Quebec	5,497	1,309	6,806	135	90	225
3.5	2,063	1,466	3,529	5	7	12
3.6	14,658	592	15,250	836	-	836
3.7	39,862	-	39,862	1,744	3	1,747
4.1	2,252	11,603	13,855	53	67	120
4.2 } Ontario	82	716	798	-	-	-
4.3	7,804	1,321	9,125	429	29	458
4.4	5,109	953	6,062	1,148	9	1,157
5.1	991	289	1,280	-	58	58
5.2 } Manitoba	8	1,080	1,088	-	-	-
5.3	15,832	21	15,853	705	85	790
6.1 } Saskatchewan	126	98	224	28	-	28
6.2	11,476	1,488	12,964	594	163	757
7.1	5,095	2,868	7,963	625	15	640
7.2 } Alberta	511	203	714	162	19	181
7.3	16,222	1,225	17,447	3,923	17	3,940
8.1	6,483	2,929	9,412	1,563	1,172	2,735
8.2	2,440	1,659	4,099	222	69	291
8.3 } B.C./C.B.	5,410	619	6,029	458	682	1,140
8.4	6,819	63	6,882	310	28	338
8.5	20,806	1,901	22,707	1,472	305	1,777
9.0 Yukon	18,018	548	18,566	1,423	8	1,431
10.1	23,119	241	23,360	5,728	435	6,163
10.2 } N.W.T./T.N.-O.	4,383	902	5,285	172	-	172
10.3	8,511	466	8,977	1,032	-	1,032
98.0 Outside Canada/Hors Canada	1,737	5,469	7,206	4,482	-	4,482
Total	268,773	42,542	311,315	28,842	3,261	32,103

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	297,615	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	45,803	Heures des vols spécialisés
Total	343,418	Total

Note: A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre -- Nota: Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 3. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEP. 1977 SEPT.	SEP. 1978		SEPT.						R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG			P-88 *
ABBOTSFORD	10767	10761	23	4230	26	6531	14			298
BAIE COMEAU	2523	3322	55	2577	46	745	52			132
BRANDON	5839	4550	47	1608	59	2942	32			275
BUTTONVILLE	16000	19833	7	6153	11	13680	5			469
CALGARY INTERNATIONAL	15897	15820	12	12459	5	3361	28			468
CASTLEGAR	5058	6494	37	2731	44	3763	26			52
CHARLOTTETOWN	2246	2622	58	1656	57	966	49			38
EDMONTON INTERNATIONAL	7319	7458	32	4837	20	2621	36			1184
EDMONTON MUNICIPAL	15183	15080	13	13560	4	1520	46			481
FORT ST. JOHN	3652	4208	51	3060	38	1148	48			170
FREDERICTON	6520	8082	29	3202	37	4880	21			470
GANDER INTERNATIONAL	3200	3529	54	2882	41	647	56			66
GOOSE BAY	2364	4634	45	2824	43	1810	43			46
GRANDE PRAIRIE	4032	5799	39	3597	32	2202	41			234
HALIFAX INTERNATIONAL	6775	8127	28	4964	18	3163	31			271
HAMILTON CITY	15027	20416	6	6039	13	14377	4			673
INUVIK	4039	2843	57	2181	53	662	55			850
KAMLOOPS	8543	7619	31	3957	28	3662	27			115
KELOWNA	5876	5179	43	2875	42	2304	39			235
LANGLEY	16105	13831	17	4519	21	9312	11			175
LETHBRIDGE	5283	4532	48	2230	51	2302	40			219
LONDON	12760	14550	16	6081	12	8469	12			571
MIRABEL INTERNATIONAL	3986	4324	50	3477	33	847	51			1864
MONTREAL INTERNATIONAL	8156	9915	24	3814	30	6101	16			265
NORTH BAY	13107	15947	11	15811	3	136	58			2166
OSHAWA	7085	6194	27	4155	27	4039	25			112
OTTAWA INTERNATIONAL	8547	11723	22	4341	25	7382	13			929
PENTICTON	15482	18293	8	7736	9	10557	9			433
PITT MEADOWS	4442	5438	41	2601	45	2837	33			160
PRINCE GEORGE	21831	21968	3	5522	15	16446	2			463
QUEBEC	6526	7718	30	4478	23	3240	29			131
REGINA	12347	14858	14	9165	8	5693	19			597
SAINT JOHN	10144	11893	21	5808	14	6085	17			67
SASKATOON	3031	4460	49	2393	48	2067	42			170
SAULT STE. MARIE	10511	9480	25	4838	19	4642	23			58
SEPT-ÎLES	6082	7129	35	2323	49	4806	22			33
SPRINGBANK	5679	5349	42	3793	31	1556	45			969
ST. ANDREWS	13779	20544	5	5000	17	15544	3			245
ST. CATHARINES	18234	17182	10	4386	24	12796	7			144
ST. HONORE	7580	7150	33	2070	54	5080	20			415
ST. HUBERT	11566	8467	26	2007	56	6460	15			118
ST. JEAN	22837	32423	1	10681	6	21742	1			517
ST. JOHN'S	4006	5005	44	2403	47	2602	37			519
SUDBURY	3411	3837	53	2185	52	1652	44			117
SYDNEY	5838	5553	40	2978	40	2575	38			333
THOMPSON	2219	2028	60	1360	60	668	54			11
THUNDER BAY	5108	2939	56	2069	55	870	50			101
TORONTO INTERNATIONAL	7098	6641	36	3460	34	3181	30			208
TORONTO ISLAND	19712	22402	2	21703	1	699	53			2409
VAL D'OR	14119	18198	9	5155	16	13043	6			769
VANCOUVER HARBOUR	2606	2033	59	1645	58	388	57			124
VANCOUVER INTERNATIONAL	3776	3968	52	3884	29	84	59			896
VICTORIA INTERNATIONAL	21403	20805	4	20748	2	57	60			2254
VILLENEUVE	13702	13369	18	7495	10	5874	18			1506
WATERLOO-WELLINGTON	10964	13075	19	2305	50	10770	8			305
WHITEHORSE	9382	14800	15	4519	22	10281	10			437
WINDSOR	6481	6123	38	3443	35	2680	34			64
WINNIPEG INTERNATIONAL	6235	7135	34	3056	39	4079	24			196
YELLOWKNIFE	12505	12523	20	9869	7	2654	35			262
	5755	4609	46	3355	36	1254	47			114
778 TOWERS 60 TOURS		596787		304253		292534				
777 TOWERS 59 TOURS		537916		276104		261812				
AN TO/A SEP. 1978 CUMUL.		5310432		2631508		2678924				
AN TO/A SEP. 1977 CUMUL.		5243243		2523126		2720117				

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 --POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 1

January 1979 Janvier

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this issue cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. In this edition, all data presented have been obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial Units) May 1978	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Metric Units) May 1978	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial Units) June 1978	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Metric Units) June 1978	5
5. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination - Second Quarter 1977 and 1978	6

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Toutes les données présentées dans cette édition sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière s.v.p. de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités impériales) mai 1978	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités métriques) mai 1978	3
3. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités impériales) juin 1978	4
4. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités métriques) juin 1978	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, deuxième trimestre 1977 et 1978	6

Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires (voir Tableau 2 pour les unités métriques)

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data (for imperial units, see Table 1)

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires (voir Tableau 1 pour les unités impériales)

May 1978 Mai

May 1978 Mai															% change	
Five regional carriers(1)															-	
Cinq transporteurs régionaux(1)															en %	
CP Air															1978 cum.	
Air Canada															V's	
Total(2)															1977 cum.	
(Thousands - En milliers)																
Operating Statistics:															Exploitation:	
Unit Toll															Taxe uniteire	
Passengers	951	221	383	1,555	1,458	7,354	7,048	+	4.3	Passengers	Passagers					
Passenger-kilometres	1 613 629	586 435	187 770	2 387 834	2 246 485	11 225 072	10 686 985	+	5.0	Passenger-kilometres	Passagers, tonnes-kilomètres					
Passenger tonne-kilometres ...	146 386	53 201	17 034	216 621	203 798	1 018 322	969 508	+	5.0	Passenger tonne-kilometres	Marchandises, tonnes-kilomètres					
Goods tonne-kilometres (freight, express, excess baggage) ...	37 476	10 388	3 968	51 832	44 454	244 693	219 974	+	11.2	Goods tonne-kilometres (freight, express, excess baggage)	Marchandises, tonnes-kilomètres (fret, messageries, excédent de bagages)					
Mail tonne-kilometres	6 114	3 139	641	9 894	9 629	48 824	46 586	+	4.8	Mail tonne-kilometres	Courrier, tonnes-kilomètres					
Total tonne-kilometres	189 976	66 728	21 643	278 347	257 881	1 311 839	1 236 068	+	6.1	Total tonne-kilometres	Total, tonnes-kilomètres					
Charter															Affrètements	
Passengers	13	9	89	111	77	754	669	+	12.7	Passengers	Passagers					
Passenger-kilometres	45 223	48 397	187 791	281 411	243 022	2 198 803	2 014 992	+	9.1	Passenger-kilometres	Passagers, tonnes-kilomètres					
Passenger tonne-kilometres ...	4 103	4 390	17 036	25 529	22 046	199 472	182 797	+	9.1	Passenger tonne-kilometres	Marchandises, tonnes-kilomètres					
Goods tonne-kilometres	1 587	—	5 597	7 184	8 745	30 273	30 949	-	2.2	Goods tonne-kilometres	Marchandises, tonnes-kilomètres					
Total tonne-kilometres	5 690	4 390	22 633	32 713	30 791	229 745	213 746	+	7.5	Total tonne-kilometres	Total, tonnes-kilomètres					
Fuel Consumption:															Consommation de carburant:	
Turbo fuel Litres	149 594	50 789	46 225	246 608	230 965	1 228 388	1 227 115	+	0.1	Turbo fuel Litres	Carburant pour turbomoteurs Litres					
Turbo fuel \$	19,220	6,740	6,483	32,443	27,020	156,680	139,959	+	11.9	Turbo fuel \$	Carburant pour turbomoteurs \$					
Gasoline Litres	—	—	123	123	132	591	773	-	23.5	Gasoline Litres	Essence Litres					
Gasoline \$	—	—	35	35	38	172	225	-	23.6	Gasoline \$	Essence \$					
Employment:															Emploi:	
Average No. of employees	20.5	6.8	5.9	33.2	32.9	32.9	33.0	-	0.3	Average No. of employees	Nombre moyen d'employés					
Salaries and wages \$	35,357	10,987	9,478	55,822	52,853	273,161	255,351	+	7.0	Salaries and wages \$	Traitements et salaires \$					
Statement of Income:															État du revenu:	
Operating Revenues	113,058	35,657	29,899	178,614	157,091	837,618	739,934	+	13.2	Operating Revenues	Recettes d'exploitation					
Operating Expenses	101,492	32,114	28,834	162,440	145,525	783,884	716,930	+	9.3	Operating Expenses	Dépenses d'exploitation					
Operating Income (Loss -) ...	11,566	3,543	1,065	16,174	11,566	53,734	23,004			Operating Income (Loss -)	Revenu (perte -) d'exploitation					
Reported Net Income (Loss -) after taxes	5,263	1,306	20	6,589	1,800	19,450	- 11,068			Reported Net Income (Loss -) after taxes	Revenu net déclaré (perte -) après impôts					

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Nient ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data (for metric units, see Table 4)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires (voir Tableau 4 pour les unités métriques)

June 1978 Juin

	June 1978 Juin					Total (2)	June		Jan.-June		Total	Jan.-June		Total	1977		1977 cum.	Z change Variation en %
	Five regional carriers (1)						Cinq transporteurs régionaux (1)	Total	Jan.-June 1978	Jan.-June 1977		Jan.-June 1978 cum. V's						
	Air Canada	CP Air																
(Thousands - En milliers)																		
Operating Statistics:																		
Unit Toll																		
Passengers	1,025	248		414		1,687	1,568	9,041	8,616	+ 4.9								
Passenger-miles	1,190,518	438,434		129,130		1,758,082	1,566,277	8,733,209	8,207,043	+ 6.4								
Passenger ton-miles	119,052	43,843		12,913		175,808	156,628	873,321	820,704	+ 6.4								
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	25,009	7,731		2,891		35,631	30,917	203,229	181,584	+ 11.9								
Mail ton-miles	4,439	2,174		436		7,049	6,591	40,490	38,499	+ 5.2								
Total ton-miles	148,500	53,748		16,240		218,488	194,136	1,117,040	1,040,787	+ 7.3								
Charter																		
Passengers	12	23		71		106	82	858	751	+ 14.2								
Passenger-miles	36,755	83,923		139,615		260,293	218,871	1,623,831	1,470,953	+ 10.4								
Passenger ton-miles	3,675	8,392		13,962		26,029	21,887	162,383	147,096	+ 10.4								
Goods ton-miles	1,573	--		1,903		3,476	5,752	24,211	26,949	+ 10.2								
Total ton-miles	5,248	9,392		15,355		29,505	27,639	186,594	174,045	+ 7.2								
Fuel Consumption:																		
Turbo fuel Gal.	35,154	13,426		10,634		59,214	55,175	329,422	325,102	+ 1.3								
Turbo fuel \$	20,519	3,049		6,650		35,218	29,487	191,897	169,446	+ 13.2								
Gasoline Gal.	--	--		28		28	34	158	205	+ 23.0								
Gasoline \$	--	--		36		36	46	208	270	+ 23.0								
Employment:																		
Average No. of employees	20.7	7.0		6.0		33.7	33.0	33.0	33.0	0.0								
Salaries and wages \$	36,480	11,437		9,967		57,884	52,309	331,045	307,559	+ 7.6								
Statement of Income:																		
Operating Revenues	130,004	43,002		31,564		204,570	171,798	1,042,929	911,671	+ 14.4								
Operating Expenses	125,196	35,531		29,791		190,518	148,427	975,025	865,356	+ 12.7								
Operating Income (Loss -) ...	4,808	7,471		1,773		14,052	23,371	67,904	46,315									
Reported Net Income (Loss -) after taxes	5,489	3,416		1,352		10,257	11,286	29,824	158									
État du revenu:																		
Recettes d'exploitation																		
Dépenses d'exploitation																		
Revenu (perte -) d'exploitation																		
Revenu net déclaré (perte -) après impôts																		

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies entregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
-- Nil or zero. Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data (for Imperial units, see Table 3)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires (voir Tableau 3 pour les unités impériales)

June 1978 Juin

June 1978 Juin												% change — Variation en % 1978 cum. 1977 cum.	
Five regional carriers(1)						Total(2)	June		Jan. - June				
— Cinq							Total	— 1977		— 1977			
Air Canada	CP Air	transporteurs régionaux(1)						Total		Total			
(Thousands — En milliers)													
Operating Statistics:													
Unit Toll													
Passengers	1,025	248	414	1,687	1,568	8,616	+	4.9	Passagers				
Passenger-kilometres	1 915 901	705 572	207 808	2 829 281	2 520 610	13 207 594	+	6.4	Passagers-kilomètres				
Passenger tonne-kilometres ...	173 808	64 008	18 852	256 668	228 666	1 198 173	+	6.4	Passagers, tonnes-kilomètres				
Goods tonne-kilometres (freight, express, excess baggage) ...	36 513	11 287	4 221	52 021	45 139	265 113	+	11.9	Marchandises, tonnes-kilomètres (fret)				
Mail tonne-kilometres	6 481	3 175	636	10 292	9 623	56 208	+	5.2	messageries, excédent de bagages				
Total tonne-kilometres	216 802	78 470	23 709	318 981	283 428	1 519 494	+	7.3	Courrier, tonnes-kilomètres				
Total, tonnes-kilomètres													
Charter													
Passengers	12	23	71	106	82	751	+	14.2	Passagers				
Passenger-kilometres	59 149	135 057	224 682	418 888	352 229	2 367 221	+	10.4	Passagers-kilomètres				
Passenger tonne-kilometres ...	5 366	12 252	20 383	38 001	31 954	214 750	+	10.4	Passagers, tonnes-kilomètres				
Goods tonne-kilometres	2 296	—	2 779	5 075	8 398	39 346	—	10.2	Marchandises, tonnes-kilomètres				
Total tonne-kilometres	7 662	12 252	23 162	43 076	40 352	254 096	+	7.2	Total, tonnes-kilomètres				
Fuel Consumption:													
Turbo fuel Litres	159 814	61 036	48 343	269 193	250 832	1 477 947	+	1.3	Carburant pour turbomoteurs				
Turbo fuel \$	20,519	8,049	6,650	35,218	29,487	169,446	—	13.2	Carburant pour turbomoteurs \$				
Gasoline Litres	—	—	127	127	156	930	—	23.0	Essence				
Gasoline \$	—	—	36	36	46	270	—	23.0	Essence \$				
Employment:													
Average No. of employees	20.7	7.0	6.0	33.7	33.0	33.0	+	0.0	Nombre moyen d'employés				
Salaries and wages \$	36,480	11,437	9,967	57,884	52,309	307,659	+	7.6	Traitements et salaires \$				
Statement of Income:													
Operating Revenues	130,004	43,002	31,564	204,570	171,798	911,671	+	14.4	Recettes d'exploitation				
Operating Expenses	125,196	35,531	29,791	190,518	148,427	865,356	+	12.7	Dépenses d'exploitation				
Operating Income (Loss —) ...	4,808	7,471	1,773	14,052	23,371	46,315			Revenu (perte —) d'exploitation				
Reported Net Income (Loss —) after taxes	5,489	3,416	1,352	10,257	11,286	158			Revenu net déclaré (perte —) après impôts				

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter, 1977 and 1978
Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 2^{ème} trimestre, 1977 et 1978

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1977		1978		Z Change Variation %
		2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	150,020	255,780	157,520	271,550	6.2
2	Montreal - New York	89,020	156,220	93,250	173,460	11.0
3	Toronto - Chicago	54,780	92,840	53,510	95,200	2.5
4	Vancouver - Los Angeles	35,140	69,860	39,210	72,760	4.2
5	Montreal - Miami	37,730	143,900	38,770	138,520	- 3.7
6	Toronto - Los Angeles	29,580	60,220	35,560	70,190	16.6
7	Toronto - Boston	29,730	49,600	33,670	54,680	10.2
8	Montreal - Boston	28,320	50,990	32,510	56,480	10.8
9	Toronto - Tampa/St. Petersburg	24,300	85,550	31,400	93,250	9.0
10	Toronto - Miami	24,800	84,500	31,310	100,510	18.9
11	Vancouver - San Francisco	30,880	51,730	30,780	51,310	- 0.8
12	Vancouver - Honolulu	18,740	57,480	25,220	70,220	22.2
13	Montreal - Fort Lauderdale	14,440	51,400	20,070	61,070	18.8
14	Toronto - San Francisco	22,090	39,820	19,800	34,930	- 12.3
15	Toronto - Washington/Baltimore	19,740	33,190	19,600	33,670	1.4
16	Toronto - Detroit/Ann Arbor	19,120	33,770	19,570	35,580	5.4
17	Montreal - Chicago	20,190	33,410	19,190	34,070	2.0
18	Toronto - Cleveland	16,900	30,370	17,110	31,730	4.5
19	Toronto - Philadelphia	14,860	24,840	15,410	28,200	13.5
20	Montreal - Los Angeles	13,380	25,330	14,980	28,720	13.4
21	Toronto - Honolulu	12,730	38,730	13,750	45,670	17.9
22	Montreal - Washington/Baltimore	12,680	21,800	13,670	23,220	6.5
23	Vancouver - Seattle	10,510	18,840	13,610	22,820	21.1
24	Montreal - Philadelphia	10,500	19,290	12,250	21,480	11.4
25	Toronto - Las Vegas	7,790	17,160	11,660	25,780	50.2
TOTAL		747,970	1,546,620	813,380	1,675,070	8.3
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,472,770	3,087,300	1,602,940	3,391,660	9.9

Note: The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air service is formed.

The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

1. The scheduled Toronto-Las Vegas Origin and Destination passengers rose by 50.2% in the first two quarters of 1978 over comparable data for 1977. However, the International Air Charter passengers between Toronto and Las Vegas decreased by 46.6% for the same period. The diversion of traffic from charter to scheduled services was a result of new discount fares on the scheduled services.
2. CP Air re-introduced direct scheduled flights between Toronto and Honolulu in 1977.
3. Hughes Airwest introduced a new service between Calgary and Las Vegas on September 15, 1977.
4. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

Note: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe effectués entre le Canada et les États-Unis.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Les passagers d'origine et destination à horaire fixe entre Toronto et Las Vegas ont augmenté de 50.2% entre les données des deux premiers trimestres 1978 et les données comparables pour 1977. Cependant, les passagers sur vols d'affrètement internationaux entre Toronto et Las Vegas ont accusé une baisse de 46.6% pour la même période. La déviation du trafic des vols d'affrètement aux vols à horaire fixe est due à de nouveaux prix d'escompte sur vols à horaire fixe.
2. CP Air a recommencé à opérer des vols directs à horaire fixe entre Toronto et Honolulu au cours de 1977.
3. Hughes Airwest a instauré un nouveau service entre Calgary et Las Vegas le 15 septembre 1977.
4. Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986 - Pour plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

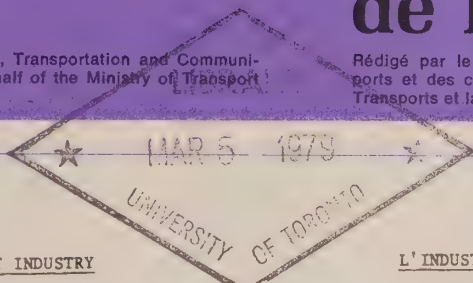
service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 11, No. 2

February 1979 Février

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject-matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available for the most part from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. In this issue, all data presented have been obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont pour la plupart publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin de service proviennent de différentes sources. Toutes les données présentées dans cette édition ont été recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des statistiques. Prière s.v.p. de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, January-June 1978	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January-June 1978	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial and Metric Units), July 1978	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers (Imperial and Metric Units), August 1978	5
5. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1977 and First Semester 1978 ..	6

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, janvier-juin 1978	2
2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier-juin 1978 ..	3
3. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités impériales et métriques), juillet 1978	4
4. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux (unités impériales et métriques), août 1978	5
5. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1977 et 1 ^{er} semestre 1978	6

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, January-June 1978

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, janvier-juin 1978

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers	Total, Foreign carriers
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	'000	551	48	15	9,654	2,370	575	2,945	
Passenger-miles - Passagers-milles	8,733,208	72,878	9,449	1,499	8,817,034	197,128	336,341	533,469	
Cargo carried - Cargaison	202,861	15,269	1,280	706	220,116	47,144	58,268	105,412	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	202,769	1,385	232	40	204,426	2,457	17,655	20,112	
Hours flown - Heures de vol	241,065	58,948	11,773	3,893	315,679	7,641	6,973	14,614	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	860	649	179	158	1,846	38	24	62	
Passenger-miles - Passagers-milles	1,626,602	907,239	866	13,206	2,534,707	5,673	15,392	21,065	
Goods - Marchandises	111,962	62,240	20,765	13,206	208,173	-	197	197	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	24,211	7,576	348	91,586	32,135	-	343	343	
Hours flown - Heures de vol	41,607	204,633	97,359	269,784	409,881	168	-	511	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	910	38,889	100,298	269,784	409,881	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.
 .. Not available. - Chiffre non disponible.
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January-June 1978

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier-juin 1978

	Level I — niveau I	Level II — niveau II	Level III — niveau III	Level IV — niveau IV	Total, levels I-IV carriers — Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	806,445	112,235	23,310	2,121	944,111
Charter - Services de frètement	28,635	61,079	102,921	18,864	211,499
Specialty flying - Services aériens spécialisés	—	2,323	8,980	5,747	17,050
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	26,788	5,423	10,833	3,867	46,911
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	861,868	181,060	146,044	30,599	1,219,571
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	236,335	71,026	68,655	13,740	389,756
Maintenance - Entretien	106,461	29,735	36,037	6,294	178,527
Other expenses - Autres dépenses	456,925	74,543	39,940	8,193	579,601
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	799,721	175,304	144,632	28,227	1,147,884
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	62,147	5,756	1,412	2,372	71,687
Interest expense - Intérêts payés	33,445	3,980	6,884	984	45,293
Net income after taxes - Revenu net après impôts	27,883	1,941	1,794-	1,591	29,621

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 --
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques
 de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

July 1978, Juillet									
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers (1)	Cinq transporteurs régionaux (1)	Total (2)	July 1977 Juillet	Jan.- July 1977	Jan.- July 1977	% change Variation en %
(Thousands + En milliers)									
Operating Statistics:									
Unit Toll									
Passengers	1,101	276	425	1,802	1,678	10,843	10,294	10,294	+ 5.3
Passenger-miles	1,472,412	516,550	139,139	2,128,101	1,884,688	10,861,310	10,091,730	10,091,730	+ 7.6
Passenger-kilometres	2 369 553	831 284	223 916	3 424 753	3 033 028	17 479 106	16 240 621	16 240 621	+ 7.6
Passenger ton-miles	147,241	51,655	13,914	212,810	188,469	1,086,131	1,009,173	1,009,173	+ 7.6
Passenger tonne-kilometres ..	214 962	75 413	20 313	310 688	275 152	1 585 678	1 473 325	1 473 325	+ 7.6
Goods ton-miles (3)	23,405	9,079	2,667	35,151	30,776	238,380	212,440	212,440	+ 12.2
Goods tonne-kilometres (3) ...	34 171	13 256	3 893	51 320	44 933	348 034	310 163	310 163	+ 12.2
Mail ton-miles	3,592	1,912	373	5,877	6,099	46,367	44,597	44,597	+ 4.0
Mail tonne-kilometres	5 244	2 792	544	8 580	8 904	67 696	65 112	65 112	+ 4.0
Total ton-miles	174,238	62,646	16,954	253,838	225,344	1,370,878	1,266,210	1,266,210	+ 8.3
Total tonne-kilometres	254 377	91 461	24 750	370 588	328 989	2 001 408	1 848 600	1 848 600	+ 8.3
Charter									
Passengers	19	34	119	172	152	1,030	903	903	+ 14.1
Passenger-miles	61,502	117,652	224,034	403,188	391,964	2,027,020	1,864,271	1,864,271	+ 8.7
Passenger-kilometres	98 976	189 338	360 537	648 851	630 788	3 262 083	3 000 172	3 000 172	+ 8.7
Passenger ton-miles	6,150	11,765	22,403	40,318	39,196	202,702	186,427	186,427	+ 8.7
Passenger tonne-kilometres ...	8 979	17 176	32 707	58 862	57 224	295 931	272 171	272 171	+ 8.7
Goods ton-miles	1,285	—	2,506	3,791	4,800	28,003	31,749	31,749	+ 11.8
Goods tonne-kilometres	1 877	—	3 659	5 536	7 008	40 884	46 353	46 353	+ 11.8
Total ton-miles	7,435	11,765	24,909	44,109	43,996	230,705	218,176	218,176	+ 5.7
Total tonne-kilometres	10 856	17 176	36 366	64 398	64 232	336 815	318 524	318 524	+ 5.7
Fuel Consumption:									
Turbo fuel									
Gal.	38,359	14,565	12,493	65,417	64,823	394,838	389,925	389,925	+ 1.3
Litres	174 383	66 214	56 793	297 390	294 691	1 794 974	1 772 638	1 772 638	+ 1.3
Gasoline									
Gal.	22,297	8,800	7,839	38,936	34,491	230,833	203,937	203,937	+ 13.2
Litres	—	—	38	173	161	889	1 091	1 091	+ 18.4
after taxes	—	—	50	50	47	258	318	318	+ 18.9
Employment:									
Average No. of employees	20.8	7.0	6.0	33.8	33.1	33.1	33.0	33.0	+ 0.3
Salaries and wages \$	35,989	11,708	9,726	57,423	53,216	388,468	360,875	360,875	+ 7.6
Statement of Income:									
Operating Revenues	\$ 145,800	49,536	36,663	231,999	200,046	1,274,928	1,111,648	1,111,648	+ 14.7
Operating Expenses	\$ 110,862	38,090	32,051	181,003	158,376	1,156,028	1,023,733	1,023,733	+ 12.9
Operating Income (Loss) ..	\$ 34,938	11,446	4,612	50,996	41,670	118,900	87,915	87,915	
Reported Net Income (Loss) —	\$ 17,305	5,394	2,990	25,689	17,897	55,514	17,985	17,985	
after taxes	\$								

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair, Transair.
 (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. —
 Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
 (3) Freight, express, excess baggage. — Fret, messageries, excédent de bagages.
 — Nil or zero. — Néant ou zéro.
 Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
 Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.
 For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Preliminaire -- Unites imperiales et metriques)

	August 1978	Août 1978	% change
Operating Statistics:			
Unit Toll			
Passengers	897	320	
Passenger-miles	1,158,634	575,362	
Passenger-kilometres	1,864,591	925,930	
Passenger ton-miles	115,863	57,536	
Passenger tonne-kilometres ..	169,153	83,999	
Goods ton-miles(3)	16,682	9,872	
Goods tonne-kilometres(3) ...	24,356	14,413	
Mail ton-miles	3,052	2,349	
Mail tonne-kilometres	4,456	3,430	
Total ton-miles	135,597	69,757	
Total tonne-kilometres	197,965	101,842	
Charter			
Passengers	15	32	
Passenger-miles	51,220	110,730	
Passenger-kilometres	82,428	178,197	
Passenger ton-miles	5,122	11,073	
Passenger tonne-kilometres ...	7,478	16,166	
Goods ton-miles	1,077	—	
Goods tonne-kilometres	1,572	—	
Total ton-miles	6,199	11,073	
Total tonne-kilometres	9,050	16,166	
Fuel Consumption:			
Turbo fuel Gal.	30,016	15,414	
Litres	136,453	70,074	
Gasoline Gal.	17,571	9,349	
Litres	—	—	
Employment:			
Average No. of employees	20.7	7.1	
Salaries and wages \$	31,986	11,848	
Statement of Income:			
Operating Revenues	\$ 112,049	\$ 57,229	
Operating Expenses	\$ 97,169	\$ 40,225	
Operating Income (Loss -)	\$ 14,880	\$ 17,004	
Reported Net Income (Loss -)	\$ —	\$ —	
after taxes	\$ 7,970	\$ 10,288	
(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.			
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.			
(3) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.			
-- Nil or zero. — Néant ou zéro.			
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.			
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.			
For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385			

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385

Table 5. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1977 and First Semester 1978

Tableau 5. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1977 et premier semestre 1978

(DOLLARS)

Group	Aircraft Type	Flying Operations - Dépenses de vol				Maintenance ⁽⁴⁾	Depreciation and Rentals	Grand Total 1977	Grand Total ⁽⁵⁾ (Jan.-June, 1978)
		Flight Crew and Fringes ⁽¹⁾	Fuel ⁽²⁾	Other ⁽³⁾	Total				
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux ⁽¹⁾	Combustible ⁽²⁾	Autres ⁽³⁾		Entretien ⁽⁴⁾	Dépréciation et location	Total global 1977	Total global ⁽⁵⁾ (Jan.-Juin, 1978)
H	Boeing 747	384	1,608	329	2,321	879	619	3,819	4,070
		337	1,480	381	2,198	754	558	3,510	3,757
		676	1,727	321	2,724	795	417	3,936	4,491
	Tristar L1011	292	1,026	192	1,510	683	611	2,804	3,027
G	Boeing 707	326	839	102	1,267	444	277	1,988	2,044
		408	893	151	1,452	331	267	2,050	2,167
	Boeing 727	265	583	134	982	239	244	1,465	1,463
		240	590	97	927	189	200	1,316	1,400
		379	427	52	858	333	398	1,589	1,642
	DC8	269	814	181	1,264	560	330	2,154	2,199
		289	873	130	1,292	397	200	1,889	1,911
F	Boeing 737	177	418	67	662	288	101	1,051	1,131
		165	495	100	760	217	98	1,075	1,206
		142	486	107	735	396	258	1,389	1,381
		199	395	86	680	271	200	1,151	1,220
		172	436	68	676	219	193	1,088	1,175
	BAC 111	118	412	32	562	360	82	1,004	NOT AVAILABLE
	DC9	182	406	109	697	252	163	1,112	1,134
E	Avro Andover 748	116	143	42	301	369	111	781	842
	Fairchild FA27	77	115	14	206	192	18	416	NOT AVAILABLE
	Nihon YS11	117	174	26	317	203	57	577	715

- Notes: (1) Includes salaries, wages and personnel expenses -- Comprend la rémunération salariale, les traitements et dépenses du personnel.
- (2) Includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies -- Comprend le carburant, les huiles et autres agents lubrifiants.
- (3) Includes insurance, landing fees and other flying expenses -- Comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage et autres frais de vol.
- (4) Consists of maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden. All above expenses relate to flight equipment -- Comprend la main d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects imputés. Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.
- (5) The data for the first six months of 1978 have been taken from preliminary semi-annual financial statements. Operating expenses are not fully allocated before the end of the year; consequently, care should be taken in the use of these data -- Les chiffres des six premiers mois de 1978 proviennent des états financiers préliminaires et semestriels. Les dépenses d'exploitation ne sont pas entièrement réparties avant la fin de l'année. Par conséquent, on se doit d'exercer une certaine prudence dans l'emploi des données.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, telephone (819) 997-1385 --
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy en composant (819) 997-1385.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 3

March 1979 Mars

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYPreliminary summary statistics

This service bulletin contains statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods.

The data in this bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movement statistics on pages 2 and 3 are captured through daily air traffic records completed by air controllers at each airport with a Transport Canada operated control tower. Revised and final figures for December 1978 are available in more detail in TP-141 "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada on behalf of Transport Canada. Final figures for total year 1978 will be published shortly in the companion Annual Report TP-577. The 1978 report also provides traffic data over a five-year period.

The top half of the chart on page 4 depicts air traffic trends at major Canadian airports by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of powerplant also appears for the period 1969-1978 in the two charts shown on page 5.

Statistics on the origin and destination of scheduled domestic air passengers for the third quarter 1977 and 1978 in Table 3, Page 6 are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table appearing in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person(s) responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the pertinent subject-matter.

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistique sommaire - Résultats provisoires

Le présent bulletin de service renferme les statistiques sur les opérations de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence.

Les statistiques émises dans le présent numéro proviennent de différentes sources. Le captage des données relatives au mouvement des aéronefs apparaissant aux pages 2 et 3 s'effectue à partir de rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport muni d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Les chiffres révisés et définitifs de décembre 1978 sont publiés plus en détail dans le rapport TP-141 "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, pour le compte de Transports Canada. Les données définitives pour toute l'année 1978 apparaîtront prochainement dans le Rapport annuel correspondant TP-577. Ce rapport renferme également les chiffres pour les cinq dernières années.

La partie supérieure du graphique de la page 4 fait ressortir la tendance du trafic aérien aux principaux aéroports du pays selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie tandis que le graphique du bas procure une comparaison des mouvements mensuels pendant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et selon le genre de groupe propulseur pour la période de 1969 à 1978 est également présentée dans les deux graphiques de la page 5.

Les statistiques relatives à l'origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe pour le troisième trimestre 1977 et 1978 apparaissant au Tableau 3 de la page 6 sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce bulletin comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des statistiques. Prière s.v.p. de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

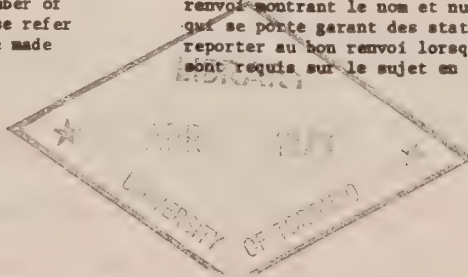


TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

PRELIMINARY
--
PRÉLIMINAIRE

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1977	GRAND TOTAL	RANK -- RANG	ITINERANT -- ITINÉRANTS	RANK -- RANG	LOCAL -- LOCAUX	RANK -- RANG	R-88 * -- P-88 *
	ANNUUEL							
ABBOTSFORD	149839	145357	20	59771	17	85586	14	4418
BAIE COMEAU	26775	34386	55	23442	51	10944	52	865
BRANDON	88009	71124	37	20750	55	50374	26	2672
BUTTERNVILLE	240063	223963	5	67697	12	156266	5	4121
CALGARY INTERNATIONAL	208170	196664	10	144037	5	52627	25	9067
CASTLEGAR	53429	42123	50	18775	58	23348	43	495
CHARLOTTETOWN	35081	30403	57	17501	59	12902	50	497
EDMONTON INTERNATIONAL	91850	87079	30	57271	19	29808	38	13654
EDMONTON MUNICIPAL	213060	193493	11	168570	4	24923	41	5036
FORT ST. JOHN	44404	62334	42	38969	34	23365	42	1808
FREDERICTON	71670	89415	28	33043	39	56372	23	3497
GANDER INTERNATIONAL	36686	38699	53	29654	43	9045	54	789
GOOSE BAY(1)	(24257)	30488	56	22413	54	8075	56	318
GRANDE PRAIRIE	45540	57122	46	36074	36	21048	45	2608
HALIFAX INTERNATIONAL	79399	89114	29	53214	20	35900	34	2936
HAMILTON CITY	225295	215268	7	65267	14	150001	6	6983
INUVIK	37869	27209	59	23175	52	4034	57	7485
KAMLOOPS	91943	86238	32	45868	26	40370	29	1174
KELOWNA	63539	67864	38	37783	35	30081	37	2699
LANGLEY	194846	191831	13	60701	16	131130	8	2199
LETHBRIDGE	64792	53300	49	26468	47	26832	40	2214
LONDON	162523	174782	16	65951	13	108831	11	5770
MIRABEL INTERNATIONAL	50447	56211	47	41313	30	14898	48	15848
MONCTON	102148	122665	25	41168	31	81497	16	2274
MONTREAL INTERNATIONAL	159361	178655	15	176399	3	2256	58	20164
NORTH BAY	95794	111468	26	47306	24	64162	19	1261
OSHAWA	114993	126109	24	44384	28	81725	15	8968
OTTAWA INTERNATIONAL	201758	209100	8	89365	10	119735	10	3566
PENTICTON	59059	59470	44	30039	41	29431	39	1803
PITT MEADOWS	258494	257895	3	70266	11	187629	2	5675
PRINCE GEORGE	85427	83997	33	46947	25	37050	33	1308
QUEBEC	138350	150840	18	93476	9	57364	22	5251
REGINA	134281	144271	22	63435	15	80836	17	669
SAINT JOHN	40668	41735	52	24594	50	17141	47	1320
SASKATOON	144194	132196	23	59096	18	73100	18	796
SAULT STE. MARIE	57767	64611	39	24635	49	39976	30	559
SEPT-ÎLES	59884	58187	45	39183	33	19004	46	3998
SPRINGBANK	201608	207313	9	48094	23	159219	4	3088
ST. ANDREWS	231714	218428	6	49292	21	169136	3	1740
ST. CATHARINES	77134	86676	31	24657	48	62019	20	4883
ST. HONORE	91274	80763	34	19805	56	60958	21	937
ST. HUBERT	282222	294016	1	102049	8	191967	1	5317
ST. JEAN	65812	63668	41	26490	46	37178	32	5704
ST. JOHN'S	48994	64405	40	26788	44	37617	31	1530
SUDBURY	62416	61061	43	29891	42	31170	36	3349
SYDNEY	20664	21748	60	13044	60	8704	55	158
THOMPSON	48741	36412	54	23021	53	13391	49	1506
THUNDER BAY	90890	96279	27	42064	29	54215	24	1895
TORONTO INTERNATIONAL	243173	260878	2	249238	1	11640	51	21467
TORONTO ISLAND	176772	192678	12	48999	22	143679	7	9879
VAL D'OR	31924	29059	58	19330	57	9729	53	1283
VANCOUVER HARBOUR	42029	41912	51	40459	32	1453	59	9850
VANCOUVER INTERNATIONAL	235825	247525	4	246716	2	809	60	23832
VICTORIA INTERNATIONAL	178707	190032	14	102522	7	87510	13	17098
VILLENEUVE	136913	153976	17	27779	45	126197	9	3538
WATERLOO-WELLINGTON	115931	149771	19	45829	27	103942	12	4834
WHITEHORSE	77575	78945	35	38754	37	45191	28	640
WINDSOR	78533	78749	36	32652	40	46097	27	2057
WINNIPEG INTERNATIONAL	142372	144714	21	112632	6	32082	35	3206
YELLOWKNIFE	60082	55678	48	33817	38	21861	44	603
1978 TOWERS 60 TOURS		6860352		3406922		3453430		
1977 TOWERS 59 TOURS		6688772		3227647		3461125		
1976 TOWERS 60 TOURS		6487127		3038271		3448856		
1975 TOWERS 60 TOURS		6398181		2993399		3404782		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) 1977 DATA FOR GOOSE BAY ARE THOSE REPORTED AS DND TOWER AND THEREFORE NOT INCLUDED IN TOTAL FOR THAT YEAR.

(1) LES DONNÉES DE 1977 POUR GOOSE BAY SONT CELLES RAPPORTÉES AU MIN. DÉF. NAT. IL EN RÉSULTE DONC QU'ELLES NE SONT PAS INCLUSES DANS LE TOTAL POUR L'ANNÉE.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION								
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL								
AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC. 1977 DEC.	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	PRELIMINARY PRÉLIMINAIRE
								R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	7694	9209	19	3790	14	5419	14	286
BAIE COMEAU	1843	2394	49	1887	38	507	50	25
BRANDON	3836	6006	30	1176	53	4830	18	122
BUTTERVILLE	6493	9491	18	3093	23	6398	11	186
CALGARY INTERNATIONAL	12165	15593	4	11512	4	4081	20	356
CASTLEGAR	1564	2279	52	787	58	1492	38	14
CHARLOTTETOWN	1555	1319	59	946	56	371	53	16
EDMONTON INTERNATIONAL	5816	6680	25	4645	10	2035	33	762
EDMONTON MUNICIPAL	9998	12131	11	11279	5	852	47	319
FORT ST. JOHN	2121	3478	40	2361	31	1117	43	83
FREDERICTON	4272	5733	32	1759	40	3974	23	136
GANDER INTERNATIONAL	1899	2032	53	1687	41	345	54	26
GOOSE BAY	(1272)	1317	58	1147	54	170	56	12
GRAND PRAIRIE	2110	3391	43	2371	28	1020	44	182
HALIFAX INTERNATIONAL	5129	5857	31	3721	16	2136	31	131
HAMILTON CITY	9626	12327	10	3571	18	8756	4	323
INUVIK	1645	1349	57	1235	52	114	58	246
KAMLOOPS	3847	4193	37	2285	32	1908	35	33
KELCOWNA	4044	4075	38	1898	37	2177	29	103
LANGLEY	11394	11166	13	3446	19	7720	7	131
LETHBRIDGE	2826	2661	47	1479	47	1182	42	116
LONDON	7855	9580	17	3722	15	5858	12	213
MIRABEL INTERNATIONAL	2980	4301	36	3335	22	966	45	553
MONCTON	6334	8151	21	2703	26	5448	15	56
MONTREAL INTERNATIONAL	12329	12096	12	11958	3	138	57	723
NORTH BAY	3881	5538	33	2369	29	3169	25	32
OSHAWA	5649	7663	22	2362	30	5301	16	447
OTTAWA INTERNATIONAL	12486	13571	7	6037	8	7534	8	142
PENTICTON	3632	4380	35	1618	44	2762	26	62
PITT MEADOWS	14111	16621	3	4513	12	12108	1	262
PRINCE GEORGE	3081	3324	44	2010	36	1314	40	75
QUEBEC	6457	7411	23	4820	9	2591	28	139
REGINA	4202	7293	24	3681	17	3612	22	20
SAINT JOHN	2616	2343	50	1465	48	878	46	38
SASKATOON	5721	9823	16	4246	13	5577	13	33
SAULT STE. MARIE	3658	3465	41	1537	46	1928	36	12
SEPT-ÎLES	3892	4763	34	2825	24	1938	34	29
SPRINGEANK	8564	14403	5	3380	21	11023	2	190
ST. ANDREWS	11646	12556	9	3392	20	9164	3	99
ST. CATHARINES	3143	6296	27	1403	49	4893	17	233
ST. HONORE	5705	2476	48	764	60	1712	37	7
ST. HUBERT	12766	12749	8	4549	11	8200	6	245
ST. JEAN	3100	2322	51	936	57	1384	39	259
ST. JOHN'S	3873	3805	39	1632	43	2173	32	51
SUDEBURY	5393	2833	45	1642	42	1191	41	69
SYDNEY	910	1409	56	775	59	634	49	6
THOMPSON	2356	1821	55	1351	50	470	52	79
THUNDER BAY	5196	6042	29	2713	25	3329	24	39
TORONTO INTERNATIONAL	17068	19191	1	18472	1	719	48	986
TORONTO ISLAND	7761	9080	20	2149	34	6931	9	528
VAL D'OR	1806	1260	60	1039	55	221	55	42
VANCOUVER HARBOUR	1295	2759	46	2687	27	72	59	544
VANCOUVER INTERNATIONAL	14915	17227	2	17214	2	13	60	1689
VICTORIA INTERNATIONAL	10869	13626	6	6954	7	6672	10	949
VILLENEUVE	5557	10198	15	1872	39	8326	5	270
WATERLOO-WELLINGTON	5343	6482	26	2022	35	4466	19	158
WHITEHORSE	2149	3464	42	1299	51	2165	30	33
WINDSOR	3813	6216	28	2180	33	4036	21	129
WINNIPEG INTERNATIONAL	10027	10788	14	8116	6	2672	27	174
YELLOWKNIFE	1703	2017	54	1541	45	476	51	23
1978 TOWERS 60 TOURS		412030		213362		198668		
1977 TOWERS 59 TOURS		347921		180983		166938		

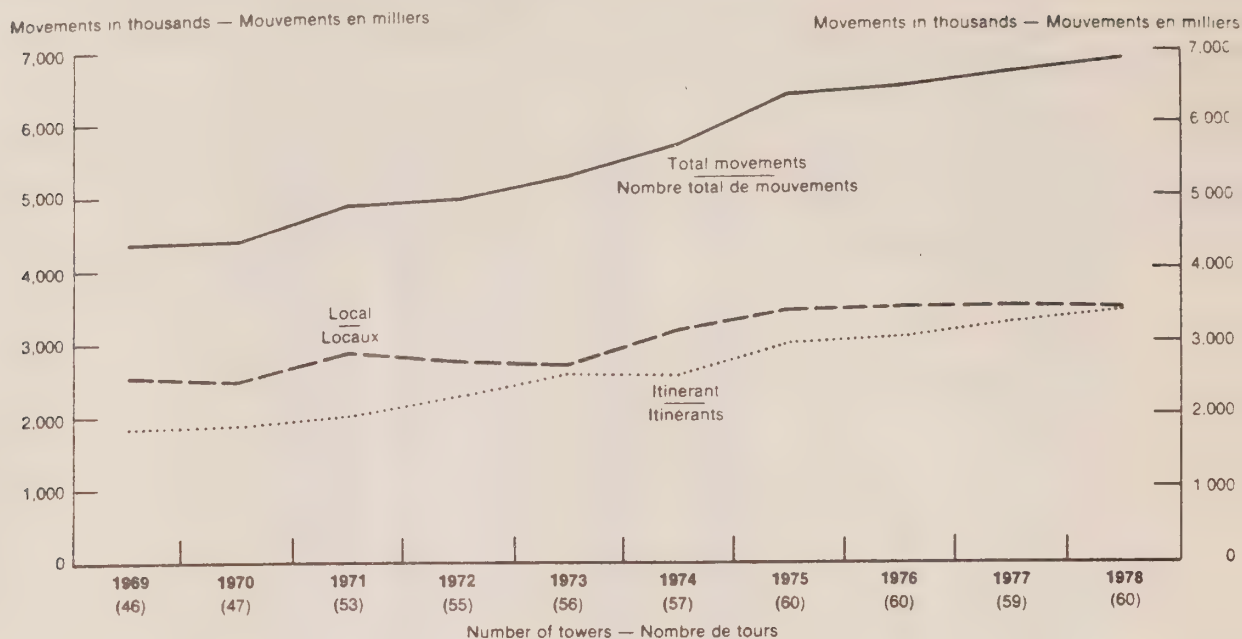
* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

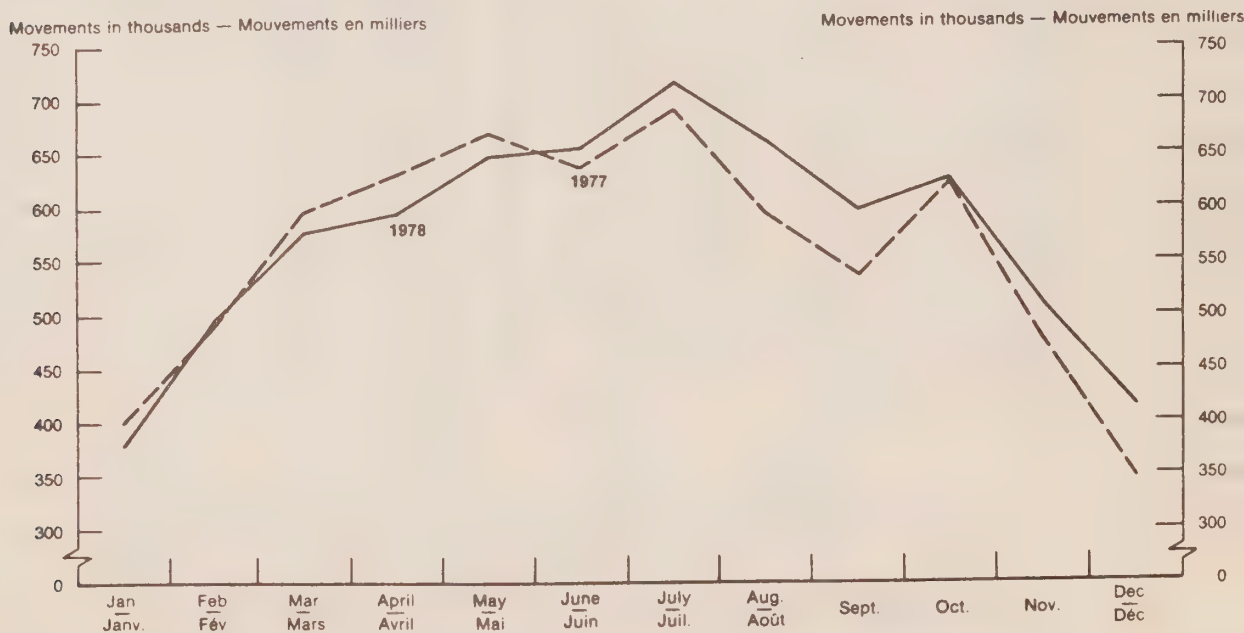
Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1969-78

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1969-78



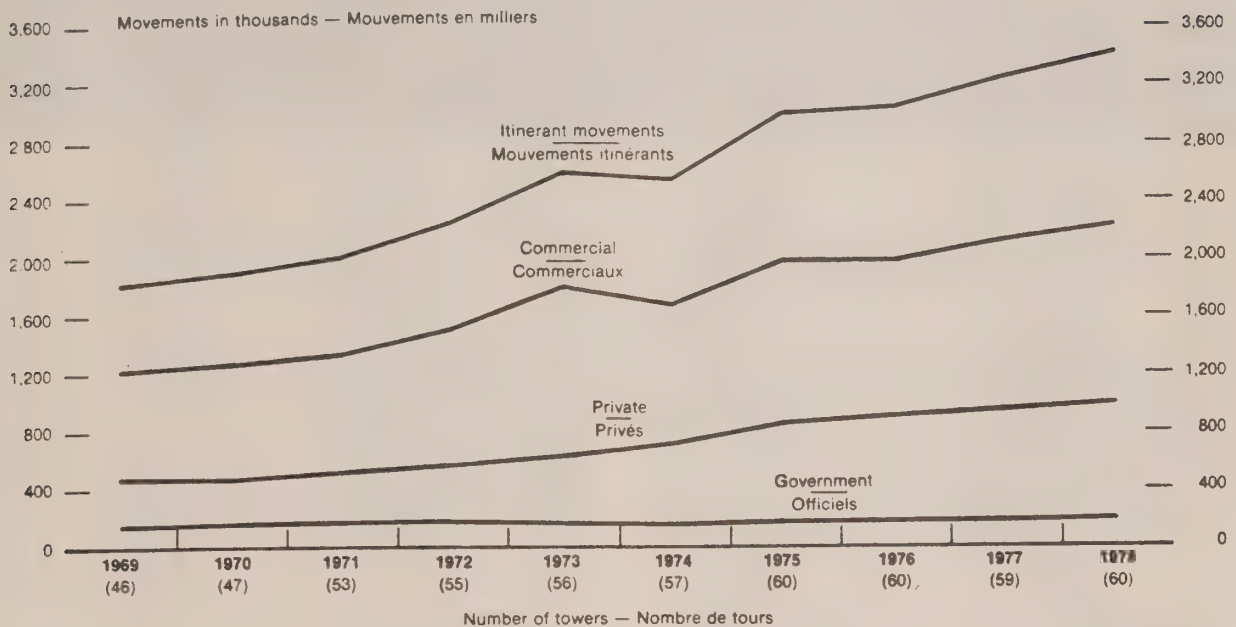
Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1977-78

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: janvier-décembre, 1977-78



Itinerant Aircraft Movements by Type of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1969-78

Mouvements itinérants d'appareils selon le genre d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1969-78



Itinerant Aircraft Movements by Type of Powerplant at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1969-78

Mouvements itinérants d'appareils selon le genre de groupe propulseur dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1969-78

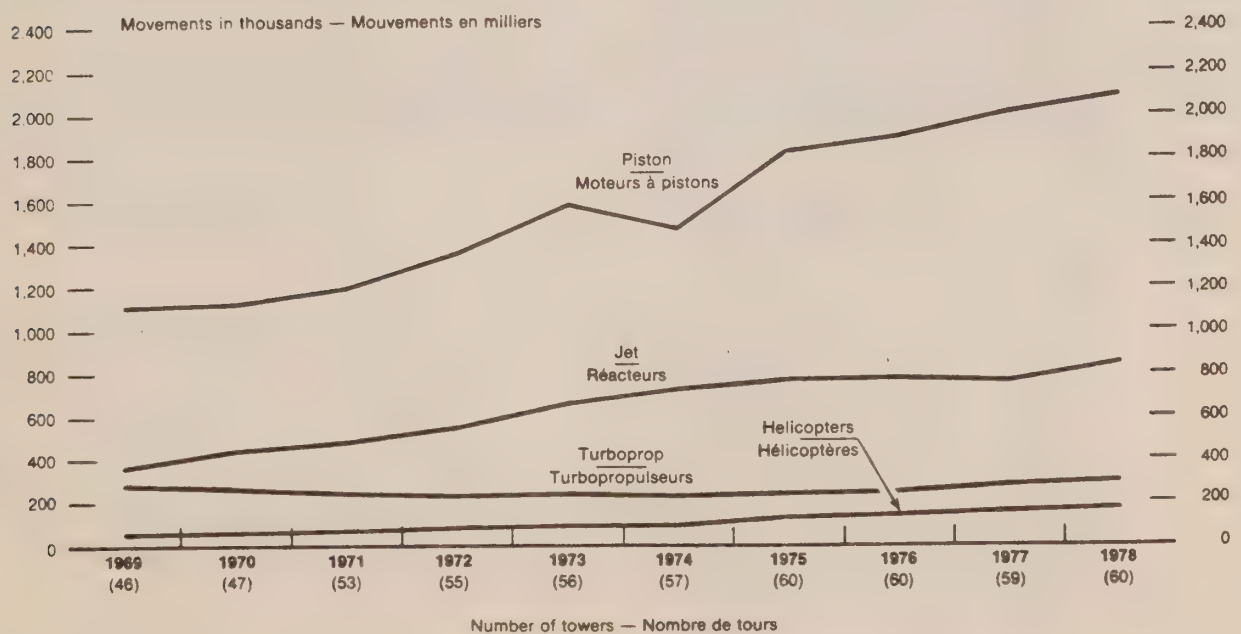


Table 3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 3rd Quarter 1977 and 1978

Tableau 3. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 3^{ième} trimestre 1977 et 1978

Rank -	City Pair -	1977	Year-to-date	1978	Year-to-date	% change
		3rd quarter -	-	3rd quarter -	-	-
Rang	Paire de ville	3 ^{ième} trimestre	Depuis le début de l'année	3 ^{ième} trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Montréal - Toronto	207,480	696,250	199,330	693,620	- 0.4
2	Calgary - Edmonton	109,680	349,210	133,510	404,380	15.8
3	Toronto - Vancouver	99,080	222,710	118,510	269,490	21.0
4	Ottawa - Toronto	99,650	363,850	98,630	376,970	3.6
5	Calgary - Vancouver	76,010	209,560	89,850	233,450	11.4
6	Calgary - Toronto	63,080	146,990	80,820	181,480	23.5
7	Edmonton - Vancouver	68,030	184,270	73,950	201,530	9.4
8	Toronto - Winnipeg	65,530	176,030	69,190	182,400	3.6
9	Edmonton - Toronto	48,810	115,600	61,210	147,950	28.0
10	Halifax - Toronto	48,440	118,000	51,210	132,140	12.0
11	Montréal - Vancouver	33,870	80,380	41,770	97,700	21.5
12	Vancouver - Winnipeg	34,810	88,320	40,600	100,310	13.6
13	Thunder Bay - Toronto	37,860	114,880	35,750	121,130	5.4
14	Kelowna - Vancouver	29,060	84,080	33,380	95,680	13.8
15	Prince George - Vancouver	26,480	78,580	31,410	91,180	16.0
16	St. John's - Toronto	26,900	52,770	29,420	63,340	20.0
17	Calgary - Montréal	23,510	54,610	27,570	64,280	17.7
18	Halifax - Montréal	26,900	78,510	25,040	77,060	- 1.8
19	Montréal - Québec	23,900	86,350	24,350	92,780	7.4
20	Calgary - Winnipeg	23,170	68,400	22,600	69,960	2.3
21	Ottawa - Vancouver	19,760	50,620	22,080	61,840	22.2
22	Regina - Toronto	18,480	43,310	21,840	51,820	19.6
23	Vancouver - Victoria	15,790	44,750	21,800	60,470	35.1
24	Sault Ste. Marie - Toronto	20,620	63,030	20,090	64,610	2.5
25	Toronto - Windsor	20,150	66,130	19,900	70,530	6.7
	Total	1,267,050	3,637,190	1,393,810	4,006,100	10.1
	Total all cities - Total pour toutes les villes	2,770,390	7,703,090	2,953,270	8,461,880	9.9

Notes: The air carriers participating in the O. & D. Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

The percentages shown above are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

1. Labour problems with pilots and ground personnel forced Air Canada to shut-down all operations from August 25 to September 5, 1978. During the shut-down C.P. Air maintained service on the transcontinental route and Transair, by special authorization, served Saskatchewan.
2. The Canadian air traffic controllers were on strike from August 7 to 11th, 1977. Work slow-downs and work-to-rule hampered services throughout September and October 1977.
3. High increases between some city pairs reflect the introduction of deep discount fares.

There was a 9.9% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in the first three quarters of 1978 over comparable data for 1977. The data for the first three quarters of 1977 over the first three quarters of 1976 showed a decrease of 0.1%.

Notes: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les pourcentages calculés au haut proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Des problèmes de main-d'oeuvre concernant les pilotes et le personnel non navigant ont obligé Air Canada à fermer ses portes du 25 août au 5 septembre 1978. Durant ce temps, C.P. Air a opéré le service transcontinental et Transair, avec autorisation spéciale, a desservi la Saskatchewan.
2. Les contrôleurs de l'air du Canada ont été en grève du 7 au 11 août 1977. Des ralentissements volontaires et des grèves du zèle ont entravé les services durant septembre et octobre 1977.
3. Les hausses élevées dans certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

On constate une augmentation de 9.9% dans les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entièrement domestiques entre les données des trois premiers trimestres 1978 et les données comparables pour 1977. Les trois premiers trimestres de 1977 montraient une baisse de 0.1% comparativement aux trois premiers trimestres de 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier telephone (819) 997-1986 - Pour de plus amples informations prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 4

Vol. 11, n° 4

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when inquiries are made concerning the material in this bulletin.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Aircraft Movement Statistics, January 1979	2
2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, Fourth Quarter 1977 and 1978	3
3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, November 1978	4
4. Top Twenty-Five Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non Revenue): September 1978 With Comparative Data For September 1977	5

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, janvier 1979	2
2. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, quatrième trimestre 1977 et 1978	3
3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, novembre 1978	4
4. Classement des vingt-cinq premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: septembre 1978 avec données comparatives pour septembre 1977	5

5-3512-501 April 1979

Avril 1979

TABLE 1. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

TABLEAU 1. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN. 1978 JAN.	GRAND TOTAL	JAN. 1979		JAN		LOCAL RANG	R-88 *
			RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL		
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	R-88 *	P-88 *
ABBOTSFORD	7462	9299	17	4167	13	5132	16	292
BAIE COMEAU	1865	1861	54	1414	49	447	52	22
BRANDON	5362	7762	21	1652	42	6110	11	131
BUTTONVILLE	12379	9139	18	2329	30	6810	9	158
CALGARY INTERNATIONAL	13648	17444	3	12216	5	5228	15	330
CASTLEGAR	4060	2287	50	843	59	1444	42	3
CHARLOTTETOWN	1570	1677	55	920	57	757	48	33
EDMONTON INTERNATIONAL	6640	7342	24	4806	11	2536	31	856
EDMONTON MUNICIPAL	11378	14320	7	13146	3	1174	46	356
FORT ST. JOHN	2890	5917	29	3572	19	2345	35	184
FREDERICTON	6092	7512	22	1992	33	5520	14	142
GOOSE BAY(1)	2384	1607	56	1459	48	148	56	42
GOOSE BAY(1)	1357	1134	59	1064	53	70	58	10
GRANDE PRAIRIE	2745	4237	39	2717	27	1520	40	182
HALIFAX INTERNATIONAL	5674	5359	34	3504	20	1855	37	135
HAMILTON CITY	10057	10463	15	2887	24	7576	7	202
INUVIK	1567	1260	58	973	56	576	54	160
KAMLOOPS	4570	3523	44	1903	37	1620	38	25
KELOWNA	3713	4752	37	1972	35	2780	29	108
LANGLEY	11224	12539	10	3927	15	8612	5	87
LETHBRIDGE	3209	4086	40	1618	43	2468	33	102
LONDON	7346	7843	20	3005	22	4838	17	189
MIRABEL INTERNATIONAL	4425	5025	36	3623	17	1402	44	544
MONCTON	6485	5819	30	2356	29	3463	24	45
MONTREAL INTERNATIONAL	11607	12481	11	12356	4	125	57	733
NORTH BAY	5777	5474	33	2800	25	2674	30	24
OSHAWA	6995	6690	27	1981	34	4709	18	347
OTTAWA INTERNATIONAL	13344	13375	9	6734	8	6641	10	121
PENTICTON	3383	5680	31	1667	41	4013	20	52
PITT MEADOWS	11935	15729	5	4323	12	11406	2	200
PRINCE GEORGE	3809	3640	43	2084	32	1556	39	35
QUEBEC	6339	8901	19	5399	10	3502	25	147
REGINA	7501	7414	23	3582	18	3832	22	24
SAINT JOHN	2568	2108	53	1326	50	782	47	55
SASKATOON	8069	9751	16	4024	14	5727	12	25
SAULT STE. MARIE	4489	5193	35	1855	38	3338	26	10
SEPT-ÎLES	4095	4244	38	2790	26	1454	41	59
SERRINGBANK	9635	16543	4	3665	16	12878	1	196
ST. ANDREWS	15094	12463	12	2975	23	9488	3	58
ST. CATHARINES	3727	3747	42	881	58	2866	28	154
ST. HONORE	2286	3501	45	986	55	2515	32	10
ST. JEROME	9332	13815	8	5534	9	8281	6	267
ST. JOHN	2120	3119	46	1151	52	1968	36	341
ST. JOHN'S	4353	4075	41	1571	44	2504	34	60
SUDBURY	4889	3097	47	1675	40	1422	43	120
SYDNEY	1153	1086	60	728	60	358	53	4
THOMSON	2136	2203	51	1537	45	666	50	66
THUNDER BAY	7868	7056	26	3059	21	3997	21	51
TORONTO INTERNATIONAL	18364	19258	1	18712	1	546	51	695
TORONTO ISLAND	9485	7179	25	1484	47	5695	13	457
VAL D'OR	2189	1278	57	1060	54	218	55	49
VANCOUVER HARBOUR	1268	2664	48	2606	28	58	59	411
VANCOUVER INTERNATIONAL	13629	17504	2	17495	2	9	60	1652
VICTORIA INTERNATIONAL	10976	14603	6	7540	7	7063	8	1050
WILHELMUVE	6856	11246	14	2118	31	9128	4	266
WATERLOO-WELLINGTON	6589	6217	28	1785	39	4432	19	94
WHITEHORSE	2991	2628	49	1227	51	1401	45	29
WINDSOR	3457	5607	32	1953	36	3654	23	107
WINNIPEG INTERNATIONAL	10672	11755	13	8429	6	3326	27	118
YELLOWKNIFE	2003	2191	52	1523	46	668	49	38
1979 TOWERS 60 TOURS		425722		218680		207042		
1978 TOWERS 59 TOURS		377748		188994		188754		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) JANUARY 1978 DATA FOR GOOSE BAY ARE THOSE REPORTED AS DND TOWER AND THEREFORE NOT INCLUDED IN TOTAL FOR THAT MONTH.

(1) LES DONNÉES DE JANVIER 1978 POUR GOOSE BAY SONT CELLES RAPPORTÉES AU MIN. DÉF. NAT.; IL EN RÉSULTE DONC QU'ELLES NE SONT PAS INCLUSES DANS LE TOTAL POUR CE MOIS.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 4th Quarter, 1977 and 1978
Tableau 2. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 4^{ème} trimestre, 1977 et 1978

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1977		1978		% Change Variation %
		4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montréal - Toronto	227,890	924,140	255,100	948,720	2.7
2	Calgary - Edmonton	129,560	478,770	146,930	551,310	15.2
3	Ottawa - Toronto	123,150	487,000	136,100	513,070	5.4
4	Calgary - Vancouver	69,240	278,800	86,260	319,710	14.7
5	Toronto - Vancouver	66,030	288,740	77,880	347,370	20.3
6	Edmonton - Vancouver	63,470	247,740	76,020	277,550	12.0
7	Toronto - Winnipeg	55,380	231,410	69,130	251,530	8.7
8	Calgary - Toronto	46,170	193,160	59,180	240,660	24.6
9	Edmonton - Toronto	37,730	153,330	47,710	193,660	27.6
10	Halifax - Toronto	38,640	156,640	44,600	176,740	12.8
11	Thunder Bay - Toronto	36,140	151,020	44,140	165,270	9.4
12	Kelowna - Vancouver	32,480	116,560	35,870	131,550	12.9
13	Montréal - Québec	29,040	115,390	35,640	128,420	11.3
14	Vancouver - Winnipeg	29,190	117,510	35,410	135,720	15.5
15	Prince George - Vancouver	31,460	110,040	34,810	125,990	14.5
16	Calgary - Winnipeg	23,240	91,640	27,110	97,070	5.9
17	Halifax - Montréal	24,910	103,420	25,800	102,860	0.5
18	Toronto - Windsor	22,120	88,250	24,800	95,330	8.0
19	Montréal - Vancouver	23,160	103,540	24,760	122,460	18.3
20	Montréal - Saguenay	16,340	66,080	23,380	82,760	25.2
21	Sudbury - Toronto	20,720	84,630	23,230	88,480	4.5
22	Edmonton - Winnipeg	18,050	72,520	22,240	81,220	12.0
23	Sault-Ste-Marie - Toronto	21,730	84,760	21,670	86,280	1.8
24	Edmonton - Fort McMurray	18,420	95,770	21,170	80,160	- 16.3
25	Kamloops - Vancouver	18,440	69,570	19,600	70,030	0.7
Total		1,222,700	4,910,430	1,418,540	5,415,920	10.3
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,562,370	10,265,460	2,912,790	11,374,670	10.8

Notes: The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

1. Labour problems with pilots and ground personnel forced Air Canada to shut down all operations from August 25 to September 5, 1978. During the shutdown, C.P. Air maintained service on the transcontinental route and Transair, by special authorization, served Saskatchewan.
2. The Canadian air traffic controllers were on strike from August 7th to 11th, 1977. Work slow-downs and work-to-rule hampered services throughout September and October 1977.
3. Nordair pilots were on strike from October 24th to October 28th 1978.
4. Unusually high traffic between Edmonton and Fort McMurray in 1977 due to activities in the Alberta "Tar Sands" has resulted in a decrease in traffic for 1978.
5. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

There was a 10.8% increase in Pure Domestic Origin and Destination passengers in 1978 over comparable data for 1977. The data for 1977 over the 1976 figures showed a decrease of 0.1%.

Notes: Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Des problèmes de main-d'oeuvre au sein des pilotes et des préposés aux opérations au sol ont obligé Air Canada à fermer les portes du 25 août au 5 septembre 1978. Durant ce temps, C.P. Air a opéré le service transcontinental et Transair, avec autorisation spéciale, a desservi la Saskatchewan.
2. Les contrôleurs de l'air du Canada ont été en grève du 7 au 11 août 1977. Des ralentissements volontaires et des grèves du zèle ont entravé les services durant septembre et octobre 1977.
3. Les pilotes de Nordair ont été en grève du 24 au 28 octobre 1978.
4. Les hausses exceptionnelles de trafic entre Edmonton et Fort McMurray en 1977 par suite de l'activité accrue dans les "Tar Sands" d'Alberta ont eu pour effet d'apporter un fléchissement dans le trafic de 1978.
5. Les hausses élevées dans certaines paires de ville sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

On constate une augmentation de 10.8% dans les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entièrement domestiques entre les données pour l'année 1978 et les données comparables pour 1977. On montrait une baisse en 1977 de 0.1% comparativement aux chiffres de 1976.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986. - Pour de plus amples informations prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Table 4. Top Twenty-Five Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
September 1978 with comparative data for September 1977.

Tableau 4. Classement des vingt-cinq premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non payants)
débarqués et embarqués: Septembre 1978 avec données comparatives pour septembre 1977.

		September 1978	September 1977	% Change
		Septembre 1978	Septembre 1977	Différence
1.	Toronto International	933,614	936,481	- 0.3
2.	Vancouver International	473,248	454,572	4.1
3.	Montreal International	463,983	466,672	- 0.5
4.	Calgary International	242,111	236,129	2.5
5.	Winnipeg International	161,696	171,941	- 6.0
6.	Edmonton International	137,609	137,647	NIL
7.	Ottawa International	123,738	135,109	- 8.4
8.	Halifax International	116,508	124,254	- 6.2
9.	Mirabel International	117,782	114,951	2.5
10.	Edmonton Municipal	61,574	62,904	- 2.1
11.	Quebec	50,789	51,574	- 1.5
12.	Victoria International	42,067	41,549	1.2
13.	St. John's Nfld.	41,832	39,743	5.3
14.	Regina	34,967	41,082	- 14.9
15.	Thunder Bay	28,964	32,838	- 11.8
16.	Saskatoon	28,636	34,399	- 16.8
17.	Kelowna, B.C.	23,822	23,730	0.4
18.	Prince George, B.C.	22,387	20,704	8.1
19.	Sept Isles, P.Q.	19,568	20,476	- 4.4
20.	Windsor	19,988	21,217	- 5.8
21.	Fort St. John, B.C.	19,457	15,639	24.4
22.	Kamloops, B.C.	16,301	19,231	- 15.2
23.	Moncton, N.B.	15,939	18,285	- 12.8
24.	Sydney, N.S.	15,369	15,459	- 0.6
25.	Saint John, N.B.	15,812	14,349	10.2

Note: Air Canada operations were suspended between August 25, 1978 and September 5, 1978 due to a labour dispute involving ground personnel. This is reflected by decreased activity at the airports served by this carrier.

Note: Il y a eu suspension des opérations d'Air Canada du 25 août 1978 au 5 septembre 1978 à cause d'un conflit de travail avec le personnel non navigant. Ceci occasionna une réduction des services aux aéroports desservis par ce transporteur.

For further information concerning this table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez contacter M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 11, No. 5

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, n° 5

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when inquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Aircraft Movement Statistics, February 1979	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1978	3
3. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1978	4
4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, Third Quarter 1977 and 1978	5
5. Summary of Passenger Charters by Carrier, July to September, 1978	6

May 1979

5-3512-501

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Statistique relative au mouvement des aéronefs, février 1979	2
2. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1978	3
3. États financiers des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1978	4
4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe - Canada-États-Unis - 3 ^{ème} trimestre, 1977 et 1978	5
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, juillet à septembre 1978	6

Mai 1979

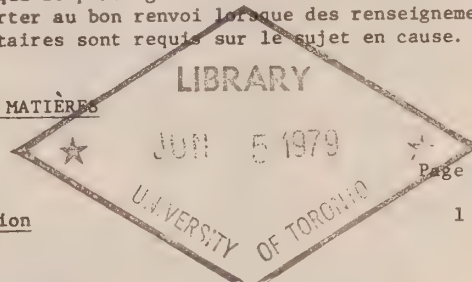


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB. 1978 FÉV.	FEB. 1979		FÉV.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	10485	10493	17	3973	15	6520	11	327
BAIE COMEAU	2661	1848	54	1237	53	611	48	20
BRANDON	6106	5108	36	1536	45	3572	24	119
BUTTONVILLE	19316	13565	7	4093	14	9472	6	219
CALGARY INTERNATIONAL	14391	15137	5	10730	4	4407	19	239
CASTLEGAR	3437	2180	51	752	60	1428	42	13
CHARLOTTETOWN	1755	1635	55	1092	57	543	50	31
EDMONTON INTERNATIONAL	6547	6248	32	4342	12	1906	39	555
EDMONTON MUNICIPAL	13903	10808	16	10214	5	594	49	270
FORT McMURRAY(1)		2122	53	1586	43	536	52	281
FORT ST. JOHN	3844	3661	42	2725	29	936	45	95
FREDERICTON	7125	8009	21	1999	38	6010	12	103
GANDER INTERNATIONAL	2030	2148	52	1607	42	541	51	40
GOOSE BAY(2)	1477	1382	59	1168	55	214	56	10
GRANDE PRAIRIE	3639	2908	49	2267	36	641	47	163
HALIFAX INTERNATIONAL	7192	6380	29	3723	17	2657	30	146
HAMILTON CITY	14961	16334	4	4315	13	12019	2	335
INUVIK	1434	1070	60	948	59	122	59	155
KAMLOOPS	5979	5167	35	2325	34	2842	29	31
KELOWNA	4652	5187	34	2171	37	3016	26	95
LANGLEY	13963	13469	8	3553	19	9916	4	107
LETHBRIDGE	3799	3799	41	1559	44	2240	35	90
LONDON	12681	12385	13	4351	11	8034	9	237
MIRABEL INTERNATIONAL	5102	4927	37	3624	18	1303	43	770
MONCTON	9243	7277	23	2857	27	4420	18	33
MONTREAL INTERNATIONAL	13583	12623	11	12458	3	165	58	883
NORTH BAY	7396	7183	24	3116	23	4067	21	27
OSHAWA	9414	7676	22	2678	31	4598	16	458
OTTAWA INTERNATIONAL	15896	13183	9	8281	6	4902	17	164
PENTICTON	4244	3643	43	1312	50	2331	34	67
PITT MEADOWS	16404	16418	3	3914	16	12504	1	285
PRINCE GEORGE	6187	4283	40	2328	33	1955	38	64
QUEBEC	11038	8100	20	5474	10	2626	31	222
REGINA	9066	6338	30	3376	21	2962	27	22
SAINT JOHN	3265	2312	50	1362	48	950	44	31
SASKATOON	10987	7062	26	3444	20	3618	23	18
SAULT STE. MARIE	6488	6240	33	1996	39	4244	20	15
SEPT-ÎLES	4218	4425	39	2737	28	1688	40	46
SPRINGBANK	13764	12567	12	2959	25	9608	5	147
ST. ANDREWS	15654	12783	10	2721	30	10062	3	62
ST. CATHARINES	6597	6594	27	1472	46	5122	15	250
ST. HONORÉ	6918	3537	45	959	58	2578	32	17
ST. HUBERT	18904	14638	6	6139	9	8499	8	262
ST. JEAN	4355	3556	44	1428	47	2128	37	383
ST. JOHN'S	2943	4694	38	1806	41	2888	28	64
SUDBURY	7053	3488	46	1882	40	1606	41	141
SYDNEY	1479	966	61	744	61	222	55	9
THOMPSON	2795	1533	57	1255	51	278	54	55
THUNDER BAY	8862	6426	28	3008	24	3418	25	77
TORONTO INTERNATIONAL	19271	19230	1	18330	1	900	46	1067
TORONTO ISLAND	13781	11455	15	2286	35	9169	7	578
VAL D'OR	3332	1952	56	1135	56	417	53	54
VANCOUVER HARBOUR	1652	2944	48	2892	26	52	61	469
VANCOUVER INTERNATIONAL	15921	16794	2	16733	2	61	60	1747
VICTORIA INTERNATIONAL	12750	11693	14	6327	8	5366	14	1061
VILLENEUVE	10484	7096	25	1330	49	5766	13	153
WATERLOO-WELLINGTON	10239	10473	18	3201	22	7272	10	195
WHITEHORSE	5096	3377	47	1235	54	2142	36	23
WINDSOR	4897	6252	31	2332	32	3920	22	131
WINNIPEG INTERNATIONAL	10369	10358	19	7798	7	2560	33	97
YELLOWKNIFE	3023	1426	58	1246	52	180	57	26
1979 TOWERS 61 TOURS		436165		220441		215724		
1978 TOWERS 99 TOURS		494290		229197		265393		
JAN TO/A FEB. 1979 CUMUL.		865206		441155		424051		
JAN TO/A FEB. 1978 CUMUL.		872338		418191		454147		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) THERE WERE NO TOWER FACILITIES AT FORT McMURRAY AIRPORT IN FEBRUARY 1978 -- IL N'EXISTAIT AUCUNE TOUR DE CONTRÔLE À L'AÉROPORT DU FORT McMURRAY EN FÉVRIER 1978.

(2) FEBRUARY 1978 DATA FOR GOOSE BAY ARE THOSE REPORTED AS D.N.D. TOWER AND THEREFORE NOT INCLUDED IN THE TOTAL FOR THAT MONTH -- LES DONNÉES DE 1978 POUR GOOSE BAY SONT CELLES RAPPORTÉES AU MIN. DÉP. NAT. PAR CONSÉQUENT ELLES SONT EXCLUES DU TOTAL POUR CE MOIS.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1978 Preliminary Data (Imperial and Metric Units)

1978	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.--Ltdée	Nordair Ltd.--Ltdée	Pacific Western Airlines Ltd.--Ltdée	Quebecair Ltd.--Ltdée	Transair Ltd.--Ltdée
thousands - en milliers							
TAXE UNITAIRE:							
Passengers	11,029	2,775	873	321	2,452	599	433
Passenger-miles	12,017,297	4,740,643	295,705	162,339	558,475	186,976	229,201
Passenger-kilometres	19,339,435	7,629,117	475,878	261,252	898,753	300,901	368,853
Goods ton-miles (1)	289,257	97,084	3,575	11,682	11,289	2,394	2,332
Goods tonne-kilometres (1)	422,316	161,742	5,219	17,055	16,482	3,495	3,404
Mail ton-miles	51,227	25,440	1,272	1,595	1,437	422	316
Mail tonne-kilometres	74,792	37,142	1,858	2,329	2,099	616	462
Flight departures	176	39	26	13	51	30	15
Hours flown	300	83	19	13	35	23	17
AFFRÈTEMENTS:							
Passengers	226	204	65	297	251	373	163
Passenger-miles	545,088	613,721	85,674	537,787	538,985	596,124	188,866
Passenger-kilometres	877,210	987,661	137,875	865,460	867,388	959,343	303,943
Goods ton-miles	12,040	-	-	1,811	1,281	6,317	2,617
Goods tonne-kilometres	17,579	-	-	2,645	1,870	9,222	3,820
Flight departures	3	1	1	7	10	15	2
Hours flown	10	8	2	13	18	21	6
PERSONNEL: (n° d'employés)							
Pilots	1,482	526	89	129	285	146	90
Other flight	2,761	839	115	133	314	160	85
Maintenance labour	2,982	1,129	255	164	503	150	158
Aircraft and traffic servicing	7,695	1,958	273	228	909	254	145
Other personnel	5,529	2,538	146	235	422	309	228
CONSOMMATION DE CARBURANT:							
Turbo fuel Gallons	392,403	147,413	16,640	23,121	45,457	25,373	16,506
Litres	1 783 902	670 155	75 645	105 109	206 650	115 349	75 040
Gasoline Gallons	-	-	-	-	-	345	-
Litres	-	-	-	-	-	1 570	-

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bakoo, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bakoo, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Tableau 3. Finances des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1978 résultats provisoires

Table 3. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1978 Preliminary Data

	1978				Transair Ltd.--Ltée
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.--Ltée	Nordair Ltd.--Ltée	Quebecair Ltd.--Ltée
thousands of dollars - en milliers de dollars					
<u>OPERATING REVENUES:</u>					
Unit toll	1,105,030	367,425	39,409	22,567	29,720
Passengers	123,537	39,240	3,732	8,739	2,891
Goods (freight, express, excess baggage)	27,200	14,538	2,364	2,182	898
Mail	31,151	26,655	4,427	26,737	39,893
Charter	—	—	—	5,838	—
Specialty	35,669	17,931	2,097	1,344	409
Non-flying services	1,322,587	465,829	32,029	67,407	73,811
Total operating revenues					43,389
<u>OPERATING EXPENSES:</u>					
Flying operations	361,929	131,609	19,929	26,193	16,100
Maintenance	166,322	50,038	8,924	9,352	5,257
Depreciation and amortization	108,159	24,651	2,111	2,788	3,396
Other operating expenses	601,688	215,687	19,100	22,829	15,466
Total operating expenses	1,238,098	421,985	50,064	61,162	40,219
<u>OPERATING INCOME (LOSS -):</u>	84,489	43,844	1,965	6,245	3,170
<u>PERSONNEL EXPENSES:</u>					
Total salaries and wages	418,470	140,791	15,742	17,895	12,007
<u>FUEL EXPENSES:</u>					
Turbo fuel	229,916	89,638	10,015	15,303	10,032
Gasoline	—	—	—	—	456

Note: Operations of the seven carriers normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry.
Note: Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 85 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
— Nil or zero.
— Néant ou zéro.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

RECETTES D'EXPLOITATION:
Taxe unitaire
Passagers
Marchandises (fret, messageries et excédent de bagages)
Courrier
Vols d'affrètement
Vols spécialisés
Services autres que ceux de vol
Total, recettes d'exploitation

DÉPENSES D'EXPLOITATION:
Vols
Entretien
Dépréciation et amortissement
Autres dépenses d'exploitation
Total, dépenses d'exploitation

REVENU OU (PERTE -) D'EXPLOITATION:
DÉPENSES DU PERSONNEL:
Total des traitements et salaires

DÉPENSES EN CARBURANT:
Carburant à turbo-moteurs
Essence

Table 4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter 1977 and 1978

Tableau 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe - Canada-États-Unis, 3^{ème} trimestre, 1977 et 1978

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1977		1978		% Change Variation %
		3rd Quarter 3 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	3rd Quarter 3 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	147,450	403,230	165,730	437,280	8.4
2	Montreal - New York	87,190	243,410	87,850	261,310	7.4
3	Toronto - Chicago	49,150	141,990	54,740	149,940	5.6
4	Vancouver - Los Angeles	48,510	118,370	53,610	126,370	6.8
5	Toronto - Los Angeles	34,530	94,750	40,100	110,290	16.4
6	Vancouver - San Francisco	41,050	92,780	40,070	91,380	- 1.5
7	Montreal - Boston	29,510	80,500	34,880	91,360	13.5
8	Toronto - Boston	30,720	80,320	34,700	89,380	11.3
9	Montreal - Miami	33,010	176,910	33,580	172,100	- 2.7
10	Toronto - San Francisco	25,270	65,090	29,200	64,130	- 1.5
11	Toronto - Miami	17,050	101,550	21,770	122,280	20.4
12	Montreal - Los Angeles	17,790	43,120	21,000	48,720	13.0
13	Montreal - Chicago	18,380	51,790	20,910	54,980	6.2
14	Toronto - Washington/Baltimore	17,310	50,500	20,830	54,500	7.9
15	Calgary - Los Angeles	13,510	42,530	20,360	47,470	11.6
16	Montreal - Fort Lauderdale	14,300	65,700	20,190	81,260	23.7
17	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,910	50,680	19,420	55,000	8.5
18	Toronto - Tampa/St. Petersburg	16,550	102,100	18,900	112,150	9.8
19	Toronto - Cleveland	18,650	49,020	18,510	50,240	2.5
20	Toronto - Philadelphia	13,980	38,820	16,400	44,600	14.9
21	Vancouver - Honolulu	13,910	71,390	15,300	85,520	19.8
22	Vancouver - Seattle	11,680	30,520	14,750	37,570	23.1
23	Calgary - San Francisco	10,830	28,380	13,400	30,340	6.9
24	Montreal - Washington/Baltimore	13,470	35,270	13,330	36,550	3.6
25	Vancouver - New York	10,520	20,490	12,010	24,950	21.8
TOTAL		751,230	2,279,210	841,540	2,479,670	8.8
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,541,970	4,629,270	1,677,320	5,068,980	9.5

Note: The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed.

High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

Nota: Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986. - Pour plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOL, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(8000)										
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ÉTRANGÈRE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIÈGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(8000)			DISP.	REMP.	(8000)			DISP.	REMP.	(8000)
AIR CANADA	137	19,891	26,653	75	3,744	95	19,354	21,076	92	3,480	232	39,245	47,729	82	7,224
AIR DALE	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4
CP AIR	78	12,353	16,255	76	2,383	328	65,885	73,256	90	10,798	406	78,238	89,511	87	13,181
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	76	7,561	8,588	88	456	0	0	0	0	0	76	7,561	8,588	88	456
GREAT LAKES AIRLINES	34	1,202	1,766	68	91	3	132	156	85	11	37	1,334	1,924	69	102
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	38	72	53	36	0	0	0	0	0	8	38	72	53	36
NORCAN AIR	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20
NORDBAIR	436	51,452	64,769	79	5,866	11	2,332	2,613	89	388	447	53,784	67,382	80	6,254
PACIFIC WESTERN AIRLINES	190	23,090	28,136	82	3,734	66	10,128	10,938	93	1,885	256	33,218	39,074	85	5,619
QUEBEC AIR	377	51,359	57,554	89	4,690	3	540	543	99	82	380	51,899	58,097	89	4,772
TRANS AIR	239	23,755	27,435	87	1,340	0	0	0	0	0	239	23,755	27,435	87	1,340
WORLDWIDE AIRLINES	646	163,076	218,765	75	36,702	219	56,842	66,061	86	10,411	865	219,920	284,826	77	47,113
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,279	356,300	453,189	79	59,218	725	155,213	174,643	89	27,055	3,004	511,513	627,832	81	86,273
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	2	398	406	98	36	2	398	406	98	36
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17
ALITALIA AIRLINES	10	2,508	2,508	100	489	4	1,084	1,084	100	228	14	3,592	3,592	100	717
ALLEGHENY AIRLINES	47	3,738	4,572	82	266	6	398	514	77	28	53	4,136	5,086	81	299
AMEMBASSADOR TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	2	262	286	99	0	2	262	286	99	0
AMERICAN AIRLINES	3	491	644	76	39	5	773	865	89	78	8	1,264	1,509	84	111
AMERICAN CYANIDE CO.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	23	1,606	4,002	40	826	55	6,939	10,294	67	2,098	78	8,545	14,296	60	2,924
BRITISH WEST INDIAN AIRWAY	6	612	656	93	81	19	2,543	2,624	97	326	25	3,155	3,280	96	402
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	18	4,164	4,260	98	557	15	3,491	3,573	98	478	33	7,655	7,833	98	1,035
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	31	620	806	77	93	31	620	806	77	93
DAN-AIR	0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24
DELTA AIRLINES	3	339	378	90	27	10	1,646	2,219	74	132	13	1,985	2,597	76	151
EMERALD SHILLELAGHS CHOWD	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8
ERA HELICOPTERS, INC.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	1
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	53
FINNAIR OY	11	1,636	1,838	89	293	30	5,212	5,458	95	1,090	41	6,848	7,296	94	1,383
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	10
IRISH INTERNATIONAL AIRL	13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	224	242	93	46	65	14,496	15,253	95	3,076	66	14,720	15,495	95	3,122
LAKER AIRWAYS	106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,564	237	56,608	69,756	81	12,606
LCT POLISH AIRLINES	10	1,579	1,679	94	376	8	1,057	1,344	79	311	18	2,636	3,023	87	687
LTV JET FLEET CORP	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	1
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	46	10,900	11,160	98	2,727	46	10,900	11,160	98	2,727
NORTH CENTRAL AIRLINES	1	28	48	58	4	61	4,118	5,720	72	382	62	4,146	5,768	72	382
OZARK AIR LINES	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	102
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	549	549	100	70	26	4,007	4,758	84	770	29	4,556	5,307	86	84
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	16	1,572	1,820	86	0	16	1,572	1,820	86	0
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64
TEXAS INTERNATIONAL AIRL	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	1
TRANS INTERNATIONAL AIRL	8	1,866	2,032	92	232	20	4,936	5,080	97	739	28	6,802	7,112	96	97
TRANS WORLD AIRLINES	6	1,025	1,092	94	125	2	354	371	95	87	8	1,379	1,463	94	212
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	11	1,731	1,815	95	289	0	0	0	0	0	11	1,731	1,815	95	289
UNITED AIRLINES	6	944	1,178	80	92	16	2,571	2,946	87	241	22	3,515	4,124	85	313
WORLD AIRWAYS	2	504	504	100	38	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	359
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10
YUGOSLAV AIRLINES	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	350	54,352	69,229	79	13,655	728	120,026	136,104	88	20,814	1,078	174,378	205,333	85	34,466
GRAND TOTAL	2,629	410,652	522,418	79	72,873	1,453	275,239	310,747	89	47,869	4,082	685,891	833,165	82	120,739

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. R. WATSON, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1986 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PRÉSENT TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. R. WATSON, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 6

LIBRARY

Vol. 11, n° 6

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistique Sommaire

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. A list of the subject matter treated is shown below on this page. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 1 are captured through daily traffic records completed by air traffic controllers at airports with Transport Canada operated control towers. Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when inquiries are made concerning the material in this bulletin.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Helicopter Fleet - Canadian Commercial Air Carriers (As of April 15, 1979)	2
2. Aircraft Movement Statistics, March 1979	3
3. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats available, Load Factors and Revenues, January 1978 to December 1979	4
4. Top Twenty-Five Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Third Quarter 1978 with comparative data for the Third Quarter 1977	5

June 1979

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. La liste des domaines spécialisés qui y sont traités apparaît au bas de cette page. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 s'effectue par l'entremise de rapports quotidiens complétés par les contrôleurs de l'air aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada. Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Flotte d'hélicoptères - Transporteurs aériens commerciaux du Canada (En date du 15 avril 1979)	
2. Statistique relative au mouvement des aéronefs, mars 1979	3
3. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus, janvier 1978 à décembre 1978	4
4. Classement des vingt-cinq premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non-payants) débarqués et embarqués: troisième trimestre 1978 avec données comparatives pour troisième trimestre 1977	5

Juin 1979

TABLE 1. Helicopter Fleet - Canadian Commercial Air Carriers
(As of April 15, 1979)

TABLEAU 1. Flotte d'hélicoptères - Transporteurs aériens commerciaux du Canada
(En date du 15 avril 1979)

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre	Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>			<u>Group C — Groupe C</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	16	Bell	Iroquois 204	15
	Gazelle SA341	13		Iroquois 205	14
Bell	Jet Ranger 206	358		Iroquois 212	9
	206L	25		214	4
	Trooper/Ranger 47	99	Boeing Vertol	HV42	1
Enstrom	HN28	6	Aerospatiale	Puma SA 330	1
Fairchild Hiller	Hiller 1100	9	Sikorsky	Choctaw S58	4
	Raven UH12	11			—
Hughes	369/500	121	Group C — Total — Groupe C		
	269/200/300	13	<u>Group D — Groupe D</u>		
Group A — Total — Groupe A			Sikorsky	Sikorsky HS61	7
<u>Group B — Groupe B</u>			Group D — Total — Groupe D		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	10			
Sikorsky	Chikasaw S55	2			
	Chikasaw S55T	6			
Group B — Total — Groupe B			<u>Helicopters — Total — Hélicoptères</u>		

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. — Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

TABLEAU 2. STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

		MAR		1979		MARS				
AIRPORTS		TOTAL	GRAND	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *	
AÉROPORTS		MAR	TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *	
		1978								
		MARS								
ABBOTSFORD		12545	17042	14	6629	13	10413	10	697	
BAIE COMEAU		2277	2557	55	1247	59	1310	50	34	
BRANDON		9144	6080	42	1704	53	4376	26	153	
BUTTONVILLE		17719	18798	10	5537	17	13261	7	365	
CALGARY INTERNATIONAL		16527	20679	7	14114	5	6565	19	417	
CASTLEGAR		4605	4562	48	1828	52	2734	41	40	
CHARLOTTETOWN		2624	1922	57	1390	57	532	55	48	
EDMONTON INTERNATIONAL		8288	9671	27	5743	15	3928	29	1473	
EDMONTON MUNICIPAL		17426	19701	8	17753	3	1948	46	639	
FORT MCMURRAY(1)			3777	52	2382	42	1395	49	379	
FORT ST. JOHN		8423	7143	36	4329	22	2814	39	171	
FREDERICTON		7074	7888	30	2440	40	5448	23	147	
GANDER INTERNATIONAL		2640	3408	53	2188	45	1220	51	42	
GOOSE BAY(2)		1918	1839	58	1663	55	176	57	19	
GRANDE PRAIRIE		4736	6624	39	3927	25	2697	42	256	
HALIFAX INTERNATIONAL		6543	7537	33	4539	21	2998	38	156	
HAMILTON CITY		16048	20953	5	5838	14	15115	4	472	
INUVIK		1943	1148	61	1090	61	58	61	282	
KAMLOOPS		6638	7787	31	3745	27	4042	28	80	
KELOWNA		6264	7121	37	3369	33	3752	30	224	
LANGLEY		16857	19427	9	6651	12	12776	8	185	
LETHBRIDGE		4895	5467	46	2182	46	3285	36	165	
LONDON		13881	14336	18	4958	20	9378	13	246	
MIRABEL INTERNATIONAL		5074	6187	41	4124	24	2063	45	896	
MONCTON		10573	9925	26	3486	32	6439	20	46	
MONTREAL INTERNATIONAL		15045	14723	17	14581	4	142	58	1537	
NORTH BAY		10126	6284	40	2966	37	3318	35	38	
OSHAWA		9773	12071	21	3631	30	8440	14	638	
OTTAWA INTERNATIONAL		16001	16961	15	9741	7	7220	17	192	
PENTICTON		5109	4526	49	2060	48	2466	44	155	
PITT MEADOWS		21132	31467	1	7735	10	23732	1	594	
PRINCE GEORGE		6947	7437	34	3707	28	3730	31	108	
QUEBEC		12623	10584	25	7113	11	3471	34	256	
REGINA		13924	11784	23	5081	19	6703	18	33	
SAINT JOHN		3523	3067	54	1687	54	1400	48	93	
SASKATOON		13463	13945	19	5581	16	8364	15	45	
SAULT STE. MARIE		6100	5560	44	1958	50	3602	32	14	
SEPT-ÎLES		4517	5554	45	3032	36	2522	43	47	
SPRINC BANK		16677	20851	6	5229	18	15622	3	307	
ST. ANDREWS		21253	14866	16	3680	29	11186	9	76	
ST. CATHARINES		7323	11817	22	2429	41	9388	12	349	
ST. HONORÉ		5697	8676	29	2307	44	6369	21	48	
ST. HUBERT		18063	29311	2	9887	6	19424	2	411	
ST. JEAN		3338	5601	43	2100	47	3501	33	630	
ST. JOHN'S		4391	7684	32	2513	39	5171	24	184	
SUDBURY		6977	4720	47	1940	51	2780	40	170	
SYDNEY		1803	1837	59	1129	60	708	53	21	
THOMPSON		2574	2148	56	1500	56	648	54	53	
THUNDER BAY		8564	7252	35	3133	35	4119	27	39	
TORONTO INTERNATIONAL		22323	22629	4	21652	2	977	52	1509	
TORONTO ISLAND		16210	17102	13	3486	31	13616	6	811	
VAL D'OR		3239	1566	60	1302	58	264	56	70	
VANCOUVER HARBOUR		2744	4362	50	4280	23	82	59	960	
VANCOUVER INTERNATIONAL		20167	23581	3	23517	1	64	60	2579	
VICTORIA INTERNATIONAL		17226	17582	11	9434	8	8148	16	1579	
VILLENEUVE		13966	17170	12	3217	34	13953	5	353	
WATERLOO-WELLINGTON		11026	13388	20	3762	26	9626	11	253	
WHITEHORSE		7204	7060	38	2007	49	5053	25	61	
WINDSOR		5279	8901	28	2785	38	6116	22	149	
WINNIPEG INTERNATIONAL		11943	11471	24	8403	9	3068	37	104	
YELLOWKNIFE		3719	4036	51	2376	43	1660	47	58	
1979 TOWERS	61 TOURS		639173		303797		335376			
1978 TOWERS	59 TOURS		572733		270493		302240			
JAN TO/A MAR	1979 CUMUL.		1504363		744966		759397			
JAN TO/A MAR	1978 CUMUL.		1445071		688684		756387			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) THERE WERE NO TOWER FACILITIES AT FORT MCMURRAY AIRPORT IN MARCH 1978 -- IL N'EXISTAIT AUCUNE TOUR DE CONTRÔLE À L'AÉROPORT DU FORT MCMURRAY EN MARS 1978.

(2) MARCH 1978 DATA FOR GOOSE BAY ARE THOSE REPORTED AS D.N.D. TOWER AND THEREFORE NOT INCLUDED IN THE TOTAL FOR THAT MONTH -- LES DONNÉES DE 1978 POUR GOOSE BAY SONT CELLES RAPPORTÉES AU MIN. DÉF. NAT. PAR CONSÉQUENT ELLES SONT EXCLUES DU TOTAL POUR CE MOIS.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1978 TO DECEMBER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 3

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1978 A DECEMBRE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	1,251	172,651	210,815	82	20,276	156	30,010	33,269	90	4,937	1,407	202,661	244,084	83	25
AIR CALE	4	46	112	41	5	0	0	0	0	0	4	46	112	41	
CP AIR	617	88,285	109,539	81	11,240	502	98,126	111,538	88	15,314	1,119	186,411	221,077	84	26
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	516	48,834	57,306	85	3,521	0	0	0	0	0	516	48,834	57,306	85	3
GATEWAY AVIATION LTD	8	224	224	100	18	0	0	0	0	0	8	224	224	100	
GREAT LAKES AIRLINES	136	5,744	7,072	81	458	9	375	468	80	31	145	6,119	7,540	81	
HARRISON AIRWAYS	5	232	250	93	28	0	0	0	0	0	5	232	250	93	
INTERNATIONAL JET AIR LTD	48	196	423	46	188	4	18	36	50	14	52	214	459	47	
MILLARDAIR	2	36	36	100	4	0	0	0	0	0	2	36	36	100	
NATIONAL AVIATION CONSULT	26	560	656	85	33	0	0	0	0	0	26	560	656	85	
NORCANAIR	12	480	480	100	44	0	0	0	0	0	12	480	480	100	
NORDAIR	2,088	237,318	288,377	82	21,917	21	4,470	4,976	90	709	2,109	241,788	293,353	82	22
ONTARIO WORLDAIR LTD.	20	3,181	3,700	86	251	0	0	0	0	0	20	3,181	3,700	86	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1,472	173,950	202,137	86	17,493	96	14,698	16,149	91	2,734	1,568	188,648	218,286	86	20
QUEBECAIR	1,708	221,347	255,608	87	19,423	10	1,579	1,665	95	199	1,718	222,926	257,273	87	19
SKYCRAFT AIR TRANSPORT	13	182	364	50	14	0	0	0	0	0	13	182	364	50	
TRANSAIR	1,193	119,652	136,611	88	7,362	0	0	0	0	0	1,193	119,652	136,611	88	7
WARDAIR	2,614	670,232	863,007	78	102,584	366	87,776	111,395	79	15,377	2,980	758,008	974,402	78	117
WORLDWAYS AIRLINES	266	11,424	13,882	82	828	5	144	256	56	12	271	11,568	14,138	82	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	11,999	1,754,574	2,150,599	82	205,687	1,169	237,196	279,752	85	39,327	13,168	1,991,770	2,430,351	82	245
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	6	127	144	88	3	6	127	144	88	
AIR JAMAICA	36	5,491	5,975	92	454	5	740	876	84	100	41	6,231	6,851	91	
AIR NEW ENGLAND	14	437	650	67	37	23	878	1,171	75	67	37	1,315	1,821	72	
ALITALIA AIRLINES	26	7,370	7,694	96	1,298	7	1,897	1,897	100	390	35	9,267	9,591	97	1
ALLEGHENY AIRLINES	313	30,553	33,854	90	1,995	22	1,368	1,831	75	97	335	31,921	35,685	89	2
AMBASSADAIR TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	4	466	572	81	0	4	466	572	81	
AMERICAN AIRLINES	6	977	1,159	84	117	7	1,083	1,211	89	106	13	2,060	2,370	87	
AMERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	
ASPEN AIRWAYS INC.	1	42	44	95	4	3	140	144	97	12	4	182	188	97	
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	8	822	994	83	92	8	822	994	83	
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	25	2,710	3,270	83	221	1	125	150	83	23	26	2,835	3,420	83	
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	46	3,982	8,004	50	1,553	89	10,902	18,537	59	3,386	135	14,884	26,541	56	4
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	22	2,434	2,594	94	357	20	2,690	2,782	97	343	42	5,124	5,376	95	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	33	7,748	7,902	98	987	21	4,746	4,878	97	600	54	12,494	12,780	98	1
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	51	1,068	1,378	78	150	51	1,068	1,378	78	
DAM-AIR	5	945	945	100	147	9	1,668	1,701	98	213	14	2,613	2,646	99	
DELTA AIRLINES	10	757	994	76	55	11	1,691	2,307	73	137	21	2,448	3,301	74	
EMERALD SHILLELAGHS CROWD	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	
ERA HELICOPTERS, INC	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	23	134	207	65	71	23	134	207	65	
FINNAIR OY	15	2,148	2,532	85	401	43	7,281	7,711	94	1,514	58	9,429	10,243	92	1
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	4	276	516	53	55	4	276	516	53	
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	29	5,104	5,104	100	694	76	13,219	13,552	98	2,053	105	18,323	18,656	98	2
JOHNSON FLYING SERVICE	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	8	1,358	1,914	71	373	109	22,838	24,059	95	4,657	117	24,196	25,973	93	5
LAKER AIRWAYS	287	53,354	78,251	68	12,585	317	72,018	92,497	78	11,063	604	125,372	170,748	73	23
LOT POLISH AIRLINES	16	2,457	2,678	92	577	10	1,261	1,680	75	387	26	3,718	4,358	85	
LTV JET FLEET CORP	2	10	15	67	3	19	93	169	55	15	21	103	184	56	
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	76	17,268	17,681	98	4,016	76	17,268	17,681	98	4
NORTH CENTRAL AIRLINES	6	337	523	64	30	80	5,342	7,288	73	476	86	5,679	7,811	73	
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	3	279	279	100	34	0	0	0	0	0	3	279	279	100	
OVERSEAS NATIONAL	1	345	345	100	40	0	0	0	0	0	1	345	345	100	
OZARK AIR LINES	12	706	1,140	62	62	31	2,231	2,985	75	206	43	2,937	4,125	71	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	29	5,107	5,304	96	696	34	5,150	6,222	83	914	63	10,257	11,526	89	1
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	17	1,703	1,951	87	0	17	1,703	1,951	87	
REEVE ALUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	4	196	272	72	9	4	196	272	72	
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99	
SOUTHERN AIRWAYS	4	400	400	100	26	15	1,420	1,500	95	101	19	1,820	1,900	96	
TEXAS INTERNATIONAL AIRLI	1	64	85	75	9	2	102	170	60	17	3	166	255	65	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	41	10,724	10,902	98	1,283	27	6,714	6,858	98	1,005	68	17,438	17,760	98	2
TRANS WORLD AIRLINES	18	2,874	3,267	88	400	3	538	555	97	135	21	3,412	3,822	89	
TRANSPORTES AEROS PORTUG	20	3,204	3,630	88	498	0	0	0	0	0	20	3,204	3,630	88	
UNITED AIRLINES	107	19,846	22,219	89	2,430	28	4,523	5,202	87	396	135	24,369	27,421	89	2
VARIG AIRLINES	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	
WIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	
WORLD AIRWAYS	75	16,655	18,900	88	1,887	14	3,495	3,495	100	498	89	20,150	22,393	90	
WRIGHT AIR LINES	16	551	640	86	47	27	1,029	1,144	90	61	43	1,580	1,784	89	
YUGOSLAV AIRLINES	85	10,800	14,299	76	2,779	74	9,415	12,483	75	2,341	159	20,215	26,782	75	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,320	200,491	246,244	81	32,219	1,348	209,681	252,381	83	35,916	2,668	410,172	498,625	82	6
GRAND TOTAL	13,319	1,955,065	2,396,843	82	237,906	2,517	446,877	532,133	84	75,243	15,836	2,401,942	2,928,976	82	31

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. R. WATSON, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1986 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PRÉSENT TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. R. WATSON, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1986.

Table 4. Top Twenty-Five Airports Ranked by Total Deplaned Plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue):
Third Quarter 1978 with comparative data for Third Quarter 1977.

Tableau 4. Classement des vingt-cinq premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non-payants)
débarqués et embarqués: troisième trimestre 1978 avec données comparatives pour troisième trimestre 1977.

Airport Aéroport	3rd Quarter 1978	3rd Quarter 1977	% Change
	3 ^{ème} trimestre 1978	3 ^{ème} trimestre 1977	Différence
1. Toronto International	3,102,390	2,888,989	7.4
2. Vancouver International	1,615,316	1,441,110	12.1
3. Montreal International	1,472,704	1,385,682	6.3
4. Calgary International	840,936	729,081	15.3
5. Winnipeg International	545,573	555,848	- 1.8
6. Edmonton International	494,707	447,640	10.5
7. Mirabel International	409,108	391,720	4.4
8. Halifax International	397,978	395,832	0.5
9. Ottawa International	366,134	367,954	- 0.5
10. Edmonton Municipal	177,919	166,905	6.6
11. Quebec, P.Q.	144,748	140,156	3.3
12. St. Johns, Nfld.	143,812	133,591	7.7
13. Victoria International	143,777	131,281	9.5
14. Regina, Sask.	123,977	128,330	- 3.4
15. Saskatoon, Sask.	107,754	110,443	- 2.4
16. Thunder Bay, Ont.	94,715	95,626	- 1.0
17. Kelowna, B.C.	88,310	73,061	20.9
18. Prince George, B.C.	68,485	59,107	15.9
19. Windsor, Ont.	64,866	64,929	- 0.1
20. Fort St. John, B.C.	62,077	48,107	29.0
21. Sept Isles, P.Q.	58,595	62,130	- 5.7
22. Kamloops, B.C.	55,339	60,323	- 8.3
23. Charlottetown, P.E.I.	54,561	56,320	- 3.1
24. Sydney, N.S.	54,528	54,208	0.6
25. Moncton, N.B.	54,175	56,136	- 3.5

- Notes: 1. All Air Canada operations were suspended from August 25, 1978 to September 5, 1978 due to a labour dispute involving ground personnel. This is reflected by decreased activity at the airports served by Air Canada.
2. Following the settlement of the strike by company pilots which began on April 29, 1978, Northwest Orient Airlines resumed operations at Winnipeg International on August 20, 1978; operations at Edmonton International, however, were not resumed until October 29, 1978.
3. The strike at the Iron Ore Company of Canada in Northeastern Québec and Labrador resulted in a reduction of flights by Québecair to Sept-Îles for part of July 1978.
4. Traffic figures at Kamloops and Kelowna are overstated; additional information on this point can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre.

- Notes: 1. Il y a eu suspension de toutes les opérations d'Air Canada du 25 août 1978 au 5 septembre 1978 à cause d'un conflit de travail impliquant le personnel non-navigant. Ceci occasionna une diminution du trafic aérien aux aéroports desservis par Air Canada.
2. Suite au règlement de la grève de ses pilotes qui avait débuté le 29 avril 1978, Northwest Orient Airlines a repris ses opérations à l'aéroport international de Winnipeg le 20 août 1978; cependant, les services de la compagnie à l'aéroport international d'Edmonton n'ont repris que le 29 octobre 1978.
3. La grève à la Iron Ore Company of Canada au nord-est du Québec et au Labrador força Québecair à réduire ses vols à Sept-Îles pour une partie du mois de juillet 1978.
4. Le trafic aérien à Kamloops et Kelowna est surestimé; pour des précisions sur ce point veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information concerning this table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, veuillez contacter M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 7

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this edition cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 2 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada airport tower and transmitted by Flight Service Station personnel through the Automated Data Interchange System (ADIS). Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when inquiries are made concerning the material in this bulletin.

July 1979

5-3512-501

Vol. 11, n° 7

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Le captage des données sur le mouvement des aéronefs au Tableau 2 s'effectue par l'entremise de Rapports quotidiens de la circulation aérienne complétés par chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

Juillet 1979

Table 1. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1977⁽¹⁾

Tableau 1. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1977⁽¹⁾

Group	Aircraft Type	Flying Operations - Dépenses de vol					Depreciation and Rentals	Grand Total
		Flight Crew and Fringes ⁽²⁾	Fuel ⁽³⁾	Other ⁽⁴⁾	Total	Maintenance ⁽⁵⁾		
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux ⁽²⁾	Combustible ⁽³⁾	Autres ⁽⁴⁾	Total	Entretien ⁽⁵⁾	Dépréciation et location	Total global
dollars								
G	Hercules L100	339	139	54	532	484	278	1,294
E	Fairchild FA27	67	202	18	287	179	55	521
		62	154	37	253	254	53	560
D	DC 3	67	80	31	178	148	49	375
		81	59	62	202	109	59	370
		57	87	23	167	155	34	356
		51	94	35	180	118	66	364
C	Beech BE-18	34	36	13	83	114	11	208
	Cessna C421	39	35	24	98	95	25	218
		21	32	15	68	53	77	198
	Otter DHC-3	48	28	45	121	58	14	193
		53	31	8	92	73	12	177
		42	22	10	74	70	10	154
		32	34	9	75	68	5	148
	Twin Otter DHC-6	51	70	37	158	55	42	255
		48	61	20	129	54	71	254
		32	63	16	111	77	44	232
		37	39	18	94	89	44	227
	Grumman G21T	61	47	10	118	92	7	217
B	Britten Norman BN-2	39	17	13	69	21	71	161
	Cessna C310	34	24	8	66	20	37	123
		32	32	12	76	31	16	123
	Cessna C337	24	13	11	48	52	11	111
	Beaver DHC2	26	15	5	46	29	22	97
		28	23	11	62	37	13	112
		32	18	14	64	21	6	91
	Grumman G44	31	19	27	77	84	3	164
	Piper PA23-250	11	19	5	35	61	16	112
		28	26	8	62	31	9	102
	Piper PA30	26	19	6	51	47	10	108
		14	23	10	47	33	18	98

Table 1. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1977⁽¹⁾ - Concluded

Tableau 1. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1977⁽¹⁾ - Fin

		Flying Operations – Dépenses de vol						
Group	Aircraft Type	Flight Crew and Fringes (2)	Fuel (3)	Other (4)	Total	Maintenance (5)	Depreciation and Rentals	Grand Total
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux (2)	Combustible (3)	Autres (4)		Entretien (5)	Dépréciation et location	Total global
dollars								
A	Cessna 185	21	5	7	33	41	–	74
		20	9	2	31	22	10	63
		11	4	7	22	33	6	61
	Cessna 180	27	13	4	44	22	2	68
	Cessna 172	14	4	6	24	13	12	49
	Cessna 150	15	4	7	26	14	13	53
	Piper PA28	15	4	7	26	14	13	53
A-RW	Bell 47	45	4	6	55	46	14	115
		25	10	19	54	62	12	128
		31	11	14	56	56	10	122
	Bell 206	61	21	19	101	114	32	247
		41	16	31	88	102	52	242
		48	19	17	84	101	54	239
		48	19	19	86	99	48	233
	Hughes HU5	59	10	22	91	98	37	226

- Notes: (1) 1977 data for aircraft in weight groups, E, F, G and H were published in Volume 11, No. 2, February 1979 edition.
 (1) Les données de 1977 des aéronefs dans les groupes de poids E, F, G et H ont été publiées dans le Volume 11, N° 2, édition de février 1979.
 (2) Includes salaries, wages and personnel expenses.
 (2) Comprend la rémunération salariale, les traitements et dépenses du personnel.
 (3) Includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies.
 (3) Comprend le carburant, les huiles et autres agents lubrifiants.
 (4) Includes insurance, landing fees and other flying expenses.
 (4) Comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage et autres frais de vol.
 (5) Consists of maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden. All above expenses relate to flight equipment.
 (5) Comprend la main d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects imputés. Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, telephone (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1978 MAI	MAY 1979		MAI		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	18115	17456	16	7493	13	9963	13	647
BAIE COMEAU	3137	2966	55	2005	53	961	51	86
BRANDON	3867	5897	43	1777	57	4120	30	176
BUTTONVILLE	20834	26601	3	7720	11	18881	2	440
CALGARY INTERNATIONAL	18739	20097	11	14071	5	6026	22	554
CASTLEGAR	808	3750	52	1614	59	2136	43	73
CHARLOTTETOWN	2798	1907	60	1195	60	712	52	33
EDMONTON INTERNATIONAL	7109	9234	30	5966	18	3268	36	1425
EDMONTON MUNICIPAL	18828	19002	13	17428	3	1574	48	648
FORT MCMURRAY(1)		6212	42	3408	38	2804	37	399
FORT ST. JOHN	6108	8292	33	3985	30	4307	28	132
FREDERICTON	10036	9249	29	3069	41	6180	21	412
GANDER INTERNATIONAL	3231	2960	56	2360	51	600	53	64
GOOSE BAY	1716	2189	57	1787	56	402	54	12
GRANDE PRAIRIE	5068	5695	44	3813	31	1882	46	181
HALIFAX INTERNATIONAL	9151	6746	38	4294	28	2452	41	262
HAMILTON CITY	19267	23060	5	6877	15	16183	4	735
INUUVIK	2367	2130	58	2050	52	80	59	698
KAMLOOPS	8769	7486	37	4094	29	3392	35	114
KELOWNA	6340	5556	46	3434	37	2122	44	289
LANGLEY	20948	20946	8	6883	14	14063	7	229
LETHBRIDGE	4006	4778	50	2538	48	2240	42	185
LONDON	16020	17693	15	6128	16	11565	10	512
MIRABEL INTERNATIONAL	4854	5019	49	3630	34	1389	49	1514
MONCTON	12268	12128	24	3534	36	8594	16	108
MONTREAL INTERNATIONAL	16634	15784	18	15711	4	73	60	1665
NORTH BAY	9680	9680	28	4596	24	5084	24	125
OSHAWA	11204	13443	23	4403	27	9040	15	796
OTTAWA INTERNATIONAL	20015	21464	7	11067	7	10397	12	292
PENTICTON	5212	4556	51	2492	49	2064	45	157
PITT MEADOWS	26157	27272	2	7506	12	19766	1	740
PRINCE GEORGE	9598	9168	31	4516	25	4652	25	130
QUEBEC	14969	11673	25	8165	10	3508	34	567
REGINA	13099	13775	22	5667	19	8108	17	39
SAINT JOHN	3730	3694	53	1878	54	1816	47	66
SASKATOON	11685	14043	21	6116	17	7927	19	66
SAULT STE. MARIE	5754	6577	40	2803	45	3774	32	29
SEPT-ÎLES	5019	6291	41	3801	32	2490	40	200
SPRINGBANK	19476	19606	12	4817	21	14789	6	373
ST. ANDREWS	20007	20802	9	4765	23	16037	5	166
ST. CATHARINES	7046	10840	26	2910	44	7930	18	528
ST. HONORÉ	5856	8482	32	2467	50	6015	23	139
ST. HUBERT	33941	29700	1	11367	6	18333	3	498
ST. JEAN	6785	6666	39	2954	43	3712	33	604
ST. JOHN'S	7950	5268	48	2666	47	2602	38	493
SUDBURY	6132	10109	27	3182	39	6927	20	386
SYDNEY	1955	1359	61	989	61	370	56	30
THOMPSON	3469	3220	54	1862	55	1358	50	61
THUNDER BAY	7703	7945	35	3656	33	4289	29	129
TORONTO INTERNATIONAL	22456	23066	6	22686	2	380	55	2143
TORONTO ISLAND	17557	18784	14	4778	22	14006	8	906
VAL D'OR	2561	1977	59	1654	58	323	57	119
VANCOUVER HARBOUR	4110	5610	45	5546	20	64	61	1111
VANCOUVER INTERNATIONAL	23788	25461	4	25330	1	131	58	3167
VICTORIA INTERNATIONAL	17451	20498	10	10610	9	9888	14	2257
VILLENEUVE	14136	16412	17	3027	42	13385	9	343
WATERLOO-WELLINGTON	12766	15133	19	4440	26	10693	11	401
WHITEHORSE	8864	7686	36	3076	40	4610	26	86
WINDSOR	7019	7990	34	3560	35	4430	27	286
WINNIPEG INTERNATIONAL	13310	14748	20	10700	8	4048	31	379
YELLOWKNIFE	5857	5349	47	2755	46	2594	39	79
1979 TOWERS 61 TOURS		691180		339671		351509		
1978 TOWERS 60 TOURS		646335		318139		328196		
JAN TO/A MAY 1979 CUMUL.		2819814		1383932		1435882		
JAN TO/A MAY 1978 CUMUL.		2687374		1290729		1396645		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) THERE WERE NO TOWER FACILITIES AT FORT MCMURRAY AIRPORT IN MAY 1978 -- IL N'EXISTAIT AUCUNE TOUR DE CONTRÔLE À L'AÉROPORT DU FORT MCMURRAY EN MAI 1978.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 3. TOP TWENTY-FIVE AIRPORTS RANKED BY TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS (REVENUE AND NON-REVENUE):
FOURTH QUARTER 1978 WITH COMPARATIVE DATA FOR FOURTH QUARTER 1977.

TABLEAU 3. CLASSEMENT DES VINGT-CINQ PREMIERS AÉROPORTS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS (PAYANTS ET NON-PAYANTS)
DEBARQUÉS ET EMBARQUÉS: QUATRIÈME TRIMESTRE 1978 AVEC DONNÉES COMPARATIVES POUR QUATRIÈME TRIMESTRE 1977.

	FOURTH QUARTER, 1978	FOURTH QUARTER, 1977	% CHANGE
	<u>QUATRIÈME TRIMESTRE, 1978</u>	<u>QUATRIÈME TRIMESTRE, 1977</u>	<u>DIFFÉRENCE</u>
1. TORONTO INTERNATIONAL	2,629,565	2,461,782	6.8
2. MONTREAL INTERNATIONAL	1,361,074	1,328,788	2.4
3. VANCOUVER INTERNATIONAL	1,264,150	1,189,662	6.3
4. CALGARY INTERNATIONAL	707,716	629,340	12.5
5. WINNIPEG INTERNATIONAL	474,219	465,709	1.8
6. EDMONTON INTERNATIONAL	423,211	383,700	10.3
7. OTTAWA INTERNATIONAL	421,165	400,363	5.2
8. HALIFAX INTERNATIONAL	324,883	304,775	6.6
9. MIRABEL INTERNATIONAL	226,182	192,693	17.4
10. EDMONTON MUNICIPAL	199,161	191,334	4.1
11. QUEBEC, P.Q.	148,192	144,015	2.9
12. VICTORIA INTERNATIONAL	125,235	127,130	- 1.5
13. REGINA, SASK.	124,466	124,556	- 0.1
14. ST. JOHN'S, Nfld.	113,034	103,007	9.7
15. SASKATOON, SASK.	107,926	102,346	5.5
16. THUNDER BAY, ONT.	97,098	89,641	8.3
17. KELOWNA, B.C.	72,749	69,388	4.8
18. PRINCE GEORGE, B.C.	69,421	63,088	10.0
19. WINDSOR, ONT.	61,811	58,233	6.1
20. FORT ST. JOHN, B.C.	53,016	45,435	16.7
21. SEPT ILES, P.Q.	52,455	55,882	- 6.1
22. MONCTON, N.B.	52,446	48,986	7.1
23. FREDERICTON, N.B.	48,201	48,664	- 1.0
24. SAINT JOHN, N.B.	47,914	38,278	25.2
25. SUDBURY, ONT.	47,668	43,971	8.4

NOTE: WORK SLOWDOWNS AND STOPPAGES BY RUNWAY MAINTENANCE PERSONNEL AT MIRABEL INTERNATIONAL DURING DECEMBER 1977 RESULTED IN REDUCED OVERALL ACTIVITY AT THIS AIRPORT FOR THE FOURTH QUARTER 1977; THUS THE PERCENTAGE CHANGE INDICATED OVERSTATES THE TREND IN PASSENGER TRAFFIC AT THIS AIRPORT.

NOTE: LA DIMINUTION DES OPÉRATIONS AÉRIENNES À L'AÉROPORT INTERNATIONAL DE MIRABEL PENDANT LE QUATRIÈME TRIMESTRE 1977 ÉTAIT DUE AUX RALENTISSEMENTS ET ARRÊTS DE TRAVAIL PAR LE PERSONNEL D'ENTRETIEN À CET AÉROPORT EN DÉCEMBRE 1977; DONC, L'ACCROISSEMENT DU TRAFIC AÉRIEN À CET AÉROPORT EST SURESTIMÉ.

FOR FURTHER INFORMATION CONCERNING THIS TABLE, PLEASE CONTACT MR. E. DI SANZA, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA (819) 997-1986.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, VEUILLEZ CONTACTER M. E. DI SANZA, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA (819) 997-1986.

Table 4

Summary of Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

January 1979

Tableau 4

Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus

Janvier 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Siège disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Siège disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Siège disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	57	8,974	11,728	77	1,213	0	0	0	0	0	57	8,974	11,728	77	1,213
CP Air	119	18,265	21,968	83	1,815	2	355	426	83	33	121	18,620	22,394	83	1,848
Eastern Provincial Airways	37	3,370	4,181	81	277	0	0	0	0	0	37	3,370	4,181	81	277
Great Lakes Airlines	2	84	106	79	10	0	0	0	0	0	2	84	106	79	10
International Jet Air Ltd.	4	8	36	22	18	0	0	0	0	0	4	8	36	22	18
National Aviation Consultants Ltd.	1	21	23	91	1	1	21	23	91	1	2	42	46	91	2
Norcanair	4	160	160	100	18	0	0	0	0	0	4	160	160	100	18
Nordair	201	20,723	26,293	79	1,955	1	119	119	100	7	202	20,842	26,412	79	1,962
Ontario Worldair Ltd.	28	4,455	5,180	86	368	0	0	0	0	0	28	4,455	5,180	86	368
Pacific Western Airlines	183	22,263	24,663	90	1,998	0	0	0	0	0	183	22,263	24,663	90	1,998
Quebecair	165	20,653	26,024	79	2,280	1	129	235	55	22	166	20,782	26,259	79	2,302
Transair	96	9,746	11,006	89	686	0	0	0	0	0	96	9,746	11,006	89	686
Wardair	359	106,826	137,249	78	12,413	0	0	0	0	0	359	106,826	137,249	78	12,413
Worldways Airlines	7	293	386	76	33	3	96	162	59	5	10	389	548	71	38
Subtotal -	1,263	215,841	269,003	80	23,085	8	720	965	75	68	1,271	216,561	269,968	80	23,153
Sous-total	1,263	215,841	269,003	80	23,085	8	720	965	75	68	1,271	216,561	269,968	80	23,153
Aero Dyne Corporation	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	1
Air Jamaica	7	970	1,127	86	79	0	0	0	0	0	7	970	1,127	86	79
Air New England	2	70	94	74	5	0	0	0	0	0	2	70	94	74	5
Allegheny Airlines	26	2,261	2,776	81	171	0	0	0	0	0	26	2,261	2,776	81	171
British West Indian Airways Ltd.	2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65
Delta Airlines	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	1	33	88	38	8
Irish International Airlines	1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88
KLM Royal Dutch Airlines	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
Laker Airways	9	955	1,707	56	174	11	2,059	2,613	79	392	20	3,014	4,320	70	566
North Central Airlines	1	34	48	71	3	0	0	0	0	0	1	34	48	71	3
Ozark Air Lines	3	300	300	100	28	1	45	80	56	5	4	345	380	91	33
Pan American World Airways	1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28
United Airlines	6	1,166	1,170	100	141	1	223	223	100	16	7	1,389	1,393	100	157
Yugoslav Airlines	3	245	504	49	87	4	448	672	67	136	7	693	1,176	59	223
Subtotal -	62	6,694	8,501	79	791	24	3,651	4,541	80	674	86	10,345	13,042	79	1,465
sous-total	62	6,694	8,501	79	791	24	3,651	4,541	80	674	86	10,345	13,042	79	1,465
Grand Total	1,325	222,535	277,504	80	23,876	32	4,371	5,506	79	742	1,357	226,906	283,010	80	24,618

For further information on the above table, please contact Mr. R. R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, S.V.P. communiquer avec M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 8

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this issue cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. The data contained herein are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this service bulletin are collected from a variety of sources. In this edition, all data presented have been obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Vol. 11, n° 8

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistique sommaire

Le présent numéro renferme les statistiques sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce bulletin englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. Les chiffres contenus dans ce numéro sont provisoires et sont publiés plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce bulletin proviennent de différentes sources. Toutes les données présentées dans cette édition ont été recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chaque tableau présenté dans ce numéro comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des données. Prière s.v.p. de vous reporter au bon renvoi lorsque des renseignements supplémentaires sont requis sur le sujet en cause.

August 1979

Août 1979

5-3512-501

Table 1. Statement of Income
Canadian Air Carriers, by Financial Level, 1978

Tableau 1. État du revenu
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1978

	thousands of dollars - en milliers de dollars					Grand Total	
	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Total	global
<u>Operating Revenues</u>							
Unit Toll	1,676,991	245,585	52,434	4,546	1,312	1,980,868	Taxe unitaire
Charter	57,805	117,556	251,614	45,187	42,205	514,367	Transport par frètement
Specialty	—	5,838	21,508	11,841	33,144	72,331	Vols spéciaux
Non-Flying Services (Net)	53,619	10,385	22,637	8,181	17,129	111,951	Services autres que de vol (net)
Total Operating Revenues	1,788,415	379,364	348,193	69,755	93,790	2,679,517	Total des recettes d'exploitation
<u>Operating Expenses</u>							Dépenses d'exploitation
Flying Operations	493,537	139,187	164,539	32,104	45,362	874,729	Vols
Maintenance	216,360	62,063	87,065	15,027	14,931	395,446	Entretien
General Administration	817,375	139,080	67,847	13,068	22,555	1,059,925	Administration générale
Depreciation and Amortization	132,810	16,611	21,896	5,216	7,482	184,015	Dépréciation et amortissement
Total Operating Expenses	1,660,082	356,941	341,347	65,415	90,330	2,514,115	Total des dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss)	128,333	22,423	6,846	4,340	3,460	165,402	Revenu (perte) d'exploitation
Non-Operating Income (Loss)	56,552	17,372	23,806	1,463	(534)	98,659	Revenu (perte) étranger à l'exploitation
Interest Expense	61,151	16,457	16,458	2,677	..	96,743	Intérêts payés
Net Income (Loss) after Tax	68,357	16,333	9,698	2,279	1,516	98,183	Revenu net (perte) après provision pour impôts

() Negative value.

() Valeur négative.

.. Figures not available.

.. Chiffres non disponibles.

— Too small to be expressed.

— Chiffre infime.

For further information please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Balance Sheet-Canadian Air Carriers,
By Financial Level at December 31, 1978.

Tableau 2. Bilan-Transporteurs aériens canadiens,
Par niveau financier au 31 décembre 1978.

	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total
	thousands of dollars - en milliers de dollars					Total global
<u>Assets</u>						<u>Actif</u>
Current Assets	691,623	111,082	142,839	26,046	31,370	1,002,960
Operating Property and Equipment	1,947,423	294,209	318,154	59,906	83,055	2,702,747
Less: Accumulated Depreciation	955,372	86,329	91,925	19,183	24,748	1,177,557
Non-Operating Property and Equipment	—	—	1,010	4,528	16,252	21,790
Less: Accumulated Depreciation	—	—	384	2,563	7,692	10,639
Other Assets	5,471	184,437	40,917	5,208	8,326	244,359
Total Assets	1,689,145	503,399	410,611	73,942	106,563	2,783,660
<u>Liabilities</u>						<u>Passif</u>
Current Liabilities	434,867	97,977	146,739	28,061	36,698	744,342
Non-Current Liabilities(1)	773,785	330,291	152,485	34,698	44,927	1,336,186
Capital Stock and Surplus	480,493	75,131	111,387	11,183	24,938	703,132
Total Liabilities	1,689,145	503,399	410,611	73,942	106,563	2,783,660

(1) This includes long term debt, deferred credits and reserves.

(1) Comprend les dettes à long terme, les crédits différés et les réserves.

() Negative value.

() Valeur négative.

— Nil or zero.

— Néant ou zéro.

For further information please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Summary of Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

February 1979

Tableau 3. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Février 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	103	15,701	18,811	83	1,666	0	0	0	0	0	103	15,701	18,811	83	1,666
CP Air	145	21,844	26,560	82	1,913	0	0	0	0	0	145	21,844	26,560	82	1,913
Eastern Provincial Airway	65	5,105	7,345	70	482	0	0	0	0	0	65	5,105	7,345	70	482
International Jet Air Ltd.	6	26	54	48	30	0	0	0	0	0	6	26	54	48	30
National Aviation Consultants Ltd.	2	46	50	92	2	0	0	0	0	0	2	46	50	92	2
Nordair	254	28,478	33,476	85	2,479	0	0	0	0	0	254	28,478	33,476	85	2,479
Ontario Worldair Ltd.	35	5,839	6,475	90	442	0	0	0	0	0	35	5,839	6,475	90	442
Pacific Western Airlines	218	26,164	28,328	92	1,995	0	0	0	0	0	218	26,164	28,328	92	1,995
Quebecair	149	19,562	22,817	86	2,098	0	0	0	0	0	149	19,562	22,817	86	2,098
Transair	102	10,510	11,934	88	659	0	0	0	0	0	102	10,510	11,934	88	659
Wardair	327	103,608	124,372	83	11,118	0	0	0	0	0	327	103,608	124,372	83	11,118
Worldways Airlines	29	1,234	1,584	78	59	0	0	0	0	0	29	1,234	1,584	78	59
Subtotal -	1,435	238,117	281,806	84	22,943	0	0	0	0	0	1,435	238,117	281,806	84	22,943
Air Jamaica	6	718	961	75	69	0	0	0	0	0	6	718	961	75	69
Air New England	0	0	0	0	0	1	34	47	72	2	1	34	47	72	2
Allegheny Airlines	33	3,009	3,532	85	234	0	0	0	0	0	33	3,009	3,532	85	234
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
Executive Air Fleet Corp.	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	1	8	9	89	8
Laker Airways	6	286	700	41	199	6	338	776	44	183	12	624	1,476	47	382
Ozark Air Lines	0	0	0	0	0	1	94	100	94	5	1	94	100	94	5
Trans World Airlines	1	157	184	85	30	1	102	184	55	26	2	259	368	70	56
United Airlines	2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100	44
World Airways	4	876	876	100	199	0	0	0	0	0	4	876	876	100	199
Yugoslav Airlines	1	144	168	86	37	0	0	0	0	0	1	144	168	86	37
Subtotal -	54	5,644	6,876	82	820	11	808	1,393	58	229	65	6,452	8,269	78	1,049
Sous-total	1,489	243,761	288,682	84	23,763	11	808	1,393	58	229	1,500	244,569	290,075	84	23,992
Grand Total															

For further information on the above table, please contact Mr. R. R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin & Destination - 4th Quarter 1977 and 1978.

Tableau 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 4ième trimestre 1977 et 1978.

Rank	City-Pair	1977		1978		% Change
		4th Quarter	Year-to-date	4th Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de Ville	4ième trimestre	Depuis le début de l'année	4ième trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Toronto - New York	134,380	537,610	148,350	585,630	8.9
2	Montréal - New York	83,450	326,860	80,360	341,670	4.5
3	Montréal - Miami	50,940	227,850	56,120	228,220	0.2
4	Toronto - Chicago	44,750	186,740	51,500	201,440	7.9
5	Toronto - Miami	33,000	134,550	39,580	161,860	20.3
6	Vancouver - Los Angeles	35,750	154,120	36,810	163,180	5.9
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	27,210	129,310	35,000	147,150	13.8
8	Vancouver - Honolulu	35,940	107,330	34,760	120,280	12.1
9	Montréal - Boston	29,030	109,530	34,110	125,470	14.6
10	Montréal - Fort Lauderdale	24,670	90,370	32,060	113,320	25.4
11	Toronto - Los Angeles	28,500	123,250	31,140	141,430	14.8
12	Toronto - Boston	25,720	106,040	29,120	118,500	11.8
13	Vancouver - San Francisco	28,630	121,410	28,770	120,150	- 1.0
14	Toronto - San Francisco	15,320	80,410	20,450	84,580	5.2
15	Montréal - Chicago	16,040	67,830	18,610	73,590	8.5
16	Toronto - Washington/Baltimore	16,020	66,520	17,950	72,450	8.9
17	Toronto - Las Vegas	11,910	36,350	17,020	52,740	45.1
18	Calgary - Los Angeles	12,440	54,970	16,710	64,180	16.8
19	Toronto - Cleveland	14,900	63,920	16,690	66,930	4.7
20	Toronto - Detroit/Ann Arbor	15,900	66,580	15,960	70,960	6.6
21	Toronto - Fort Lauderdale	14,630	54,650	15,420	52,760	- 3.5
22	Toronto - Philadelphia	13,520	52,340	15,160	59,760	14.2
23	Montréal - Los Angeles	12,210	55,330	13,250	62,970	13.8
24	Montréal - Washington/Baltimore	10,860	46,130	12,590	49,140	6.5
25	Vancouver - Seattle	9,580	40,100	12,090	49,660	23.8
Total		745,300	3,040,100	829,580	3,328,020	9.5
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,484,080	6,113,350	1,608,710	6,677,690	9.2

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data. The following events affected the year-to-date figures for 1977 and 1978:

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs obtenus du trimestre à l'étude. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1977 et 1978:

1. Canadian Air Traffic Controllers were on strike from August 7 to August 11, 1977.
1. Les contrôleurs du trafic aérien ont été en grève du 7 au 11 août 1977.
2. Air Canada introduced nighthawk flights from Miami and Tampa/St. Petersburg to Montreal and Toronto on November 30, 1978. This service was previously from southbound flights only.
2. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" de Miami et Tampa/St. Petersburg à Montréal et Toronto le 30 novembre 1978. Ce service était réservé aux vols à destination du Sud seulement.
3. New scheduled services to and from the U.S.A. were inaugurated as follows:
Calgary - Honolulu - December 16, 1977.
Calgary - Las Vegas - January 5, 1977.
Calgary - Los Angeles - April 30, 1978.
Edmonton - San Francisco - April 30, 1978.
Vancouver - Calgary - New York - April 30, 1978.
Winnipeg - Edmonton - Los Angeles - April 30, 1978.
3. De nouveaux services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis ont été inaugurés; ce sont:
Calgary - Honolulu - 16 décembre 1977.
Calgary - Las Vegas - 5 janvier 1977.
Calgary - Los Angeles - 30 avril 1978.
Edmonton - San Francisco - 30 avril 1978.
Vancouver - Calgary - New York - 30 avril 1978.
Winnipeg - Edmonton - Los Angeles - 30 avril 1978.
4. The scheduled Toronto - Las Vegas Origin & Destination passengers rose by 45.1% in 1978 over comparable data for 1977. However, the International Air Charter passengers between Toronto and Las Vegas decreased by 23.3% for the same period. The diversion of traffic from charter to scheduled services was a result of new discount fares on the scheduled services.
4. Le nombre des passagers d'origine et destination des services à horaire fixe entre Toronto et Las Vegas s'est accru de 45.1 % en 1978 par rapport aux données comparatives de 1977. Toutefois, le nombre des passagers des vols affrétés internationaux entre Toronto et Las Vegas a fléchi de 23.3 % durant la même période. La déviation du trafic à partir des vols affrétés vers les services à horaire fixe a été le résultat de nouveaux tarifs d'escompte des vols à horaire fixe.
5. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.
5. Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986.

Pour plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. TOP TWENTY-FIVE AIRPORTS RANKED BY TOTAL DEPLANED PLUS ENPLANED PASSENGERS (REVENUE AND NON-REVENUE): 1978 WITH COMPARATIVE DATA FOR 1977.

TABEAU 5. CLASSEMENT DES VINGT-CINQ PREMIERS AÉROPORTS SELON LE NOMBRE TOTAL DE PASSAGERS (PAYANTS ET NON-PAYANTS) DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS: 1978 AVEC DONNÉES COMPARATIVES POUR 1977.

	ANNUAL 1978	ANNUAL 1977	% CHANGE
	<u>ANNUEL 1978</u>	<u>ANNUEL 1977</u>	<u>DIFFÉRENCE</u>
1. TORONTO INTERNATIONAL	11,216,067	10,526,091	6.6
2. MONTREAL INTERNATIONAL	5,695,590	5,553,570	2.6
3. VANCOUVER INTERNATIONAL	5,415,585	4,938,877	9.7
4. CALGARY INTERNATIONAL	2,926,100	2,592,956	12.8
5. WINNIPEG INTERNATIONAL	1,994,039	1,971,663	1.1
6. EDMONTON INTERNATIONAL	1,751,955	1,582,128	10.7
7. OTTAWA INTERNATIONAL	1,646,638	1,576,905	4.4
8. HALIFAX INTERNATIONAL	1,350,872	1,302,348	3.7
9. MIRABEL INTERNATIONAL	1,189,810	1,140,954	4.3
10. EDMONTON MUNICIPAL	763,190	695,593	9.7
11. QUÉBEC, P.Q.	595,705	576,508	3.3
12. VICTORIA INTERNATIONAL	517,883	470,406	10.1
13. REGINA, SASK.	491,345	483,224	1.7
14. ST. JOHN'S, Nfld.	478,721	445,592	7.4
15. SASKATOON, SASK.	424,547	412,051	3.0
16. THUNDER BAY, ONT.	389,308	368,404	5.7
17. KELOWNA, B.C.	297,788	269,285	10.6
18. PRINCE GEORGE, B.C.	270,558	234,972	15.1
19. WINDSOR, ONT.	247,474	240,090	3.1
20. PORT ST. JOHN, B.C.	212,452	176,794	20.2
21. SEPT-ÎLES, P.Q.	210,896	228,528	- 7.7
22. MONCTON, N.B.	208,217	206,911	0.6
23. KAMLOOPS, B.C.	204,947	192,301	6.6
24. FREDERICTON, N.B.	199,143	197,658	0.8
25. SAINT JOHN, N.B.	188,794	172,534	9.4

THE ABOVE TABLE WAS DERIVED FROM STATISTICS CONTAINED IN THE ANNUAL 1977 AND ANNUAL 1978 PUBLICATION "AIR CARRIER TRAFFIC AT CANADIAN AIRPORTS" (CATALOGUE 51-203 ANNUAL/51-005 QUARTERLY).

LES DONNÉES PRÉSENTÉES AU TABLEAU CI-HAUT PROVIENNENT DU BULLETIN "TRAFFIC DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AUX AÉROPORTS CANADIENS", ANNUEL 1977 ET ANNUEL 1978 (CATALOGUE 51-203 ANNUEL/51-005 TRIMESTRIEL).

FOR FURTHER INFORMATION CONCERNING THIS TABLE, PLEASE CONTACT MR. E. DI SANZA, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA (819) 997-1986.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, VEUILLEZ CONTACTER M. E. DI SANZA, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 9

Vol. 11, n° 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This edition of the service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this issue cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form, from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

The figures in this bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 1 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada airport tower and transmitted by Flight Service Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Statistiques sommaires

La présente édition du bulletin de service renferme les statistiques sur les opérations de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce numéro englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. Les chiffres présentés dans cette édition sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Les statistiques émises dans ce numéro proviennent de différentes sources. Le captage des données sur les mouvements des aéronefs au Tableau 1 s'effectue par l'entremise de Rapports quotidiens de la circulation aérienne complétés par chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données connu sous le sigle anglais ADIS. Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Chacun des tableaux présentés comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des statistiques. Prière de vous reporter au bon renvoi pour des renseignements supplémentaires concernant le sujet en cause.

September 1979

Septembre 1979

5-3512-501

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLÉAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS — AÉROPORTS	TOTAL JUN 1978 JUIN	JUN 1979		JUIN				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	14710	15967	17	7091	13	8876	16	717
BAIE COMEAU	3036	3863	55	2686	51	1177	51	139
BRANDON	4510	5379	47	2037	58	3342	33	278
BUTTONVILLE	23787	24496	4	7258	12	17238	3	448
CALGARY INTERNATIONAL	18478	20491	10	15045	5	5446	22	621
CASTLEGAR	3404	4021	54	2073	57	1948	44	69
CHARLOTTETOWN	2367	1878	61	1344	61	534	55	44
EDMONTON INTERNATIONAL	7200	7810	35	5808	20	2002	43	1613
EDMONTON MUNICIPAL	19195	18427	13	17218	3	1209	50	897
FORT MCMURRAY		6880	40	4826	30	2054	41	404
FORT ST. JOHN	7012	9067	30	5340	25	3727	31	165
FREDERICTON	6734	9515	27	3652	39	5863	19	469
GANDER INTERNATIONAL	4463	4447	51	3531	40	916	53	77
GOOSE BAY	2378	2918	58	2472	53	446	56	38
GRANDE PRAIRIE	4686	6783	43	5181	27	1602	47	299
HALIFAX INTERNATIONAL	7218	9145	29	5195	26	3950	26	281
HAMILTON CITY	21769	22941	5	6875	14	16066	5	673
INUUVIK	2915	2960	57	2746	50	214	58	658
KAMLOOPS	9530	8532	32	5602	21	2930	36	124
KELOWNA	6407	6888	39	4164	36	2724	37	270
LANGLEY	22045	18931	12	6247	16	12684	8	223
LETHBRIDGE	5379	5241	48	3018	46	2223	40	216
LONDON	16571	15580	19	6388	15	9192	14	502
MIRABEL INTERNATIONAL	4779	4965	49	3387	42	1578	48	1852
MONCTON	10433	13701	23	4333	33	9368	13	313
MONTREAL INTERNATIONAL	16199	16025	16	15922	4	103	59	2050
NORTH BAY	10229	8145	34	4271	34	3874	28	153
OSHAWA	11560	13862	21	4208	35	9654	12	975
OTTAWA INTERNATIONAL	19288	20711	9	10816	8	9895	11	343
PENTICTON	5442	4909	50	3046	45	1863	46	302
PITT MEADOWS	25480	26683	2	7431	11	19252	2	759
PRINCE GEORGE	8926	9325	28	5533	22	3792	29	166
QUEBEC	12842	13784	22	9351	10	4433	25	720
REGINA	14734	12463	24	6213	18	6250	18	63
SAINT JOHN	2645	4296	52	2279	54	2017	42	139
SASKATOON	11669	12009	25	6237	17	5772	21	127
SAULT STE. MARIE	4309	4113	53	2245	55	1868	45	39
SEPT-ÎLES	5193	6714	44	4334	32	2380	38	766
SPRINGBANK	19623	22132	7	5414	24	16718	4	401
ST. ANDREWS	19970	21112	8	5452	23	15660	6	184
ST. CATHARINES	6674	10122	26	2959	47	7163	17	548
ST. HONORE	3069	7271	37	2155	56	5116	23	204
ST. HUBERT	26197	33476	1	11904	6	21572	1	576
ST. JEAN	5240	7251	38	3486	41	3765	30	581
ST. JOHN'S	9227	6804	42	3312	43	3492	32	551
SUDBURY	4889	8711	31	2882	48	5829	20	349
SYDNEY	2453	2288	59	1360	60	928	52	60
THOMPSON	4068	3813	56	2550	52	1263	49	69
THUNDER BAY	7675	8251	33	4347	31	3904	27	256
TORONTO INTERNATIONAL	23772	22852	6	22268	2	584	54	2243
TORONTO ISLAND	18430	16458	14	4885	29	11573	9	850
VAL D'OR	2461	2241	60	1986	59	255	57	191
VANCOUVER HARBOUR	4943	5937	46	5856	19	81	60	1279
VANCOUVER INTERNATIONAL	25467	26530	3	26468	1	62	61	2930
VICTORIA INTERNATIONAL	18269	19240	11	10260	9	8980	15	2378
VILLENEUVE	16875	15587	18	2850	49	12737	7	339
WATERLOO-WELLINGTON	16863	16110	15	4962	28	11148	10	440
WHITEHORSE	9156	6868	41	3769	38	3099	34	117
WINDSOR	8149	7642	36	3148	44	4494	24	287
WINNIPEG INTERNATIONAL	13663	14634	20	11561	7	3073	35	303
YELLOWKNIFE	7504	6294	45	4034	37	2260	39	130
1979 TOWERS	61	695489		363271		332218		
1978 TOWERS	60	652159		337412		314747		
JAN TO/A JUN 1979 CUMUL.		3514148		1747394		1766754		
JAN TO/A JUN 1978 CUMUL.		3339533		1628141		1711392		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

March 1979 Mars														
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	March 1978 Mars	Jan.- March 1979 Janv.- Mars	Jan.- March 1979 Janv.- Mars	% change					
									Total	1978 cum. V's	1979 cum.			
												Total	1978 cum.	1979 cum.
(Thousands + En milliers)														
Exploitation:														
Taxe unitaire														
Unit Toll				464	1,773	1,616	4,715	4,323	+ 9.1					
Passengers	1,059	250							+ 9.1					
Passenger-miles	1,137,943	417,302		138,425	1,693,670	1,539,784	4,454,708	4,076,253	+ 9.3					
Passenger-kilometres	1,831,292	671,564		222,768	2,725,624	2,477,974	7,168,961	6,559,915	+ 9.3					
Passenger ton-miles	113,794	41,730		13,843	169,367	153,976	445,471	407,625	+ 9.3					
Passenger tonne-kilometres ..	166,132	60,923		20,209	247,264	224,798	650,357	595,106	+ 9.3					
Goods ton-miles(3)	30,563	9,001		2,651	42,215	36,544	112,120	96,081	+ 16.7					
Goods tonne-kilometres(3)	44,621	13,141		3,871	61,633	53,355	163,695	140,278	+ 16.7					
Mail ton-miles	4,709	1,977		479	7,165	7,407	19,831	19,980	- 0.7					
Mail tonne-kilometres	6,874	2,886		700	10,460	10,814	28,953	29,171	- 0.7					
Total ton-miles	149,066	52,708		16,973	218,747	197,929	577,422	523,686	+ 10.3					
Total tonne-kilometres	217,627	76,950		24,780	319,357	288,967	843,005	764,555	+ 10.3					
Affrètements														
Charter				132	181	209	447	507	- 11.8					
Passengers	20	29							- 15.5					
Passenger-miles	38,493	53,078		216,601	308,172	377,381	808,810	957,471	- 15.5					
Passenger-kilometres	61,946	85,419		348,576	495,941	607,319	1,301,617	1,540,858	- 15.5					
Passenger ton-miles	3,849	5,308		21,660	30,817	37,738	80,881	95,747	- 15.5					
Passenger tonne-kilometres ..	5,620	7,749		31,622	44,991	55,095	118,081	139,784	- 15.5					
Goods ton-miles	837	-		2,626	3,463	3,666	9,150	11,154	- 18.0					
Goods tonne-kilometres	1,222	-		3,834	5,056	5,352	13,359	16,284	- 18.0					
Total ton-miles	4,686	5,308		24,286	34,280	41,404	90,031	106,901	- 15.8					
Total tonne-kilometres	6,842	7,749		35,456	50,047	60,447	131,440	156,068	- 15.8					
Consommation de carburant:														
Fuel Consumption:														
Turbo fuel	34,740	13,335		12,091	60,166	59,127	170,595	162,737	+ 4.8					
Gal.	157,931	60,623		54,967	273,521	268,795	775,542	739,820	+ 4.8					
Litres	21,066	8,296		7,698	37,060	34,632	105,026	92,677	+ 13.3					
Gasoline	-	-		36	36	22	92	90	+ 2.2					
Gal.	-	-		163	163	99	418	409	+ 2.2					
Litres	-	-		47	47	29	122	119	+ 2.5					
Emploi:														
Average No. of employees	21.2	7.3		6.1	34.6	32.8	34.4	32.8	+ 4.9					
Salaries and wages \$	38,996	12,517		10,804	62,317	54,839	187,046	161,933	+ 15.5					
État du revenu:														
Statement of Income:														
Operating Revenues	\$ 128,631	40,078		37,330	206,039	183,937	543,626	487,791	+ 11.4					
Operating Expenses	\$ 115,029	39,114		35,369	189,512	163,630	539,459	462,514	+ 16.6					
Operating Income (Loss -) ..	\$ 13,602	964		1,961	16,527	20,307	4,167	25,277						
Reported Net Income (Loss -)	\$ 5,587	380		1,232	7,199	10,245	1,092	8,615						
after taxes														

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.
 (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
 (3) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.
 Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
 Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.
 For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385

Table 3. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-December 1978

Tableau 3. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-décembre 1978

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,409 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,409 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,409 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,409 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		
1.1 } Nfld./T.N.	14,264	198	14,462	5	—	5
1.2 }	7,586	343	7,929	480	71	551
2.1 N.B., N.S., P.E.I./N.B., N.É., Î.-P.-É.	4,286	266	4,552	961	—	961
3.1 }	18,113	—	18,113	127	—	127
3.2 }	1,255	361	1,616	—	—	—
3.3 }	791	61	852	64	—	64
3.4 } Quebec	6,947	607	7,554	36	2	38
3.5 }	5,289	1,704	6,993	367	20	387
3.6 }	16,900	858	17,758	1,368	38	1,406
3.7 }	51,322	4	51,326	6,368	—	6,368
4.1 }	3,481	11,413	14,894	12	8	20
4.2 }	9	152	161	—	1	1
4.3 } Ontario	5,576	706	6,282	439	17	456
4.4 }	4,898	296	5,194	269	—	269
5.1 }	541	385	926	—	—	—
5.2 } Manitoba	—	769	769	—	—	—
5.3 }	10,587	93	10,680	329	23	352
6.1 }	124	124	248	—	—	—
6.2 } Saskatchewan	13,070	2,924	15,994	1,038	72	1,110
7.1 }	6,806	3,468	10,274	1,065	145	1,210
7.2 } Alberta	120	1,063	1,183	5	—	5
7.3 }	23,567	3,013	26,580	7,234	59	7,293
8.1 }	9,430	1,918	11,348	3,160	76	3,236
8.2 }	3,292	2,589	5,881	257	36	293
8.3 } B.C./C.B.	10,334	882	11,216	1,875	452	2,327
8.4 }	9,932	262	10,194	531	12	543
8.5 }	27,131	4,184	31,315	3,261	1,048	4,309
9.0 Yukon	17,399	1,274	18,673	1,371	4	1,375
10.1 }	18,193	491	18,684	3,138	105	3,243
10.2 } N.W.T./T.N.-O.	4,940	178	5,118	156	—	156
10.3 }	6,223	100	6,323	1,584	—	1,584
98.0 Outside Canada/Hors Canada	790	5,548	6,338	6,161	—	6,161
Total	303,196	46,234	349,430	41,661	2,189	43,850

Grand Total, All Helicopters
Total global, tous les hélicoptères

Charter hours
Heures des vols d'affrètement 344,857

Specialty hours
Heures des vols spécialisés 48,423

Total 393,280

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.
Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.
For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Summary of Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

January 1979 to March 1979

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass. Trips		Seats Avail.		Load Factor	Pass. Trips		Seats Avail.		Load Factor	Pass. Trips		Seats Avail.		Load Factor
	Flts.	Vol.	Flts.	Vol.		Flts.	Vol.	Flts.	Vol.		Flts.	Vol.	Flts.	Vol.	
Origine canadienne	Sièges disp.		Rev. (\$000)		Coef. remp.	Sièges disp.		Rev. (\$000)		Coef. remp.	Sièges disp.		Rev. (\$000)		Coef. remp.
	Flts.	Vol.	Flts.	Vol.		Flts.	Vol.	Flts.	Vol.		Flts.	Vol.	Flts.	Vol.	
Origine étrangère	Sièges disp.		Rev. (\$000)		Coef. remp.	Sièges disp.		Rev. (\$000)		Coef. remp.	Sièges disp.		Rev. (\$000)		Coef. remp.
	Flts.	Vol.	Flts.	Vol.		Flts.	Vol.	Flts.	Vol.		Flts.	Vol.	Flts.	Vol.	
Air Canada	287	44,444	52,939	84	84	4,707	1	186	200	93	288	44,630	53,139	84	4,716
CP Air	445	67,989	80,394	85	85	5,924	7	1,234	1,434	86	452	69,223	81,828	85	6,120
Eastern Provincial Airways	201	17,997	22,732	79	79	1,494	0	0	0	0	201	17,997	22,732	79	1,494
Great Lakes Airlines	11	516	583	89	89	54	1	24	53	45	12	540	636	85	58
International Jet Air Ltd.	17	61	153	40	40	96	0	0	0	0	17	61	153	40	96
National Aviation Consult.	4	88	96	92	92	3	0	0	0	0	4	88	96	92	3
Norcanair	4	160	160	100	100	18	0	0	0	0	4	160	160	100	18
Nordair	793	91,362	105,877	86	86	7,645	0	0	0	0	793	91,362	105,877	86	7,645
Ontario Worldair Ltd.	108	18,322	19,980	92	92	1,423	2	370	370	100	110	18,692	20,350	92	1,697
Pacific Western Airlines	683	80,990	89,095	91	91	6,386	0	0	0	0	683	80,990	89,095	91	6,386
Quebecair	463	58,750	70,274	84	84	6,296	1	129	235	55	464	58,879	70,509	84	6,318
Skycair Air Transport	2	46	56	82	82	2	0	0	0	0	2	46	56	82	2
Transair	333	34,596	38,735	89	89	2,232	0	0	0	0	333	34,596	38,735	89	2,232
Wardair	1,041	327,394	397,163	82	82	35,500	0	0	0	0	1,041	327,394	397,163	82	35,500
Worldways Airlines	54	2,345	2,924	80	80	148	3	96	162	59	57	2,441	3,086	79	153
Subtotal - Sous-total	4,446	745,060	881,161	85	85	71,928	15	2,039	2,454	83	4,461	747,099	883,615	85	72,438
Aero Dyne Corporation	0	0	0	0	0	0	2	48	48	100	2	48	48	100	1
Air Jamaica	23	3,180	3,698	86	86	260	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260
Air New England	5	175	235	74	74	13	1	34	47	72	6	209	282	74	15
Allegheny Airlines	120	11,637	12,998	90	90	884	0	0	0	0	120	11,637	12,998	90	884
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	0	2	240	286	84	2	240	286	84	13
British West Indian Airways	2	303	328	92	92	45	1	146	164	89	3	449	492	91	65
Capitol International Air	12	2,822	2,886	98	98	225	0	0	0	0	12	2,822	2,886	98	225
Delta Airlines	1	33	88	38	38	8	0	0	0	0	1	33	88	38	8
Executive Air Fleet Corp.	1	8	9	89	89	8	0	0	0	0	1	8	9	89	8
Irish International Airlines	1	176	176	100	100	22	3	496	528	94	4	672	704	95	88
KLM Royal Dutch Airlines	0	0	0	0	0	0	1	186	213	87	1	186	213	87	38
Laker Airways	29	2,649	5,114	52	52	636	31	4,268	6,802	63	60	6,917	11,916	58	1,597
North Central Airlines	3	92	108	85	85	9	0	0	0	0	3	92	108	85	9
Ozark Airlines	3	300	300	100	100	28	11	1,024	1,080	95	14	1,324	1,380	96	103
Pan American World Airways	13	2,375	2,379	100	100	249	0	0	0	0	13	2,375	2,379	100	249
Trans International Airlines	12	2,794	3,048	92	92	436	0	0	0	0	12	2,794	3,048	92	436
Trans World Airlines	9	1,518	1,656	92	92	273	0	0	0	0	9	1,518	1,656	92	273
Transportes Aereos Portugueses	2	326	330	99	99	42	0	0	0	0	2	326	330	99	42
United Airlines	20	3,883	4,187	93	93	428	1	223	223	100	21	4,106	4,410	93	444
World Airways	8	1,884	1,884	100	100	369	0	0	0	0	8	1,884	1,884	100	369
Yugoslav Airlines	7	891	1,176	76	76	212	7	825	1,176	70	14	1,716	2,352	73	437
Subtotal - Sous-total	271	35,046	40,600	86	86	4,147	60	7,490	10,567	71	331	42,536	51,167	83	5,564
Grand Total	4,717	780,106	921,761	85	85	76,075	75	9,529	13,021	73	4,792	789,635	934,782	84	78,002

For further information on the above table, please contact Mr. R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st Quarter 1978 and 1979

Tableau 5. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 1er trimestre 1978 et 1979

Rank	City-Pair	1978	Year-to-date	1979	Year-to-date	% Change
		1st Quarter		1st Quarter		
Rang	Paire de ville	1er trimestre	Depuis le début de l'année	1er trimestre	Depuis le début de l'année	Variation
1	Montréal - Toronto	232,220	232,220	258,160	258,160	11.2
2	Calgary - Edmonton	130,040	130,040	151,140	151,140	16.2
3	Ottawa - Toronto	133,620	133,620	148,270	148,270	11.0
4	Calgary - Vancouver	65,400	65,400	81,970	81,970	25.3
5	Edmonton - Vancouver	58,150	58,150	70,190	70,190	20.7
6	Toronto - Vancouver	53,680	53,680	67,900	67,900	26.5
7	Calgary - Toronto	39,380	39,380	52,960	52,960	34.5
8	Toronto - Winnipeg	46,110	46,110	51,400	51,400	11.5
9	Montréal - Québec	34,460	34,460	48,070	48,070	39.5
10	Thunder Bay - Toronto	35,620	35,620	39,160	39,160	9.9
11	Halifax - Toronto	33,320	33,320	37,560	37,560	12.7
12	Edmonton - Toronto	31,970	31,970	36,920	36,920	15.5
13	Kelowna - Vancouver	30,360	30,360	36,620	36,620	20.6
14	Prince George - Vancouver	27,560	27,560	32,940	32,940	19.5
15	Vancouver - Winnipeg	24,720	24,720	32,020	32,020	29.5
16	Toronto - Windsor	23,380	23,380	27,080	27,080	15.8
17	Edmonton - Fort McMurray	20,250	20,250	25,550	25,550	26.2
18	Calgary - Winnipeg	22,090	22,090	25,430	25,430	15.1
19	Montréal - Saguenay	25,550	25,550	24,420	24,420	- 4.4
20	Sudbury - Toronto	23,190	23,190	23,830	23,830	2.8
21	Montréal - Vancouver	21,650	21,650	23,210	23,210	7.2
22	Halifax - Montréal	24,170	24,170	23,160	23,160	- 4.2
23	Sault Ste-Marie - Toronto	19,840	19,840	22,350	22,350	12.7
24	Kamloops - Vancouver	13,960	13,960	20,270	20,270	45.2
25	Québec - Toronto	18,080	18,080	18,710	18,710	3.5
Total		1,188,770	1,188,770	1,379,290	1,379,290	16.0
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		2,460,960	2,460,960	2,734,680	2,734,680	11.1

The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

The Air Canada "Domestic Canadian Short Haul Seat Sale" which began on March 27, 1979 has caused significant increases in passengers between some city-pairs.

Le tarif solide de sièges pour court courrier dans les services intérieurs de la Société Air Canada qui a débuté le 27 mai 1979 a occasionné des hausses sensibles dans le nombre de passagers entre certaines paires de villes.

High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

Les hausses élevées dans certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986.

Pour plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 10

Vol. 11, n° 10

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Summary Statistics

Statistiques sommaires

This edition of the service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics presented in this issue cover a variety of aviation topics and relate to various reference periods. The data contained herein are preliminary and are available, for the most part, in a more comprehensive form, from a series of regular reports produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

La présente édition du bulletin de service renferme les statistiques sur les opérations de l'industrie des transports aériens au Canada. Les données présentées dans ce numéro englobent un nombre varié de sujets se rattachant à l'aviation et se rapportent à différentes périodes de référence. Les chiffres présentés dans cette édition sont provisoires et sont, pour la plupart, publiés plus en détail dans des rapports établis au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

The figures in this bulletin are collected from a variety of sources. Aircraft movements statistics in Table 1 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada airport tower and transmitted by Flight Service Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Data in the remaining tables are obtained from statistical reports collected by the Aviation Statistics Centre from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Les statistiques émises dans ce numéro proviennent de différentes sources. Le captage des données sur les mouvements des aéronefs au Tableau 1 s'effectue par l'entremise de Rapports quotidiens de la circulation aérienne complétés par chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données connu sous le sigle anglais ADIS. Par contre, les données des autres tableaux sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Each table in this issue contains a footnote indicating the name and telephone number of the person responsible for the data. Please refer to the appropriate footnote when enquiries are made concerning the material in this bulletin.

Chacun des tableaux présentés comporte un renvoi montrant le nom et numéro de téléphone de la personne qui se porte garant des statistiques. Prière de vous reporter au bon renvoi pour des renseignements supplémentaires concernant le sujet en cause.

October 1979

October 1979

5-3512-501

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL 1978 JUIL	JUL 1979		JUIL				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	12413	15585	20	7231	13	8354	20	844
BATE COMEAU	3575	4134	55	2879	50	1255	49	179
BRANDON	8262	10712	29	2684	53	8028	21	364
BUTTONVILLE	23753	24162	5	7431	12	16731	5	440
CALGARY INTERNATIONAL	17520	20427	11	15677	5	4750	25	767
CASTLEGAR	3107	4559	52	2639	54	1920	45	127
CHARLOTTETOWN	4543	3646	57	2082	59	1564	48	82
EDMONTON INTERNATIONAL	7727	8297	34	6085	22	2212	42	1693
EDMONTON MUNICIPAL	18688	18746	13	17876	3	870	53	835
FORT MCMURRAY		6925	42	5283	27	1642	47	282
FORT ST. JOHN	6722	6513	45	4703	34	1810	46	224
FREDERICTON	8542	7501	39	3227	44	4274	26	315
GANDER INTERNATIONAL	5051	4523	53	3365	42	1158	50	116
GOOSE BAY	5000	3761	56	3115	45	646	56	56
GRANDE PRAIRIE	5636	7651	38	5266	28	2385	41	293
HALIFAX INTERNATIONAL	8591	7855	37	4774	31	3081	34	323
HAMILTON CITY	22221	20833	10	6355	20	14478	6	712
INUVIK	3639	3148	59	2946	49	202	58	1077
KAMLOOPS	10296	8482	33	6039	23	2443	40	151
KELOWNA	7310	7243	40	4752	32	2491	38	433
LANGLEY	19063	18832	12	6940	14	11892	10	319
LETHBRIDGE	5917	5598	50	3070	47	2528	37	288
LONDON	19723	17987	14	6422	19	11565	11	554
MIRABEL INTERNATIONAL	4467	4832	51	3699	40	1133	51	2127
MONCTON	12173	15166	24	4632	36	10534	15	213
MONTREAL INTERNATIONAL	16256	16224	16	16068	4	156	59	1990
NORTH BAY	18056	15272	23	5651	24	9621	17	219
OSHAWA	11900	15418	21	4742	33	10676	14	1029
OTTAWA INTERNATIONAL	19542	21492	9	11021	9	10471	16	500
PENTICTON	6260	6157	48	3581	41	2576	35	264
PITT MEADOWS	29345	32072	2	8090	11	23982	1	947
PRINCE GEORGE	8739	10470	31	6276	21	4194	28	184
QUEBEC	14765	13530	26	9284	10	4246	27	549
REGINA	18418	15623	19	6462	17	9161	19	48
SAINT JOHN	4107	4174	54	2162	58	2012	44	99
SASKATOON	10696	12407	28	6745	15	5662	24	93
SAULT STE. MARIE	4632	6172	47	2629	56	3543	31	67
SEPT-ÎLES	5511	7152	41	4608	37	2544	36	840
SPRINGBANK	18495	22456	8	5520	25	16936	4	516
ST. ANDREWS	22296	25703	4	6435	18	19268	3	223
ST. CATHARINES	7452	12443	27	3071	46	9372	18	499
ST. HENRI	10602	15382	22	2630	55	12752	8	191
ST. HUBERT	32835	34593	1	11943	6	22650	2	509
ST. JEAN	12024	10560	30	4177	38	6383	22	613
ST. JOHN'S	7127	5940	49	2816	51	3124	33	557
SUDBURY	5225	9592	32	3344	43	6248	23	497
SYDNEY	2085	2135	61	1461	61	674	54	37
THOMPSON	4255	3605	58	2605	57	1000	52	63
THUNDER BAY	7552	8123	35	4093	39	4030	29	311
TORONTO INTERNATIONAL	23338	23626	6	22967	2	659	55	2250
TORONTO ISLAND	19940	17621	15	5371	26	12250	9	783
VAL D'OR	2561	2374	60	2047	60	327	57	183
VANCOUVER HARBOUR	5450	6580	44	6494	16	86	60	1367
VANCOUVER INTERNATIONAL	26294	29055	3	28999	1	56	61	2891
VICTORIA INTERNATIONAL	22987	23287	7	11939	7	11348	12	2615
VILLENEUVE	16760	15931	17	2965	48	12966	7	385
WATERLOO-WELLINGTON	16659	15919	18	4920	29	10999	13	456
WHITEHORSE	9908	8119	36	4651	35	3468	32	143
WINDSOR	7666	6508	46	2760	52	3748	30	246
WINNIPEG INTERNATIONAL	12121	13623	25	11137	8	2486	39	338
YELLOWKNIFE	8188	6899	43	4831	30	2068	43	241
1979 TOWERS	61 TOURS	753355		383667		369688		
1978 TOWERS	60 TOURS	714186		356516		357670		
JAN TO/A JUL 1979	CUMUL.	4267351		2130921		2136430		
JAN TO/A JUL 1978	CUMUL.	4053719		1984657		2069062		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Operating, Financial and General Statistics of the Canadian Commercial Aviation, 1975-1978

Tableau 2. Statistique d'exploitation, financière et générale sur l'aviation commerciale au Canada, 1975-1978

	1975	1976	1977	1978	
Number of Canadian commercial air carriers	574	632	676	748	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:					Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	3,288	3,685	3,826	4,084	À voilure fixe
Helicopters	595	640	687	818	Hélicoptères
<u>Operating Statistics</u>					<u>Statistique d'exploitation</u>
<u>Unit Toll Services</u>					<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues	\$ 1,417,240	1,550,779	1,759,796	1,980,868	Recettes totales
Hours flown	655	643	637	653	Heures de vol
Passengers carried	17,751	17,991	18,859	19,833	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	539,999	569,785	575,798	585,824	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	15,656,938	16,268,718	17,122,843	18,375,478	Passagers-milles
Passenger ton-miles	1,565,694	1,626,872	1,712,284	1,837,548	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	435,777	470,632	466,951	505,322	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	2,001,471	2,097,504	2,179,235	2,342,870	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>					<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues	\$ 357,312	358,402	426,601	514,368	Recettes totales
Hours flown	895	897	993	1,066	Heures de vol
Passengers carried	2,742	3,002	3,459	3,817	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	362,972	309,416	417,527	447,543	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles	3,928,819	4,098,114	4,955,716	5,377,429	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	392,882	409,811	495,572	537,743	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	94,384	63,818	71,482	61,365	*Marchandises, tonnes-milles
*Total ton-miles	487,266	473,629	567,054	599,108	*Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>					<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues	\$ 48,994	61,755	70,335	72,330	Recettes totales
Hours flown	837	851	871	859	Heures de vol
<u>Financial Statistics</u>					<u>Statistique financière</u>
Total operating revenues	\$ 1,891,307	2,057,647	2,358,293	2,679,517	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses	\$ 1,822,872	2,002,319	2,214,450	2,514,113	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss)	\$ 68,435	55,328	143,843	165,404	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss)	\$ (6,795)	(15,788)	39,402	98,183	Bénéfice net (perte)
Total assets	\$ 2,260,883	2,112,200	2,237,317	2,783,659	Total de l'actif
<u>*General Statistics</u>					<u>*Statistique générale</u>
Personnel					Personnel
Number of employees	40.3	40.0	39.5	40.2	Nombre d'employés
Salaries and wages	\$ 603,691	669,971	739,831	792,148	Traitements et salaires
Fuel Consumed					Consommation de carburant
Turbo fuel (gal.)	735,737	724,236	722,364	741,966	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value	\$ 317,725	348,352	396,134	453,865	Valeur
Gasoline (gal.)	18,598	17,684	18,296	17,901	Essence (gal.)
Gasoline value	\$ 12,850	13,513	15,473	17,046	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only.

* Chiffres disponibles pour transporteurs des niveaux I à IV seulement.

For historical data 1963 to 1974, please refer to Volume 7, No. 61 of this Bulletin.

Pour les données chronologiques de 1963 à 1974, s.v.p. vous reporter au Volume 7, N° 61 du présent bulletin.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 3. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités Impériales et Métriques)

April 1979 April									
Five regional carriers (1)									
CP Air									
Air Canada									
Cinq transporteurs régionaux (1)									
(Thousands + En milliers)									
Total (2)									
Total									
Jan. - April 1979									
Jan. - April 1978									
Variation en %									
Janv. - avr. 1979 cum.									
Total									
Janv. - avr. 1978 cum.									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									
%									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.
 (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. -- Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
 (3) Freight, express, excess baggage. -- Fret, messageries, excédent de bagages.
 -- Nil or zero. -- Néant ou zéro.
 Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
 Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.
 For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Summary of Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

May 1979

Tableau 4. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Mai 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	VoIs	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)		VoIs	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)		VoIs	Pass.	Rev. (\$000)
Air Canada	13	2,050	2,488	82	197	5	266	503	53	29	18	2,316	2,991	77	226
Bradley Air Services	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
CP Air	59	4,449	8,352	53	991	48	8,393	10,928	77	1,715	107	12,842	19,280	67	2,706
Eastern Provincial Airways	59	6,020	6,669	90	506	0	0	0	0	0	59	6,020	6,669	90	506
Excavair Ltd.	39	123	269	46	54	5	8	36	22	7	44	131	305	43	61
Great Lakes Airlines	4	163	212	77	18	1	35	53	66	6	5	198	265	75	24
International Jet Air Ltd.	4	16	36	44	26	0	0	0	0	0	4	16	36	44	26
Nordair	167	19,905	21,617	92	1,555	2	424	552	77	161	169	20,329	22,169	92	1,716
Ontario Worldair Ltd.	37	5,553	6,845	81	841	4	516	740	70	73	41	6,069	7,585	80	914
Pacific Western Airlines	92	9,999	10,896	92	672	0	0	0	0	0	92	9,999	10,896	92	672
Quebecair	66	8,433	10,254	82	1,080	0	0	0	0	0	66	8,433	10,254	82	1,080
Transair	34	3,699	3,934	94	281	0	0	0	0	0	34	3,699	3,934	94	281
Wardair	311	55,743	85,113	65	6,994	204	20,006	37,817	53	3,313	515	75,749	122,930	62	10,307
Worldways Airlines	10	452	560	81	29	2	32	106	30	14	12	484	666	73	43
Sub-Total - Sous-total	897	116,657	157,301	74	13,248	271	29,680	50,735	59	5,318	1,168	146,337	208,036	70	18,566
Alitalia Airlines	1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
Allegheny Airlines	20	1,812	2,066	88	138	0	0	0	0	0	20	1,812	2,066	88	138
Capitol International Air.	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78
Delta Airlines	0	0	0	0	0	1	57	88	65	6	1	57	88	65	6
Hughes Air West Airlines	0	0	0	0	0	2	117	192	61	9	2	117	192	61	9
Laker Airways	27	1,635	2,237	73	881	27	5,115	7,483	68	1,631	54	6,750	9,720	69	2,512
LOT Polish Airlines	3	423	496	85	92	0	0	0	0	0	3	423	496	85	92
North Central Airlines	1	38	130	29	6	0	0	0	0	0	1	38	130	29	6
Czark Air Lines	4	179	400	45	28	0	0	0	0	0	4	179	400	45	28
Trans International Airlines	8	1,900	2,032	94	537	0	0	0	0	0	8	1,900	2,032	94	537
Trans World Airlines	2	282	368	77	49	0	0	0	0	0	2	282	368	77	49
World Airways	3	657	657	100	140	0	0	0	0	0	3	657	657	100	140
Yugoslav Airlines	6	727	913	80	260	5	455	599	76	176	11	1,182	1,512	78	436
Sub-Total - Sous-total	79	8,931	10,578	84	2,261	35	5,744	8,362	69	1,822	114	14,675	18,940	77	4,083
Grand Total	976	125,588	167,879	75	15,509	306	35,424	59,097	60	7,140	1,282	161,012	226,976	71	22,649

For further information on the above table, please contact Mr. R. R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1978 and 1979.

Tableau 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe - Canada - États-Unis, 1^{er} trimestre 1978 et 1979.

Rank Rang	City Pair Paire de ville	1978		1979		% Change Variation %
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	114,030	114,030	113,800	113,800	- 0.2
2	Montreal - Miami	99,750	99,750	96,620	96,620	- 3.1
3	Montreal - New York	80,210	80,210	77,400	77,400	- 3.5
4	Toronto - Miami	69,200	69,200	64,410	64,410	- 6.9
5	Toronto - Tampa/St. Petersburg	61,850	61,850	61,400	61,400	- 0.7
6	Montreal - Fort Lauderdale	41,000	41,000	43,900	43,900	7.1
7	Vancouver - Honolulu	45,000	45,000	42,190	42,190	- 6.2
8	Vancouver - Los Angeles	33,550	33,550	37,420	37,420	11.5
9	Toronto - Los Angeles	34,630	34,630	35,780	35,780	3.3
10	Toronto - Chicago	41,690	41,690	35,530	35,530	- 14.8
11	Montreal - Boston	23,970	23,970	28,470	28,470	18.8
12	Toronto - Honolulu	31,920	31,920	27,090	27,090	- 15.1
13	Toronto - Fort Lauderdale	20,090	20,090	24,790	24,790	23.4
14	Toronto - Boston	21,010	21,010	24,000	24,000	14.2
15	Vancouver - San Francisco	20,530	20,530	23,680	23,680	15.3
16	Calgary - Los Angeles	15,760	15,760	22,080	22,080	40.1
17	Toronto - San Francisco	15,130	15,130	20,810	20,810	37.5
18	Montreal - Tampa/St. Petersburg	17,370	17,370	20,290	20,290	16.8
19	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,010	16,010	18,020	18,020	12.6
20	Montreal - Los Angeles	13,740	13,740	15,110	15,110	10.0
21	Ottawa - Miami	12,190	12,190	14,950	14,950	22.6
22	Calgary - Las Vegas	16,260	16,260	14,910	14,910	- 8.3
23	Toronto - Washington/Baltimore	14,070	14,070	14,610	14,610	3.8
24	Toronto - Las Vegas	14,120	14,120	14,180	14,180	0.4
25	Edmonton - Los Angeles	12,580	12,580	14,160	14,160	12.6
Total		885,660	885,660	905,600	905,600	2.3
Total, All Cities						
Total pour toutes les villes		1,788,720	1,788,720	1,805,390	1,805,390	0.9

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data. The following events affected the year-to-date figures for 1978 and 1979:

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs obtenus du trimestre à l'étude. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1978 et 1979:

1. Air Canada introduced nighthawk flights from Miami and Tampa/St. Petersburg to Montreal and Toronto on November 30, 1978. This service was previously for southbound flights only.
1. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" de Miami et Tampa/St. Petersburg à Montréal et Toronto le 30 novembre 1978. Ce service était réservé aux vols à destination du Sud seulement.
2. New scheduled services to and from the U.S.A. were inaugurated as follows:
Calgary - Los Angeles - April 30, 1978.
Edmonton - San Francisco - April 30, 1978.
Vancouver - Calgary - New York - April 30, 1978.
Winnipeg - Edmonton - Los Angeles - April 30, 1978.
2. De nouveaux services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis ont été inaugurés; ce sont:
Calgary - Los Angeles - 30 avril 1978.
Edmonton - San Francisco - 30 avril 1978.
Vancouver - Calgary - New York - 30 avril 1978.
Winnipeg - Edmonton - Los Angeles - 30 avril 1978.
3. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.
3. Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 11

Vol. 11, N° 11

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The data are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular publications produced by the Aviation Statistics Centre. The figures contained herein were obtained from reports filed by commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Table	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, January-March 1979	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items — Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January-March 1979	3
3. Helicopter Statistics — Companies Operating Only Helicopters, January-March 1979	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, June 1979	5
5. Summary of Passenger Charters by Carrier, June 1979	6

November 1979

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent bulletin de service renferme les statistiques sur les opérations des transports aériens au Canada. Les données émises sont provisoires et publiées plus en détail dans des publications régulières établies au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres contenus dans ce numéro ont été recueillis à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableau	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, janvier-mars 1979	2
2. Certains postes de revenus et dépenses d'exploitation, Niveaux financiers I-IV des transporteurs canadiens, janvier-mars 1979	3
3. Statistique des hélicoptères — Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, janvier-mars 1979	4
4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux, juin 1979	5
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, juin 1979	6

Novembre 1979

TABLE 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, January - March 1979

TABLEAU 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, janvier - mars 1979

Unit Toll - Taxe unitaire:	Canadian airlines				Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens				Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-porteurs du niveau III	Level IV carriers - Trans-porteurs du niveau IV	Level V carriers - Trans-porteurs du niveau V	Total, Canadian carriers	U.S. carriers - Trans-porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers
Passengers - Passagers	'000							
Passenger-miles - Passagers-milles	4,715	296	26	4	5,041	1,306	283	1,589
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	4,454,708	40,075	3,843	254	4,498,880	106,189	139,821	246,010
Cargo carried - Cargaion	'000 lbs. - liv.							
Cargo carried - Cargaion	7 168 961	64 493	6 185	409	7 240 048	170 890	225 013	395 903
Cargo ton-miles - Cargaion tonnes-milles	109,171	8,833	406	523	118,933	23,690	35,816	59,506
Cargo tonne-kilometres - Cargaion tonne-kilomètres	49 519	4 006	184	237	53 946	10 746	16 246	26 992
Hours flown - Heures de vol	111,988	1,548	50	57	113,643	1,128	8,533	9,661
Hours flown - Heures de vol	163 503	2 261	74	83	165 921	1 647	12 458	14 105
Hours flown - Heures de vol	124,503	32,173	3,729	1,884	162,289	3,822	2,353	6,175
Charter - Services de frètement:								
Passengers - Passagers	'000							
Passenger-miles - Passagers-milles	447	473	55	53	1,028	16	5	21
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	808,810	864,270	508	..	1,673,588	1,688	219	1,907
Goods - Marchandises	'000 lbs. - liv.							
Goods - Marchandises	1 301 617	1 390 869	817	..	2 693 303	2 717	353	3 070
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	47,081	28,232	8,217	7,474	91,004	-	72	72
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	21 356	12 806	3 727	3 390	41 279	-	33	33
Hours flown - Heures de vol	9,150	3,433	184	..	12,767	-	..	..
Hours flown - Heures de vol	13 359	5 012	269	..	18 640	-	..	..
Hours flown - Heures de vol	20,113	80,678	40,648	45,094	186,533	50	12	62
Specialty - Services spécialisés:								
Hours flown - Heures de vol	505	13,286	33,854	118,286	165,931	-	-	-

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 Cargo = freight and express. - Cargaion: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January - March 1979

TABLEAU 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier - mars 1979

	Level I — niveau I	Level II — niveau II	Level III — niveau III	Level IV — niveau IV	Total, levels I-IV carriers — Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	416,071	61,844	12,889	1,162	491,966
Charter - Services de frètement	12,137	32,589	66,951	9,554	121,231
Specialty flying - Services aériens spécialisés	—	1,457	1,821	1,888	5,166
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	16,311	3,217	5,987	1,382	26,897
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	444,519	99,107	87,648	13,986	645,260
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	133,029	39,307	46,640	6,707	225,683
Maintenance - Entretien	58,521	16,064	22,393	3,780	100,758
Other expenses - Autres dépenses	249,908	42,630	25,410	4,367	322,315
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	441,458	98,001	94,443	14,854	648,756
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	3,061	1,106	6,795-	868-	3,496-
Interest expense - Intérêts payés	14,212	6,061	4,219	890	25,382
Net income after taxes - Revenu net après impôts	1,741	649-	5,538-	1,451-	5,897-

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January - March 1979

TABLERAU 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
janvier - mars 1979

Operating statistics, Levels III-V carriers	
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>	
Charter - Services de frètement	41,733
Specialty - Services spécialisés	8,666
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes	50,399
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes	5,057

Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV
operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes
et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des
hélicoptères:

Revenues* - Recettes*

Charter - Services de frètement	\$'000	14,292
Specialty - Services spécialisés	"	1,340
Other - Autres	"	1,152
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	16,784

Expenses* - Dépenses*

Flying operations - Opérations de vol	\$'000	9,961
Maintenance - Entretien	"	6,943
Other Expenses - Autres dépenses	"	6,120
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	23,024

Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	6,240-
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,922
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	6,043-

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les
dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre,
telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

June 1979 July

Unit Toll	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	Total(2)	June 1978 Total	June 1979 Total	Jan.- June 1978 Total	Jan.- June 1979 Total	% change Variation en %
Passenger-ton-miles	1,133	272	490	1,895	1,687	10,215	9,041	10,215	+ 13.0
Passenger-ton-miles	1,392,482	481,450	152,443	2,026,375	1,758,082	10,011,682	8,733,209	10,011,682	+ 14.6
Passenger-ton-miles	2,240,921	774,798	245,326	3,261,045	2,829,281	11,111,799	14,054,353	11,111,799	+ 14.6
Passenger-ton-miles	139,248	48,145	15,244	202,637	175,808	1,001,168	873,321	1,001,168	+ 14.6
Passenger-tonne-kilomètres	203,293	70,289	22,256	295,838	256,668	1,461,638	1,274,990	1,461,638	+ 14.6
Goods ton-miles(3)	28,504	9,045	3,170	40,719	35,631	231,564	203,229	231,564	+ 13.9
Goods tonne-kilomètres(3)	41,616	13,206	4,628	59,450	52,021	338,083	296,714	338,083	+ 13.9
Mail ton-miles	4,075	1,980	456	6,511	7,049	39,746	40,490	39,746	- 1.8
Mail tonne-kilomètres	5,949	2,891	665	9,505	10,292	58,029	59,115	58,029	- 1.8
Total ton-miles	171,827	59,170	18,870	249,867	218,488	1,272,478	1,117,040	1,272,478	+ 13.9
Total tonne-kilomètres	250,858	86,386	27,549	364,793	318,981	1,857,750	1,630,819	1,857,750	+ 13.9
Charter									
Passenger-ton-miles	4	25	71	100	106	759	858	759	- 11.5
Passenger-ton-miles	7,304	98,839	123,960	230,103	260,292	1,390,523	1,623,831	1,390,523	- 14.4
Passenger-ton-miles	11,754	159,061	199,489	370,304	418,888	2,237,769	2,613,232	2,237,769	- 14.4
Passenger-ton-miles	730	9,884	12,396	23,010	26,029	139,052	162,383	139,052	- 14.4
Passenger-tonne-kilomètres	1,066	14,430	18,097	33,593	38,001	203,007	237,068	203,007	- 14.4
Goods ton-miles	620	-	1,979	2,599	3,476	20,203	24,211	20,203	- 16.6
Goods tonne-kilomètres	906	-	2,890	3,796	5,075	29,496	35,348	29,496	- 16.6
Total ton-miles	1,350	9,884	14,375	25,609	29,505	159,255	186,594	159,255	- 14.7
Total tonne-kilomètres	1,972	14,430	20,987	37,389	43,076	232,503	272,416	232,503	- 14.7
Fuel Consumption:									
Turbo fuel									
Gal.	38,037	14,115	10,939	63,091	59,215	351,720	329,422	351,720	+ 6.8
Litres	172,918	64,168	49,732	286,818	269,195	1,598,956	1,497,584	1,598,956	+ 6.8
Gasoline									
Gal.	24,739	9,735	7,214	41,688	35,217	222,318	191,897	222,318	+ 15.9
Litres	-	-	39	39	28	212	158	212	+ 34.6
\$	-	-	178	178	126	965	717	965	+ 34.6
\$	-	-	52	52	36	280	208	280	+ 34.6
Employment:									
Average No. of employees	22.2	7.6	6.3	36.1	33.7	35.0	33.0	35.0	+ 6.1
Salaries and wages \$	41,272	13,329	10,928	65,529	57,884	384,318	331,045	384,318	+ 16.1
Statement of Income:									
Operating Revenues	\$ 151,480	50,218	37,381	239,079	204,570	1,181,173	1,042,929	1,181,173	+ 13.3
Operating Expenses	\$ 121,220	43,184	33,866	198,270	190,517	1,124,121	975,025	1,124,121	+ 15.3
Operating Income (Loss -)	\$ 30,260	7,034	3,515	40,809	14,053	57,052	67,904	57,052	+ 15.3
Reported Net Income (Loss -)	\$ 16,895	3,004	4,363	25,242	10,257	35,802	29,824	35,802	+ 15.3
after taxes									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Freight, express, excess baggage. -- fret, messageries, excédent de bagages.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Summary of Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

June 1979

TABLEAU 5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Juin 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	13	2,489	3,229	77	394	3	350	431	81	49	16	2,839	3,660	78	443
CP Air	116	5,531	7,827	71	1,067	116	19,565	24,407	80	3,248	232	25,096	32,234	78	4,315
Eastern Provincial Airways	37	3,195	4,185	76	454	0	0	0	0	0	37	3,195	4,185	76	454
Execaire Aviation Ltd.	29	96	208	46	45	1	2	7	29	1	30	98	215	46	46
Great Lakes Airlines	13	619	689	90	50	2	106	106	100	8	15	725	795	91	58
International Jet Air Ltd.	4	14	36	39	26	0	0	0	0	0	4	14	36	39	26
Nordair	177	21,445	23,890	90	2,676	27	4,511	5,336	85	1,448	204	25,956	29,226	89	4,124
Ontario Worldair Ltd.	42	5,721	7,030	81	1,185	2	370	370	100	295	44	6,091	7,400	82	1,480
Pacific Western Airlines	49	5,182	5,974	87	230	0	0	0	0	0	49	5,182	5,974	87	230
Quebecair	79	10,852	12,770	85	1,365	0	0	0	0	0	79	10,852	12,770	85	1,365
Skycharter (Malton) Ltd.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
Skycraft Air Transport	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
Transair	21	1,601	2,279	70	188	0	0	0	0	0	21	1,601	2,279	70	188
Wardair	244	50,813	62,026	82	7,069	207	36,183	42,530	85	5,699	451	86,996	104,556	83	12,768
Worldways Airlines	9	272	492	55	39	5	261	280	93	8	14	533	772	69	47
Yellow Bird Air	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
Subtotal - Sous-total	876	107,992	130,978	82	14,873	365	61,404	73,527	84	10,760	1,241	169,396	204,505	83	25,633
Air New England	1	33	47	70	3	2	94	94	100	8	3	127	141	90	11
Allegheny Airlines	20	1,812	1,974	92	118	5	544	544	100	35	25	2,356	2,518	94	153
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	16	384	416	92	48	16	384	416	92	48
Delta Airlines	4	166	352	47	31	3	352	394	89	29	7	518	746	69	60
Finnair Oy	4	726	740	98	158	6	1,023	1,063	96	218	10	1,749	1,803	97	376
Hughes Air West Airlines	0	0	0	0	0	10	914	960	95	43	10	914	960	95	43
Kar-Air	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
Laker Airways	43	2,727	4,550	60	1,166	44	10,007	11,290	89	2,894	87	12,734	15,840	80	4,060
Lot Polish Airlines	6	961	998	96	207	0	0	0	0	0	6	961	998	96	207
Northwest Orient Airlines	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15
Ozark Air Lines	1	47	100	47	8	4	279	380	73	30	5	326	480	68	38
Pan American World Airways	1	183	185	99	26	7	1,281	1,295	99	237	8	1,464	1,480	99	263
Reeve Aleutian Airways	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4
Sterling Airways	1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
Trans International Airlines	1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	238
Transportes Aereos Portugueses	1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
United Airlines	2	462	476	97	49	3	463	602	77	41	5	925	1,078	86	90
World Airways	0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107
Yugoslav Airlines	8	1,027	1,342	77	383	9	1,226	1,515	81	380	17	2,253	2,857	79	763
Subtotal - Sous-total	93	8,709	11,361	77	2,238	120	18,706	20,754	90	4,335	213	27,415	32,115	85	6,573
Grand Total	969	116,701	142,339	82	17,111	485	80,110	94,281	85	15,095	1,454	196,811	236,620	83	32,206

For further information on the above table, please contact Mr. R. R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec M. R. Watson, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 11, No. 12

Vol. 11, N° 12

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYL'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummary StatisticsStatistiques sommaires

This bulletin presents information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics are preliminary and are available in a more comprehensive form from regular publications produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada airport tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent bulletin renferme les statistiques sur les opérations des transports aériens au Canada. Les données sont provisoires et publiées plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 sont captés à partir de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés par chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données aux autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Towers, August 1979	2
2. Summary of Passenger Charters by Carrier, July 1979	3
3. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, April-June 1979	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, July 1979	5
5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, Second Quarter 1978 and 1979	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, août 1979	2
2. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur, juillet 1979	3
3. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, avril-juin 1979	4
4. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, juillet 1979	5
5. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe, deuxième trimestre 1978 et 1979	6

December 1979

Décembre 1979

5-3512-501

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1978 AOÛT	GRAND TOTAL	1979		AOÛT		LOCAL RANG	R-88 *
			RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL		
AÉROPORTS	AOÛT		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	12147	17026	14	6210	19	10816	12	525
BAIE COMEAU	3740	4248	53	2792	49	1456	49	213
BRANDON	5643	8415	32	2443	55	5972	21	307
BUTTONVILLE	22466	20985	6	7205	13	13780	7	672
CALGARY INTERNATIONAL	17113	19813	11	15591	5	4222	26	700
CASTLEGAR	3781	4954	48	3036	44	1918	44	110
CHARLOTTETOWN	4546	3745	57	1978	60	1767	47	56
EDMONTON INTERNATIONAL	6934	8836	31	6154	20	2682	34	1784
EDMONTON MUNICIPAL	17598	18507	13	17563	3	944	53	876
FORT MCMURRAY		6130	46	4116	36	2014	43	323
FORT ST. JOHN	5480	6444	44	4695	31	1749	48	179
FREDERICTON	7869	5699	47	2811	48	2888	32	256
GANDER INTERNATIONAL	4974	4194	54	3111	42	1083	51	130
GOOSE BAY	5398	4024	55	3393	41	631	54	44
GRANDE PRAIRIE	5627	8202	33	5581	23	2621	37	337
HALIFAX INTERNATIONAL	9617	7641	37	4968	28	2673	35	292
HAMILTON CITY	20422	20735	7	6503	17	14232	6	775
INUVIK	3389	3069	59	2813	47	256	58	823
KAMLOOPS	9978	9017	30	5943	22	3074	30	134
KELCUNA	6543	6880	38	4620	33	2260	42	356
LANGLEY	15702	16994	15	6054	21	10940	10	266
LETHBRIDGE	5727	4905	50	2633	51	2272	41	269
LONDON	17246	16571	16	6738	14	9833	13	622
MIRABEL INTERNATIONAL	3742	4651	52	3587	40	1064	52	1902
MONCTON	10849	12015	27	4403	34	7612	17	158
MONTREAL INTERNATIONAL	15735	16226	17	15999	4	227	59	2075
NORTH BAY	11243	9705	29	4689	32	5016	23	185
OSHAWA	11599	13085	24	4221	35	8864	16	1152
OTTAWA INTERNATIONAL	19494	20617	9	11271	8	9346	15	364
PENTICTON	5472	6623	40	3961	37	2662	36	302
PITT MEADOWS	25963	26786	3	7494	12	19292	2	854
PRINCE GEORGE	8275	10746	28	6508	16	4238	25	204
QUEBEC	15466	13642	21	9098	10	4544	24	567
REGINA	14217	12732	26	6358	18	6374	20	52
SAINT JOHN	4137	4909	49	2111	57	2798	33	99
SASKATOON	10196	12979	25	6537	15	6442	19	101
SAULT STE. MARIE	4557	4023	56	2189	56	1834	45	31
SEPT-ÎLES	5428	6489	43	3921	38	2568	38	711
SPRINGBANK	19846	20665	8	5422	25	15243	4	460
ST. ANDREWS	19212	23681	4	5383	26	18298	3	168
ST. CATHARINES	7343	13997	20	3087	43	10910	11	633
ST. HONORÉ	11998	13294	23	2101	58	11193	9	180
ST. HUBERT	31885	33245	1	11941	6	21304	1	559
ST. JEAN	6757	6557	42	2735	50	3822	27	543
ST. JOHN'S	5222	4887	51	2533	54	2354	39	573
SUDBURY	4547	7967	35	2833	46	5134	22	381
SYDNEY	1960	1896	61	1364	61	532	55	23
THOMPSON	4345	3717	58	2555	53	1162	50	114
THUNDER BAY	6171	6757	39	3707	39	3050	31	248
TORONTO INTERNATIONAL	22889	23644	5	23147	2	497	56	2192
TORONTO ISLAND	23948	20207	10	5561	24	14646	5	720
VAL D'OR	2547	2245	60	1978	59	267	57	94
VANCOUVER HARBOUR	5284	7671	36	7591	11	80	60	1363
VANCOUVER INTERNATIONAL	25299	29299	2	29268	1	31	61	3155
VICTORIA INTERNATIONAL	17635	18991	12	11467	7	7524	18	2747
VILLENEUVE	13426	15417	18	2992	45	12425	8	425
WATERLOO-WELLINGTON	16284	14413	19	4983	27	9430	14	528
WHITEHORSE	7917	8005	34	4889	29	3116	29	99
WINDSOR	7561	6334	45	2593	52	3741	28	192
WINNIPEG INTERNATIONAL	12246	13548	22	11263	9	2285	40	314
YELLOWKNIFE	7291	6614	41	4795	30	1819	46	276
1979 TOWERS	61 TOURS	705313		373486		331827		
1978 TOWERS	60 TOURS	659926		342598		317328		
JAN TO/AUG. 1979 CUMUL.		4972707		2504471		2468236		
JAN TO/AUG. 1978 CUMUL.		4713645		2327255		2386390		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Juillet 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)
	Flts.	Trips	Avail.	Factor		Flts.	Trips	Avail.	Factor		Flts.	Trips	Avail.	Factor	
Origine canadienne															
Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. ramp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. ramp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. ramp.	Rev. (\$000)	
Air Canada	5	1,039	1,121	93	140	6	1,250	1,339	93	191	11	2,289	2,460	93	331
CP Air	136	7,335	8,733	84	1,009	164	25,168	28,676	88	4,934	300	32,503	37,409	87	5,943
Eastern Provincial Airways	36	3,927	4,088	96	218	0	0	0	0	0	36	3,927	4,088	96	218
Execaire Aviation Ltd.	36	113	245	46	56	2	5	14	36	1	38	118	259	46	57
Great Lakes Airlines	2	106	106	100	10	1	39	53	74	6	3	145	159	91	16
International Jet Air Ltd.	4	18	36	50	29	0	0	0	0	0	4	18	36	50	29
Nordair	176	21,977	24,519	90	3,001	37	5,925	7,360	81	2,605	213	27,902	31,879	88	5,606
Ontario Worldair Ltd.	45	6,522	8,325	78	1,332	4	736	740	99	336	49	7,258	9,065	80	1,668
Pacific Western Airlines	43	4,568	5,031	91	166	1	117	117	100	7	44	4,685	5,148	91	1,773
Quebecair	96	13,748	15,020	92	2,021	7	1,165	1,267	92	215	103	14,913	16,287	92	2,236
Skycharter (Malton) Ltd.	40	146	280	52	53	0	0	0	0	0	40	146	280	52	53
Transair	20	1,880	2,340	80	181	4	294	397	74	38	24	2,174	2,737	79	219
Wardair	330	69,098	78,769	88	9,440	285	51,826	57,001	91	11,153	615	120,924	135,770	89	20,593
Worldways Airlines	6	288	336	86	12	0	0	0	0	0	6	288	336	86	12
Subtotal - Sous-total	975	130,765	148,949	88	17,668	511	86,525	96,964	89	19,486	1,486	217,290	245,913	88	37,154
Alitalia Airlines	4	1,084	1,084	100	260	0	0	0	0	0	4	1,084	1,084	100	260
Allegheny Airlines	16	1,760	1,800	98	108	2	100	148	63	11	18	1,860	1,948	95	119
American Cyanamid Co.	0	0	0	0	0	3	14	36	39	9	3	14	36	39	9
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	2	172	286	60	22	2	172	286	60	22
Capitol International Air.	0	0	0	0	0	17	4,470	4,536	99	691	17	4,470	4,536	99	691
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	37	648	962	67	85	37	648	962	67	85
Delta Airlines	1	44	88	50	7	3	129	411	31	19	4	173	499	35	26
Finnair Oy	6	1,043	1,064	98	195	13	2,318	2,405	96	547	19	3,361	3,469	97	742
Hughes Air West	0	0	0	0	0	8	754	768	98	38	8	754	768	98	38
Laker Airways	43	3,975	5,060	79	1,297	44	10,086	10,784	94	2,770	87	14,061	15,844	89	4,067
LOT Polish Airlines	15	2,271	2,521	90	641	10	1,528	1,680	91	450	25	3,799	4,201	90	1,091
North Central Airlines	0	0	0	0	0	5	214	500	43	31	5	214	500	43	31
Northwest Orient Airlines	0	0	0	0	0	8	812	954	85	69	8	812	954	85	69
Ozark Air Lines	5	291	450	65	25	2	200	200	100	21	7	491	650	76	46
Pan American World Airways	2	350	366	96	66	13	2,312	2,379	97	160	15	2,662	2,745	97	226
Sterling Airways	5	591	890	66	141	2	212	356	60	27	7	803	1,246	64	168
Trans International Airlines	0	0	0	0	0	13	3,302	3,302	100	664	13	3,302	3,302	100	664
Transportes Aereos Portugueses	5	825	825	100	151	0	0	0	0	0	5	825	825	100	151
United Airlines	5	835	1,055	79	76	4	398	675	59	66	9	1,233	1,730	71	142
World Airways	0	0	0	0	0	2	504	504	100	97	2	504	504	100	97
Subtotal - Sous-total	107	13,069	15,203	86	2,967	188	28,173	30,886	91	5,777	295	41,242	46,089	89	8,744
Grand Total	1,082	143,834	164,152	88	20,635	699	114,698	127,850	90	25,263	1,781	258,532	292,002	89	45,898

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues
By Charter Type

April - June 1979

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Avril - Juin 1979

Advance Booking				Common Purpose				Inclusive Tour				Total		
Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Réservations antérieures				But commun				Voy. tout compris				Total		
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)
CP Air														
0	0	0	0	0	6	590	642	92	28,196	0	0	0	0	0
Eastern Provincial Airways														
7	399	791	50	40,933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordair														
2	238	238	100	15,600	10	1,190	1,190	100	82,587	0	0	0	0	0
Northward Airlines														
0	0	0	0	0	7	237	280	85	11,468	0	0	0	0	0
Pacific Western Airlines														
15	1,193	1,755	68	132,579	0	0	0	0	0	12	1,049	1,287	82	86,727
Quebecair														
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1,665	1,824	91	122,356
Transair														
38	2,296	4,432	52	185,354	21	773	1,426	54	79,826	0	0	0	0	0
Worldways Airlines														
0	0	0	0	0	78	2,570	4,200	61	206,545	0	0	0	0	0
Subtotal - Sous-total														
62	4,126	7,216	57	374,466	122	5,360	7,738	69	408,622	48	2,714	3,111	87	209,083

For further information on the above table, please contact Mr. Ray G. Beckett, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec M. Ray G. Beckett, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

July 1979 Juillet									
Air Canada		CP Air	Five regional carriers(1) Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	July 1978 Juillet Total	Jan.- July 1979 Janv.- Juillet Total	Jan.- July 1978 Janv.- Juillet Total	% change Variation en % 1979 cum. V's 1978 cum.	
thousands - en milliers									
Operating Statistics:					Exploitation:				
Toll					Taxe unitaire				
Passengers	1,236	307	504	2,047	1,802	12,262	10,843	+ 13.1	Passagers
Passenger-miles	1,646,611	557,984	161,010	2,365,605	2,128,101	12,377,286	10,861,310	+ 14.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	2 649 891	897 963	259 113	3 806 967	3 424 753	19 918 766	17 479 106	+ 14.0	Passagers-kilomètres
Passenger ton-miles	164,661	55,798	16,101	236,560	212,810	1,237,729	1,086,131	+ 14.0	Passagers, tonnes-milles
Passenger tonne-kilometres	240 394	81 462	23 506	345 362	310 688	1 807 001	1 585 678	+ 14.0	Passagers, tonnes-kilomètres
Passenger ton-miles(3)	26,140	8,100	3,072	37,312	35,151	268,876	238,380	+ 12.8	Marchandises, tonnes-milles(3)
Passenger tonne-kilometres(3)	38 165	11 826	4 484	54 475	51 320	392 558	348 034	+ 12.8	Marchandises, tonnes-kilomètres(3)
Passenger ton-miles	3,776	1,836	410	6,022	5,877	45,768	46,367	- 1.3	Courrier, tonnes-milles
Passenger tonne-kilometres	5 513	2 681	598	8 792	8 580	66 822	67 696	- 1.3	Courrier, tonnes-kilomètres
Mail ton-miles	194,577	65,734	19,583	279,894	253,838	1,552,373	1,370,878	+ 13.2	Total, tonnes-milles
Mail tonne-kilometres	284 072	95 969	28 588	408 629	370 588	2 266 381	2 001 408	+ 13.2	Total, tonnes-kilomètres
Freight					Affrètements				
Passengers	4	36	96	136	172	895	1,030	- 13.1	Passagers
Passenger-miles	7,831	123,640	180,043	311,514	403,188	1,702,038	2,027,020	- 16.0	Passagers-milles
Passenger-kilometres	12 602	198 974	289 744	501 320	648 851	2 739 089	3 262 083	- 16.0	Passagers-kilomètres
Passenger ton-miles	783	12,364	18,004	31,151	40,319	170,204	202,702	- 16.0	Passagers, tonnes-milles
Passenger tonne-kilometres	1 143	18 051	26 285	45 479	58 863	248 486	295 931	- 16.0	Passagers, tonnes-kilomètres
Passenger ton-miles	1,120	-	2,049	3,169	3,792	23,371	28,003	- 16.5	Marchandises, tonnes-milles
Passenger tonne-kilometres	1 635	-	2 991	4 626	5 536	34 122	40 884	- 16.5	Marchandises, tonnes-kilomètres
Mail ton-miles	1,903	12,364	20,053	34,320	44,111	193,575	230,705	- 16.1	Total, tonnes-milles
Mail tonne-kilometres	2 778	18 051	29 276	50 105	64 399	282 608	336 815	- 16.1	Total, tonnes-kilomètres
Consumption:					Consommation de carburant:				
Jet fuel Gal	43,300	15,410	12,162	70,872	65,417	422,592	394,838	+ 7.0	Carburant-turbomoteurs Gal.
Litres	196 847	70 056	55 287	322 190	297 390	1 921 147	1 794 974	+ 7.0	Litres
\$	29,513	11,388	8,330	49,231	38,936	271,549	230,833	+ 17.6	\$
Line Gal.	-	-	30	30	38	242	196	+ 23.6	Essence Gal.
Litres	-	-	134	134	173	1 099	889	+ 23.6	Litres
\$	-	-	39	39	50	319	258	+ 23.6	\$
Employment:					Emploi:				
Page No. of employees	22.3	7.6	6.3	36.2	33.8	35.2	33.1	+ 6.3	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	43,560	15,558	11,557	70,675	57,423	454,993	388,468	+ 17.1	Traitements et salaires \$
Statement of Income:					État du revenu:				
Operating Revenues	\$ 172,694	57,731	40,246	270,671	231,999	1,451,843	1,274,928	+ 13.9	Recettes d'exploitation \$
Operating Expenses	\$ 137,324	47,081	36,039	220,444	181,003	1,344,564	1,156,028	+ 16.3	Dépenses d'exploitation \$
Operating Income (Loss -)	\$ 35,370	10,650	4,207	50,227	50,996	107,279	118,900		Revenu (perte -) d'exploitation \$
Adjusted Net Income (Loss -)									Revenu net déclaré (perte -)
After taxes	\$ 18,695	6,353	2,215	27,263	25,690	63,065	55,514		après impôts

Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.
Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry.
Freight, express, excess baggage.
Nil or zero.
Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair, Transair.
Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
Fret, messageries, excédent de bagages.
Néant ou zéro.
Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter 1978 and 1979

Tableau 5. Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2ième trimestre 1978 et 1979

Rank	City-Pair	1978		1979		% Chang
		2nd Quarter	Year-to-date	2nd Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de ville	2ième trimestre	Depuis le début de l'année	2ième trimestre	Depuis le début de l'année	Variati
1	Montréal - Toronto	262,070	494,290	278,590	536,750	8.6
2	Calgary - Edmonton	140,830	270,870	157,910	309,050	14.1
3	Ottawa - Toronto	144,720	278,340	146,170	294,440	5.8
4	Toronto - Vancouver	97,300	150,980	132,430	200,330	32.7
5	Calgary - Vancouver	78,200	143,600	102,990	184,960	28.8
6	Calgary - Toronto	61,280	100,660	90,940	143,900	43.0
7	Edmonton - Vancouver	69,430	127,580	88,460	158,650	24.4
8	Toronto - Winnipeg	67,100	113,210	75,670	127,070	12.2
9	Edmonton - Toronto	54,770	86,740	65,880	102,800	18.5
10	Halifax - Toronto	47,610	80,930	54,460	92,020	13.7
11	Thunder Bay - Toronto	49,760	85,380	54,450	93,610	9.6
12	Montréal - Vancouver	34,280	55,930	48,020	71,230	27.4
13	Vancouver - Winnipeg	34,990	59,710	43,870	75,890	27.1
14	Kelowna - Vancouver	31,940	62,300	37,760	74,380	19.4
15	Calgary - Montréal	23,100	36,710	36,920	52,650	43.4
16	Prince George - Vancouver	32,210	59,770	35,750	68,690	14.9
17	St. John's - Toronto	22,000	33,920	35,220	46,930	38.4
18	Montréal - Québec	31,970	68,430	31,600	79,670	16.4
19	Calgary - Winnipeg	25,270	47,360	30,730	56,160	18.6
20	Toronto - Windsor	27,250	50,630	28,090	55,170	9.0
21	Halifax - Montréal	27,850	52,020	27,850	51,010	- 1.9
22	Québec - Toronto	22,130	40,210	27,520	46,230	15.0
23	Sudbury - Toronto	25,590	48,780	26,900	50,730	4.0
24	Ottawa - Vancouver	23,890	39,760	26,810	44,010	10.7
25	Sault Ste-Marie - Toronto	24,680	44,520	26,030	48,380	8.7
Total		1,460,220	2,632,630	1,711,020	3,064,710	16.4
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		3,047,650	5,508,610	3,667,980	6,402,660	16.2

The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

The Air Canada "Domestic Canadian Short Haul Seat Sale" which began on March 27, 1979 has caused significant increases in passengers between some city-pairs.

Le tarif solide de sièges pour court courrier dans les services intérieurs de la Société Air Canada qui a débuté le 27 mars 1979 a occasionné des hausses sensibles dans le nombre de passagers entre certaines paires de villes.

High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.

Les hausses élevées dans certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mr. R. Watson, telephone (819) 997-1986.

Pour plus amples informations, prière de communiquer avec M. R. Watson en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 1

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Vol. 12, N° 1

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This Bulletin presents information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics are preliminary and are available in a more comprehensive form from regular publications produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada airport tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Towers, September 1979	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, August 1979	3
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier, August 1979	4
4. Scheduled Canada — U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, Second Quarter 1978 and 1979	5
5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-March 1979	6

January 1980

5-3512-501

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistiques sommaires

Le présent bulletin renferme les statistiques sur les opérations des transports aériens au Canada. Les données sont provisoires et publiées plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 sont captés à partir de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés par chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, septembre 1979	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, août 1979	3
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, août 1979	4
4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, deuxième trimestre 1978 et 1979	5
5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-mars 1979	6

Janvier 1980

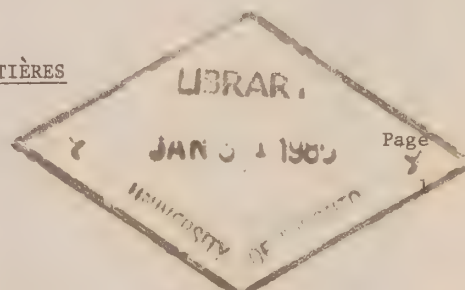


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEPT. 1978 SEPT.	SEPT. 1979		SEPT.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	10767	13134	19	5644	21	7490	15	517
BAIE COMEAU	3322	3149	56	2519	49	630	52	146
BRANDON	4550	6645	38	1991	57	4654	23	279
BUTTONVILLE	19833	21814	6	7449	11	14365	4	492
CALGARY INTERNATIONAL	15820	18962	11	14518	5	4444	24	600
CASTLEGAR	6494	4709	49	2215	54	2494	36	103
CHARLOTTETOWN	2622	3487	54	1701	59	1786	45	52
EDMONTON INTERNATIONAL	7458	8117	30	5689	19	2428	37	1649
EDMONTON MUNICIPAL	15080	17869	12	17273	3	596	53	1034
FORT MCMURRAY		5501	45	3811	33	1690	47	283
FORT ST. JOHN	4208	5457	47	4205	32	1252	48	115
FREDERICTON	8082	5733	42	2777	44	2956	32	293
GANDER INTERNATIONAL	3529	3457	55	2630	47	827	50	80
GOOSE BAY	4694	2566	58	2360	50	206	58	29
GRANDE PRAIRIE	5799	6696	36	4292	29	2404	39	276
HALIFAX INTERNATIONAL	8128	7443	35	5059	24	2384	40	305
HAMILTON CITY	20416	20496	8	7056	12	13440	7	763
INUVIK	2843	2386	59	2147	55	239	57	568
KAMLOOPS	7619	7743	32	4288	30	3455	29	124
KELOWNA	5179	5691	43	3769	36	1922	43	251
LANGLEY	13831	15279	16	5012	25	10267	9	182
LETHBRIDGE	4532	4213	52	2225	53	1988	42	210
LONDON	14550	15010	17	6505	15	8505	12	626
MIRABEL INTERNATIONAL	4324	4643	50	3561	39	1082	49	1738
MONCTON	9915	11939	23	4336	28	7603	14	113
MONTREAL INTERNATIONAL	15965	15848	14	15412	4	436	55	2061
NORTH BAY	8194	8438	29	4236	31	4202	25	133
OSHAWA	11723	12538	21	4560	27	7978	13	1051
OTTAWA INTERNATIONAL	18293	20800	7	11996	6	8804	11	330
PENTICTON	5438	4958	48	2822	43	2136	41	186
PITT MEADOWS	21968	25366	2	6743	13	18623	1	733
PRINCE GEORGE	7718	8996	27	4976	26	4020	26	194
QUEBEC	14858	11579	24	8310	10	3269	31	417
REGINA	11893	12207	22	6003	16	6204	18	46
SAINT JOHN	4460	4503	51	2081	56	2422	38	106
SASKATOON	9480	10836	25	5704	18	5132	21	77
SAULT STE. MARIE	7129	7844	31	2683	45	5161	20	23
SEPT-ÎLES	5349	5471	46	3778	35	1693	46	601
SPRINGBANK	20544	24623	3	6532	14	18091	2	419
ST. ANDREWS	17182	19330	10	5237	23	14093	5	134
ST. CATHARINES	7150	9892	26	3130	40	6762	17	517
ST. HONRÉ	8467	7591	34	1944	58	5647	19	132
ST. HUBERT	32423	28796	1	11594	7	17202	3	553
ST. JEAN	5005	5504	44	2632	46	2872	33	631
ST. JOHN'S	3837	4132	53	2326	52	1806	44	295
SUDBURY	5553	5978	40	2622	48	3356	30	252
SYDNEY	2028	1709	60	1114	61	595	54	6
THOMPSON	2939	3074	57	2338	51	736	51	97
THUNDER BAY	6641	8523	28	3793	34	4730	22	198
TORONTO INTERNATIONAL	22403	22451	5	22024	2	427	56	2661
TORONTO ISLAND	18198	19598	9	5678	20	13920	6	849
VAL D'OR	2033	1698	61	1596	60	102	59	118
VANCOUVER HARBOUR	3968	5897	41	5851	17	46	60	978
VANCOUVER INTERNATIONAL	20805	23959	4	23923	1	36	61	2469
VICTORIA INTERNATIONAL	13371	16482	13	9050	9	7432	16	1995
VILLENEUVE	13075	15601	15	2945	41	12656	8	459
WATERLOO-WELLINGTON	14800	14948	18	5334	22	9614	10	487
WHITEHORSE	6123	6295	39	3563	38	2732	35	75
WINDSOR	7135	6677	37	2840	42	3837	28	211
WINNIPEG INTERNATIONAL	12523	12969	20	10183	8	2786	34	277
YELLOWKNIFE	4609	7628	33	3689	37	3939	27	171
1979 TOWERS 61 TOURS		644878		342274		302604		
1978 TOWERS 60 TOURS		596875		304341		292534		
JAN. TO/A SEP. 1979 CUMUL.		5617597		2846800		2770797		
JAN. TO/A SEP. 1978 CUMUL.		5310520		2631596		2678924		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

August 1979 Août									
Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)		Total(2)	August 1978 Août Total	Jan.- August 1979 Janv.- Août Total	Jan.- August 1978 Janv.- Août Total	% change Variation en % 1979 cum. V's 1978 cum.	
		Cinq transporteurs régionaux(1)							
thousands - en milliers									
Operating Statistics:									
Exploitation:									
Taxe unitaire									
Passengers	1,326	330	561	2,217	1,714	14,479	12,557	+ 15.3	Passagers
Passenger-miles	1,688,297	581,102	178,474	2,447,873	1,899,775	14,825,159	12,761,085	+ 16.2	Passagers-milles
Passenger-kilometres	2 716 976	935 167	287 218	3 939 361	3 057 308	23 858 128	20 536 415	+ 16.2	Passagers-kilomètres
Freight-ton-miles	168,830	58,110	17,847	244,787	189,978	1,482,516	1,276,109	+ 16.2	Passagers, tonnes-milles
Freight-tonne-kilometres	246 480	84 837	26 056	357 373	277 354	2 164 374	1 863 033	+ 16.2	Passagers, tonnes-kilomètres
Freight-ton-miles(3)	26,254	8,026	3,102	37,382	29,387	306,243	267,766	+ 14.4	Marchandises, tonnes-milles(3)
Freight-tonne-kilometres(3)	38 331	11 718	4 529	54 578	42 905	447 115	390 939	+ 14.4	Marchandises, tonnes-kilomètres(3)
Freight-ton-miles	3,958	2,084	414	6,456	5,855	52,224	52,222	+ 0.0	Courrier, tonnes-milles
Freight-tonne-kilometres	5 779	3 042	605	9 426	8 548	76 247	76 244	+ 0.0	Courrier, tonnes-kilomètres
Freight-ton-miles	199,042	68,220	21,363	288,625	225,220	1,840,983	1,596,097	+ 15.3	Total, tonnes-milles
Freight-tonne-kilometres	290 590	99 597	31 190	421 377	328 807	2 687 736	2 330 216	+ 15.3	Total, tonnes-kilomètres
Affrètements									
Passengers	1	37	98	136	163	1,022	1,193	- 14.3	Passagers
Passenger-miles	3,024	128,231	179,481	310,736	365,393	2,012,774	2,392,413	- 15.9	Passagers-milles
Passenger-kilometres	4 867	206 361	288 839	500 067	588 027	3 239 157	3 850 111	- 15.9	Passagers-kilomètres
Freight-ton-miles	302	12,823	17,948	31,073	36,539	201,277	239,241	- 15.9	Passagers, tonnes-milles
Freight-tonne-kilometres	442	18 721	26 203	45 366	53 345	293 851	349 276	- 15.9	Passagers, tonnes-kilomètres
Freight-ton-miles	2,143	-	2,038	4,181	3,562	27,553	31,565	- 12.7	Marchandises, tonnes-milles
Freight-tonne-kilometres	3 129	-	2 976	6 105	5 201	40 227	46 085	- 12.7	Marchandises, tonnes-kilomètres
Freight-ton-miles	2,445	12,823	19,986	35,254	40,101	228,830	270,806	- 15.5	Total, tonnes-milles
Freight-tonne-kilometres	3 571	18 721	29 179	51 471	58 546	334 078	395 361	- 15.5	Total, tonnes-kilomètres
Consommation de carburant:									
Jet Fuel Gal.	42,811	16,185	12,267	71,263	57,691	493,855	452,530	+ 9.1	Carburant-turbomoteurs Gal.
Litres	194 621	73 580	55 765	323 966	262 270	2 245 113	2 057 245	+ 9.1	Litres
Jet Fuel \$	30,662	12,325	8,895	51,882	34,623	323,432	265,456	+ 21.8	\$
Jet Fuel Gal.	-	-	39	39	36	281	232	+ 21.3	Essence Gal.
Litres	-	-	179	179	164	1 278	1 053	+ 21.3	Litres
Jet Fuel \$	-	-	52	52	48	371	306	+ 21.3	\$
Emploi:									
No. of employees	22.3	7.7	6.3	36.3	33.8	35.3	33.2	+ 6.3	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	43,243	14,594	11,565	69,402	53,610	524,395	442,078	+ 18.6	Traitements et salaires \$
État du revenu:									
Operating Revenues	\$ 179,344	61,965	43,132	284,441	209,356	1,736,285	1,484,284	+ 17.0	Recettes d'exploitation \$
Operating Expenses	\$ 137,559	49,096	38,380	225,035	171,019	1,569,601	1,327,048	+ 18.3	Dépenses d'exploitation \$
Operating Income (Loss -)	\$ 41,785	12,869	4,752	59,406	38,337	166,684	157,236		Revenu (perte -) d'exploitation \$
Adjusted Net Income (Loss -)									Revenu net déclaré (perte -)
Operating taxes	\$ 20,624	7,527	2,978	31,129	22,850	94,194	78,364		après impôts \$

Western Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.

Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry.

Flight, express, excess baggage.

or zero.

Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Western Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair, Transair.

Sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

et, messageries, excédent de bagages.

ou zéro.

Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

For the most complete information concerning this table, please contact Mr. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant 997-1385.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

August 1979

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Août 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total							
	Pass.			Load Factor	Rev. (\$000)	Pass.			Load Factor	Rev. (\$000)								
	Flts.	Trips	Seats Avail.			Flts.	Trips	Seats Avail.										
Origine canadienne												Origine étrangère					Total	
Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)				
2	227	283	80	44	3	678	681	100	107	5	905	964	94	151				
137	8,033	9,040	89	889	161	26,662	29,910	89	5,216	298	34,695	38,950	89	6,105				
32	3,395	3,616	94	193	0	0	0	0	0	32	3,395	3,616	94	193				
21	74	152	49	29	7	15	56	27	8	28	89	208	43	37				
2	75	106	71	5	0	0	0	0	0	2	75	106	71	5				
2	6	18	33	11	0	0	0	0	0	2	6	18	33	11				
203	27,312	29,746	92	3,276	59	13,444	15,088	89	3,089	262	40,756	44,834	91	6,365				
28	4,081	5,180	79	716	6	1,081	1,110	97	674	34	5,162	6,290	82	1,390				
42	4,725	4,914	96	169	0	0	0	0	0	42	4,725	4,914	96	169				
78	11,070	12,134	91	1,301	2	354	362	98	61	80	11,424	12,496	91	1,362				
22	102	154	66	41	0	0	0	0	0	22	102	154	66	41				
18	1,838	1,964	94	170	0	0	0	0	0	18	1,838	1,964	94	170				
338	72,045	82,998	87	9,855	260	47,687	52,393	91	11,181	598	119,732	135,391	88	21,036				
0	0	0	0	0	1	35	56	63	5	1	35	56	63	5				
925	132,983	150,305	89	16,699	499	89,956	99,656	90	20,341	1,424	222,939	249,961	89	37,040				
Subtotal - Sous-total																		
Air Jamaica	0	0	0	0	2	350	442	79	66	2	350	442	79	66				
Alitalia Airlines	3	813	813	100	183	0	0	0	0	3	813	813	100	183				
Allegheny Airlines	18	1,592	1,800	88	112	1	50	100	50	7	1,642	1,900	86	119				
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	2	286	286	100	29	2	286	286	100	29				
Capitol International Air.	0	0	0	0	14	3,449	3,528	98	557	14	3,449	3,528	98	557				
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	17	318	442	72	50	17	318	442	72	50				
Finnair Oy	4	622	740	84	139	3	462	508	91	114	7	1,084	1,248	87	253			
Hughes Air West	0	0	0	0	8	754	768	98	38	8	754	768	98	38				
Kar-Air	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43				
Laker Airways	44	3,919	4,940	79	1,266	43	9,670	10,640	91	2,728	87	13,589	15,580	87	3,994			
Lot Polish Airlines	13	2,012	2,180	92	483	4	669	672	100	156	17	2,681	2,852	94	639			
North Central Airlines	0	0	0	0	6	215	660	33	38	6	215	660	33	38				
Northwest Orient Airlines	0	0	0	0	10	978	1,280	76	95	10	978	1,280	76	95				
Ozark Air Lines	2	97	200	49	14	5	279	500	56	45	7	376	700	54	59			
Pan American World Airways	2	366	366	100	0	8	1,382	1,464	94	0	10	1,748	1,830	96	0			
Reeve Aleutian Airways	4	536	712	75	113	0	62	116	53	4	2	62	116	53	4			
Sterling Airways	0	0	0	0	15	0	0	0	0	4	536	712	75	113				
Trans International Airlines	0	0	0	0	0	15	3,810	4,064	94	15	3,810	4,064	94	771				
United Airlines	0	0	0	0	2	192	192	100	16	2	192	192	100	16				
Yugoslav Airlines	21	3,631	4,364	83	554	16	1,883	2,380	79	200	37	5,514	6,744	82	754			
Subtotal - Sous-total	111	13,588	16,115	84	2,864	159	24,994	28,227	89	4,957	270	38,582	44,342	87	7,821			
Grand Total	1,036	146,571	166,420	88	19,563	658	114,950	127,883	90	25,298	1,694	261,521	294,303	89	44,861			

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986. Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 4.. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter, 1978 and 1979.

Tableau 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, 2^{ème} trimestre, 1978 et 1979.

Rank Rang	City Pair Paire de ville	1978		1979		% Change Variation %
		2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	157,520	271,550	175,890	289,690	6.7
2	Montréal - New York	93,250	173,460	95,220	172,620	- 0.5
3	Toronto - Chicago	53,510	95,200	57,230	92,760	- 2.6
4	Montréal - Miami	38,770	138,520	48,870	145,490	5.0
5	Toronto - Los Angeles	35,560	70,190	48,700	84,480	20.4
6	Vancouver - Los Angeles	39,210	72,760	41,710	79,130	8.8
7	Toronto - Tampa/St. Petersburg	31,400	93,250	38,220	99,620	6.8
8	Toronto - Boston	33,670	54,680	37,970	61,970	13.3
9	Montréal - Boston	32,510	56,480	36,880	65,350	15.7
10	Toronto - San Francisco	19,800	34,930	36,510	57,320	64.1
11	Vancouver - San Francisco	30,780	51,310	36,210	59,890	16.7
12	Toronto - Miami	31,310	100,510	33,990	98,400	- 2.1
13	Montréal - Los Angeles	14,980	28,720	29,220	44,330	54.4
14	Montréal - Fort Lauderdale	20,070	61,070	25,840	69,740	14.2
15	Calgary - Los Angeles	11,350	27,110	23,220	45,300	67.1
16	Montréal - Chicago	19,190	34,070	22,560	35,560	4.4
17	Toronto - Washington/Baltimore	19,600	33,670	21,270	35,880	6.6
18	Toronto - Detroit/Ann Arbor	19,570	35,580	20,660	38,680	8.7
19	Toronto - Cleveland	17,110	31,730	20,080	33,230	4.7
20	Toronto - Philadelphia	15,410	28,200	18,640	32,620	15.7
21	Toronto - Las Vegas	11,660	25,780	15,470	29,650	15.0
22	Vancouver - Seattle	13,610	22,820	14,980	26,870	17.7
23	Montréal - San Francisco	8,450	14,430	14,930	22,130	53.4
24	Vancouver - Honolulu	25,220	70,220	14,050	56,240	- 19.9
25	Montréal - Tampa/St. Petersburg	10,160	27,530	13,930	34,220	24.3
	Total	803,670	1,653,770	942,250	1,811,170	9.5
	Total, All Cities					
	Total pour toutes les villes	1,602,940	3,391,660	1,857,630	3,663,020	8.0

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data. The following events affected the year-to-date figures for 1978 and 1979:

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs obtenus du trimestre à l'étude. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1978 et 1979:

1. Air Canada introduced nighthawk flights from Miami and Tampa/St. Petersburg to Montreal and Toronto on November 30, 1978. This service was previously for southbound flights only.
1. Air Canada a instauré un service économique "Nighthawk" de Miami et Tampa/St. Petersburg à Montréal et Toronto le 30 novembre 1978. Ce service était antérieurement limité aux vols à destination du Sud seulement.
2. New scheduled services to and from the U.S.A. were inaugurated as follows:
Calgary - Los Angeles - April 30, 1978.
Edmonton - San Francisco - April 30, 1978.
Vancouver - Calgary - New York - April 30, 1978.
Winnipeg - Edmonton - Los Angeles - April 30, 1978.
Toronto - San Francisco - April 29, 1979.
Montreal - Los Angeles - April 29, 1979.
2. De nouveaux services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis ont été inaugurés; ce sont:
Calgary - Los Angeles - 30 avril 1978.
Edmonton - San Francisco - 30 avril 1978.
Vancouver - Calgary - New York - 30 avril 1978.
Winnipeg - Edmonton - Los Angeles - 30 avril 1978.
Toronto - San Francisco - 29 avril 1979.
Montréal - Los Angeles - 29 avril 1979.
3. High increases between some city-pairs reflect the introduction of deep discount fares.
3. Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information please contact Mrs. J.C. Tessier, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J.C. Tessier en composant (819) 997-1986.

Table 5. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - March 1979

Tableau 5. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - mars 1979

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	1,747	270	2,017	-	-	-
1.2 Nfld./T.N.	1,004	9	1,013	-	3	3
2.1 N.B.N.S., P.E.I./N.B., N.E., I.-P.-E.	1,157	-	1,157	165	-	165
3.1	2,662	-	2,662	-	-	-
3.2	236	2	238	-	-	-
3.3	6	-	6	-	-	-
3.4 Quebec	881	332	1,213	-	-	-
3.5	1,160	199	1,359	21	2	23
3.6	2,715	171	2,886	218	-	218
3.7	4,519	-	4,519	582	-	582
4.1	69	3,318	3,387	44	2	46
4.2 Ontario	37	517	554	-	3	3
4.3	655	307	962	61	-	61
4.4	660	1	661	-	-	-
5.1	-	-	-	-	-	-
5.2 Manitoba	-	283	283	-	-	-
5.3	2,162	-	2,162	68	-	68
6.1	23	-	23	-	-	-
6.2 Saskatchewan	2,324	199	2,523	32	6	38
7.1	1,244	855	2,099	461	-	461
7.2 Alberta	52	2	54	4	5	9
7.3	1,910	103	2,013	672	-	672
8.1	1,160	398	1,558	1,871	-	1,871
8.2	601	821	1,422	25	1	26
8.3 B.C./C.B.	1,720	188	1,908	74	13	87
8.4	1,376	101	1,477	226	42	268
8.5	4,273	363	4,636	497	-	497
9.0 Yukon	898	177	1,075	29	-	29
10.1	993	4	997	56	-	56
10.2 N.W.T./T.N.-O.	17	-	17	-	-	-
10.3	343	-	343	260	-	260
98.0 Outside Canada/Hors Canada	87	1,087	1,174	1,719	-	1,719
Total	36,691	9,707	46,398	7,085	77	7,162

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	43,776	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	9,784	Heures des vols spécialisés
Total	53,560	Total

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.

Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 2

Vol. 12, N° 2

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This Bulletin presents information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics are preliminary and are available for the most part in a more comprehensive form from regular publications produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada airport tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Airports by Type of Power Plant, 1969-1978	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, September 1979	3
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier, July-September 1979	4
4. Summary of International Passenger Charters by Carrier, October 1979	5
5. Top Ten Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): First Quarter 1979 and 1978	6

February 1980

5-3512-501

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques sur les opérations des transports aériens au Canada. Les données sont provisoires et sont, pour la plupart, publiées plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur le mouvement des aéronefs au Tableau 1 sont captés à partir de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés par chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Répartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de Transports Canada par groupe moto-propulseur, 1969-1978	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, septembre 1979	3
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, juillet-septembre 1979	4
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, octobre 1979	5
5. Classement des dix premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: premier trimestre 1979 et 1978	6

Février 1980

Table 1. Distribution of Aircraft Itinerant Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports by Type of Power Plant, 1969-1978.

Tableau 1. Répartition des mouvements itinérants d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada par groupe motopropulseur, 1969-1978.

Year	No. of Airports Surveyed	Total Movements	Aeroplanes			Other Aircraft	
			Avions			Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
Année	N ^o d'aéroports recensés	Total des mouvements	À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
1969	(46)	1,820,505	362,977	286,702	1,111,377	57,125	2,324
1970	(47)	1,889,693	440,533	264,913	1,119,486	63,618	1,143
1971	(53)	1,999,938	481,982	247,205	1,198,464	69,988	2,299
1972	(55)	2,234,754	547,885	234,818	1,351,175	92,042	8,834
1973	(56)	2,586,625	661,967	235,825	1,584,255	99,720	4,858
1974	(57)	2,539,541	734,675	234,495	1,465,022	100,837	4,512
1975	(60)	2,993,399	781,390	246,825	1,833,301	127,471	4,412
1976	(60)	3,038,271	786,097	249,911	1,850,500	148,530	3,233
1977	(59)	3,227,647	771,114	287,841	2,004,785	158,704	5,203
1978	(60)	3,408,224	805,344	295,919	2,107,432	192,578	6,951

Note: An itinerant movement is an aircraft arrival from or departure to a point outside the circuit of the reporting airport. It also covers a movement in which the aircraft leaves the vicinity of the reporting airport and returns without landing at another station.

Nota: Un mouvement itinérant est une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu situé en dehors du champ de l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

For further information on the above table, please contact Messrs. J. Bekooy or M. Routhier, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. J. Bekooy ou M. Routhier, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

September 1979 Septembre									
Air Canada		CP Air	Five regional carriers(1) Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Sept. 1978 Sept. Total	Jan.- Sept. 1979 Janv.- Sept. Total	Jan.- Sept. 1978 Janv.- Sept. Total	% change Variation en % 1979 cum. 1978 cum.	
thousands - en milliers									
<u>Operating Statistics:</u>									
<u>Unit Toll</u>									
Passengers	1,093	274	480	1,847	1,490	16,326	14,046	+ 16.2	<u>Taxe unitaire</u>
Passenger-miles	1,269,164	471,197	148,013	1,888,374	1,496,652	16,713,533	14,257,738	+ 17.2	Passagers
Passenger-kilometres	2 042 465	758 297	238 198	3 038 960	2 408 562	26 897 089	22 944 977	+ 17.2	Passagers-milles
Passenger ton-miles	126,916	47,120	14,801	188,837	149,665	1,671,353	1,425,774	+ 17.2	Passagers-kilomètres
Passenger tonne-kilometres	185 289	68 792	21 609	275 690	218 501	2 440 064	2 081 534	+ 17.2	Passagers, tonnes-milles
Cargo ton-miles(3)	27,540	8,174	2,817	38,531	33,555	344,879	301,321	+ 14.5	Passagers, tonnes-kilomètres
Cargo tonne-kilometres(3)	40 208	11 934	4 112	56 254	48 990	503 523	439 929	+ 14.5	Marchandises, tonnes-milles(3)
Mail ton-miles	3,877	1,925	448	6,250	6,428	58,487	58,650	- 0.3	Marchandises, tonnes-kilomètres(3)
Mail tonne-kilometres	5 660	2 810	654	9 124	9 385	85 392	85 629	- 0.3	Courrier, tonnes-milles
Total ton-miles	158,333	57,219	18,066	233,618	189,648	2,074,719	1,785,745	+ 16.2	Courrier, tonnes-kilomètres
Total tonne-kilometres	231 157	83 536	26 375	341 068	276 876	3 028 979	2 607 092	+ 16.2	Total, tonnes-milles
<u>Charter</u>									
Passengers	4	28	73	105	121	1,126	1,314	- 14.3	<u>Affrètements</u>
Passenger-miles	5,099	92,682	133,570	231,351	264,026	2,244,125	2,656,439	- 15.5	Passagers
Passenger-kilometres	8 206	149 153	214 954	372 313	424 897	3 611 470	4 275 008	- 15.5	Passagers-milles
Passenger ton-miles	510	9,268	13,357	23,135	26,403	224,412	265,644	- 15.5	Passagers-kilomètres
Passenger tonne-kilometres	744	13 531	19 500	33 775	38 546	327 627	387 822	- 15.5	Passagers, tonnes-milles
Cargo ton-miles	976	-	1,535	2,511	3,126	30,064	34,691	- 15.5	Passagers, tonnes-kilomètres
Cargo tonne-kilometres	1 425	-	2 241	3 666	4 564	43 894	50 649	- 13.3	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	1,486	9,268	14,892	25,646	29,529	254,476	300,335	- 13.3	Marchandises, tonnes-kilomètres
Total tonne-kilometres	2 169	13 531	21 741	37 441	43 110	371 521	438 471	- 15.3	Total, tonnes-milles
<u>Fuel Consumption:</u>									
<u>Jet Fuel</u>									
Gal	38,206	14,820	10,824	63,850	54,814	557,704	507,344	+ 9.9	<u>Consommation de carburant:</u>
Litres	173 688	67 372	49 206	290 266	249 190	2 535 379	2 306 435	+ 9.9	Carburant-turbomoteurs
\$	27,695	11,662	8,222	47,579	34,386	371,011	299,842	+ 23.7	Gal.
Gal.	-	-	29	29	30	310	262	+ 18.4	Litres
Litres	-	-	134	134	138	1 412	1 192	+ 18.4	\$
\$	-	-	39	39	40	410	346	+ 18.4	Essence
<u>Employment:</u>									
Average No. of employees	22.2	7.7	6.3	36.2	33.6	35.4	33.3	+ 6.3	<u>Emploi:</u>
Salaries and wages \$	41,276	14,598	11,396	67,270	56,097	591,665	498,175	+ 18.8	Nombre moyen d'employés
<u>Statement of Income:</u>									
Operating Revenues	\$ 142,200	51,787	37,394	231,381	182,248	1,967,667	1,666,532	+ 18.1	<u>État du revenu:</u>
Operating Expenses	\$ 130,037	46,264	35,730	212,031	169,759	1,781,633	1,496,807	+ 19.0	Recettes d'exploitation
Operating Income (Loss -)	\$ 12,163	5,523	1,664	19,350	12,489	186,034	169,725		Dépenses d'exploitation
Reported Net Income (Loss -)									Revenu (perte -) d'exploitation
after taxes	\$ 5,700	3,392	556	9,648	6,936	103,841	85,300		Revenu net déclaré (perte -)
après impôts									

- 1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.
2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry.
3) Freight, express, excess baggage.
- Nil or zero.
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair, Transair.
2) Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
3) Fret, messageries, excédent de bagages.
- Néant ou zéro.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

July - September 1979

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Juillet - Septembre 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)	Pass.		Seats	Load	Rev. (\$000)
	Flts.	Trips	Avail.	Factor		Flts.	Trips	Avail.	Factor		Flts.	Trips	Avail.	Factor	
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	14	2,153	2,469	87	275	19	3,615	3,878	93	420	33	5,768	6,347	91	695
CP Air	406	23,525	28,837	82	2,664	444	70,510	81,246	87	13,654	850	94,035	110,083	85	16,318
Eastern Provincial Airways	106	10,719	11,998	89	651	0	0	0	0	0	106	10,719	11,998	89	651
Execaire Aviation Ltd.	71	231	503	46	112	11	23	87	26	11	82	254	590	43	123
Great Lakes Airlines Ltd.	8	368	424	87	31	6	216	318	68	26	14	584	742	79	57
International Jet Air Ltd.	8	34	72	47	49	0	0	0	0	0	8	34	72	47	49
Nordair Ltd.	513	66,264	73,645	90	8,328	115	23,165	26,312	88	6,498	628	89,429	99,957	89	14,826
Ontario Worldair Ltd.	89	12,629	16,280	78	2,414	22	3,955	4,070	97	2,423	111	16,584	20,350	81	4,837
Pacific Western Airlines Ltd.	157	16,972	18,256	93	784	0	0	0	0	0	157	16,972	18,256	93	784
Quebecair	234	31,955	35,968	89	4,039	24	4,014	4,368	92	791	258	35,969	40,336	89	4,830
Skycharter (Malton) Ltd.	92	362	644	56	145	0	0	0	0	0	92	362	644	56	145
Transair	60	6,088	6,878	89	565	6	366	489	75	46	66	6,454	7,367	88	611
Wardair	965	204,125	239,335	85	28,184	748	135,037	152,839	88	29,891	1,713	339,162	392,174	86	58,075
Worldways Airlines Ltd.	26	1,066	1,456	73	80	1	35	56	63	5	27	1,101	1,512	73	85
Subtotal - Sous-total	2,749	376,491	436,765	86	48,321	1,396	240,936	273,663	88	53,765	4,145	617,427	710,428	87	102,086
Air Jamaica Ltd.	0	0	0	0	0	6	966	1,066	91	160	6	966	1,066	91	160
Air New England Inc.	0	0	0	0	0	1	35	50	70	12	1	35	50	70	12
Alitalia Airlines	7	1,897	1,897	100	443	0	0	0	0	0	7	1,897	1,897	100	443
Allegheny Airlines Inc.	54	5,035	5,548	91	339	3	150	248	60	19	57	5,185	5,796	89	358
American Cyanamid Co.	0	0	0	0	0	3	14	36	39	9	3	14	36	39	9
Atlanta Skylarks	0	0	0	0	0	4	458	572	80	50	4	458	572	80	50
Capitol International Air.	0	0	0	0	0	41	10,213	10,584	96	1,656	41	10,213	10,584	96	1,656
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	63	1,226	1,716	71	167	63	1,226	1,716	71	167
Delta Airlines Inc.	2	90	176	51	13	4	180	499	36	26	6	270	675	40	39
Finnair Oy	6	1,043	1,064	98	195	20	3,402	3,653	93	800	26	4,445	4,717	94	995
Hughes Air West	0	0	0	0	0	20	1,887	1,920	98	94	20	1,887	1,920	98	94
Kar-Air	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
Laker Airways Ltd.	126	10,396	13,090	79	3,355	129	29,032	31,554	92	8,095	255	39,428	44,644	88	11,450
Lot Polish Airlines	28	4,283	4,701	91	1,124	14	2,197	2,352	93	606	42	6,480	7,053	92	1,730
North Central Airlines Inc.	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69
Northwest Orient Airlines	0	0	0	0	0	25	2,436	2,885	84	220	25	2,436	2,885	84	220
Ozark Air Lines Inc.	10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136
Pan American World Airways	3	533	549	97	66	24	4,243	4,392	97	235	27	4,776	4,941	97	301
Reeve Aleutian Airways Inc.	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4
Sterling Airways A/S	10	1,252	1,780	70	282	2	212	356	60	27	12	1,464	2,136	69	309
Trans International Airlines	0	0	0	0	0	29	7,366	7,620	97	1,482	29	7,366	7,620	97	1,482
Transportes Aereos Portug.	5	825	825	100	151	0	0	0	0	0	5	825	825	100	151
United Airlines Inc.	8	1,226	1,578	78	124	15	1,982	2,458	81	235	23	3,208	4,036	79	359
World Airways Inc.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	97	2	504	504	100	97
Yugoslav Airlines	53	7,886	9,869	80	1,624	43	5,005	6,322	79	905	96	12,891	16,191	80	2,529
Subtotal - Sous-total	312	35,048	42,027	83	7,777	470	72,710	81,048	90	15,086	782	107,758	123,075	88	22,863
Grand Total	3,061	411,539	478,792	86	56,098	1,866	313,646	354,711	88	68,851	4,927	725,185	833,503	87	124,949

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 4. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

October 1979

TABLEAU 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Octobre 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Rev. (\$000)
Origine étrangère															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Rev. (\$000)
Air Canada	0	0	0	0	0	23	4,177	4,549	92	1,651	23	4,177	4,549	92	1,651
CP Air	63	5,900	7,666	77	300	29	5,253	6,302	83	1,828	92	11,153	13,968	80	2,128
Eastern Provincial Airways	32	3,179	3,616	88	201	0	0	0	0	0	32	3,179	3,616	88	201
Execaire Aviation Ltd.	24	72	170	42	31	4	17	31	55	9	28	89	201	44	40
Great Lakes Airlines Ltd.	6	263	318	83	31	0	0	0	0	0	6	263	318	83	31
International Jet Air Ltd.	6	24	54	44	39	0	0	0	0	0	6	24	54	44	39
Nordair Ltd.	143	16,192	18,813	86	1,069	2	542	552	98	106	145	16,734	19,365	86	1,175
Ontario Worldair Ltd.	14	2,217	2,590	86	368	9	1,629	1,665	98	994	23	3,846	4,255	90	1,362
Pacific Western Airlines Ltd.	168	17,077	19,585	87	857	2	201	205	98	17	170	17,278	19,790	87	874
Quebecair	32	3,082	3,808	81	266	1	176	181	97	29	33	3,258	3,989	82	295
Skycharter (Malton) Ltd.	34	92	238	39	43	0	0	0	0	0	34	92	238	39	43
Transair	46	4,203	5,382	78	379	0	0	0	0	0	46	4,203	5,382	78	379
Wardair	198	36,152	52,415	69	4,862	106	13,858	21,010	66	2,534	304	50,010	73,425	68	7,396
Worldways Airlines Ltd.	18	594	1,008	59	68	2	79	112	71	11	20	673	1,120	60	79
Subtotal - Sous-total	784	89,047	115,663	77	8,514	178	25,932	34,607	75	7,179	962	114,979	150,270	77	15,693
Air Jamaica Ltd.	4	754	754	100	113	0	0	0	0	0	4	754	754	100	113
Air New England Inc.	1	32	47	68	3	0	0	0	0	0	1	32	47	68	3
Allegheny Airlines Inc.	16	1,428	1,600	89	96	0	0	0	0	0	16	1,428	1,600	89	96
Delta Airlines Inc.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	42	2	553	586	94	42
Executive Air Fleet Corp.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	4
Laker Airways Ltd.	25	590	3,260	18	1,297	24	2,521	4,669	54	1,425	49	3,111	7,929	39	2,722
Pan American World Airways	2	352	366	96	148	0	0	0	0	0	2	352	366	96	148
United Airlines Inc.	6	1,313	1,316	100	128	2	363	364	100	29	8	1,676	1,680	100	157
Yugoslav Airlines	3	306	394	78	20	2	278	278	100	63	5	584	672	87	83
Subtotal - Sous-total	57	4,775	7,737	62	1,805	32	3,719	5,915	63	1,563	89	8,494	13,652	62	3,368
Grand Total	841	93,822	123,400	76	10,319	210	29,651	40,522	73	8,742	1,051	123,473	163,922	75	19,061

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - First Quarter 1979 and 1978.

TABLERAU 5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Premier trimestre 1979 et 1978.

	First Quarter 1979	First Quarter 1978	% Change
	<u>Premier trimestre 1979</u>	<u>Premier trimestre 1978</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	2,846,315	2,578,906	10.4
Montreal (Dorval) International	1,499,882	1,403,703	6.9
Vancouver International	1,280,871	1,182,432	8.3
Calgary International	769,793	661,668	16.3
Winnipeg International	486,255	459,611	5.8
Ottawa International	443,063	411,104	7.8
Edmonton International	442,936	400,785	10.5
Halifax International	317,289	282,997	12.1
Mirabel International	257,984	254,970	1.2
Edmonton Municipal	207,372	190,287	9.0

Note: Alitalia operations at Mirabel and Toronto were suspended from February 21, 1979 to March 31, 1979 due to a labour dispute involving flight attendants.

Nota: Il y a eu suspension des opérations d'Alitalia à Mirabel et à Toronto du 21 février 1979 au 31 mars 1979 à cause d'un conflit de travail impliquant le personnel de bord.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 3

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The data are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular publications produced by the Aviation Statistics Centre. The figures contained herein were obtained from reports filed by commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Summary of International Passenger Charters by Carrier, November 1979	2
2. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, April - June 1979	3
3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, April - June 1979	4
4. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, April - June 1979	5
5. Top Ten Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Second Quarter 1979 and 1978	6

March 1980

Vol. 12, N° 3

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent bulletin de service renferme les statistiques sur les opérations des transports aériens au Canada. Les données émises sont provisoires et publiées plus en détail dans des publications régulières établies au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres contenus dans ce numéro ont été recueillis à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, novembre 1979	2
2. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, avril - juin 1979	3
3. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation, Niveaux financiers I-IV des transporteurs canadiens, avril - juin 1979	4
4. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, avril - juin 1979	5
5. Classement des dix premiers aéroports selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: deuxième trimestre 1979 et 1978	6

Mars 1980

TABLE 1. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

November 1979

TABLEAU 1. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur

Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Novembre 1979

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Origine étrangère					Total	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp. Rev. (\$000)
Air Canada	22	1,859	2,369	78	114	8	1,816	1,816	100	1,271	30	3,675	4,185	88	1,385
CP Air	80	8,764	11,009	80	641	8	1,685	1,704	99	1,327	88	10,449	12,713	82	1,968
Eastern Provincial Airways	26	2,697	2,938	92	162	0	0	0	0	0	26	2,697	2,938	92	162
Execaire Aviation Ltd.	28	87	216	40	44	4	12	24	50	9	32	99	240	41	53
Great Lakes Airlines Ltd.	10	446	550	81	56	3	105	165	64	16	13	551	715	77	72
International Jet Air Ltd.	4	8	36	22	28	1	5	9	56	7	5	13	45	29	35
Norcanair	2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10
Nordair	143	15,957	17,017	94	1,052	0	0	0	0	0	143	15,957	17,017	94	1,052
Ontario Worldair Ltd.	14	2,483	2,598	96	208	4	740	740	100	703	18	3,223	3,330	97	911
Pacific Western Airlines Ltd.	229	23,521	26,559	89	1,498	1	26	117	22	9	230	23,547	26,676	88	1,507
Quebecair	32	3,188	3,808	84	301	0	0	0	0	0	32	3,188	3,808	84	301
Skycharter (Walton) Ltd.	36	110	252	44	52	0	0	0	0	0	36	110	252	44	52
Transair	32	2,857	3,744	76	244	0	0	0	0	0	32	2,857	3,744	76	244
Wardair	162	48,729	61,724	79	5,009	11	1,023	1,528	67	172	173	49,752	63,252	79	5,181
Worldways Airlines Ltd.	10	334	554	60	41	16	461	866	53	61	26	795	1,420	56	102
Subtotal - Sous-total	830	111,120	133,446	83	9,460	56	5,873	6,969	84	3,575	886	116,993	140,415	83	13,035
Air Jamaica Ltd.	4	614	629	98	94	0	0	0	0	0	4	614	629	98	94
Air New England Inc.	0	0	0	0	0	1	20	47	43	4	1	20	47	43	4
Alliaghney Airlines Inc.	16	1,540	1,600	96	96	0	0	0	0	0	16	1,540	1,600	96	96
Pan American World Airways	1	183	183	100	0	0	0	0	0	0	1	183	183	100	0
United Airlines Inc.	10	1,621	1,820	89	222	0	0	0	0	0	10	1,621	1,820	89	222
Yugoslav Airlines	2	150	160	94	28	4	351	512	69	94	6	501	672	75	122
Subtotal - Sous-total	33	4,108	4,392	94	440	5	371	559	66	98	38	4,479	4,951	90	538
Grand Total	863	115,228	137,838	84	9,900	61	6,244	7,528	83	3,673	924	121,472	145,366	84	13,573

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 2. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, April - June 1979

TABLEAU 2. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, avril - juin 1979

Unit Toll - Taxe unitaire:	Canadian airlines						Foreign airlines			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major			Transporteurs aériens canadiens			Transporteurs aériens étrangers			
	Level III carriers	Level IV carriers	Level V carriers	Total, Canadian carriers	U.S. carriers	Other Foreign carriers	Total, Foreign carriers	U.S. carriers	Other Foreign carriers	Total, Foreign carriers
Passengers - Passagers	5,500	353	27	5,885	1,291	409	1,700			
Passenger-miles - Passagers-milles	5,556,974	45,238	3,071	5,605,758	99,198	263,755	362,953			
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	8 942 838	72 834	4 942	9 021 347	159 639	424 460	584 099			
Cargo carried - Cargaison	'000 lbs. -									
Cargo carried - Cargaison	liv.	119,105	438	128,263	23,374	36,350	59,724			
Cargo ton-miles - Cargaison tonnes-milles	'000 kgs.	54 025	199	58 179	10 603	16 488	27 091			
Cargo tonne-kilometres - Cargaison tonne-kilomètres	'000	119,298	37	120,133	935	10,308	11,243			
Hours flown - Heures de vol	'000	174 175	55	175 395	1 365	15 050	16 415			
		133,131	2,463	176,225	3,707	2,810	6,517			
Charter - Services de frètement:										
Passengers - Passagers	310	470	122	1,062	7	4	11			
Passenger-miles - Passagers-milles	581,714	924,934	1,237	1,507,885	743	28	771			
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	936 152	1 488 496	1 991	2 426 639	1 195	44	1 239			
Goods - Marchandises	'000 lbs. -									
Goods - Marchandises	liv.	62,748	14,298	149,212	167	162	329			
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	'000 kgs.	28 462	6 486	67 681	76	73	149			
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	'000	11,053	175	18,925	..	..	..
Hours flown - Heures de vol	'000	16 137	256	27 630	..	..	..
		17,371	70,609	311,867	29	5	34			
Specialty - Services spécialisés:										
Hours flown - Heures de vol	487	21,612	54,077	188,348	..	..	..

.. Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

.. Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, April - June 1979

TABLEAU 3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, avril - juin 1979

	Level I - niveau I	Level II - niveau II	Level III - niveau III	Level IV - niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	507,627	76,056	15,859	764	600,306
Charter - Services de frètement	12,387	25,468	88,545	16,885	143,285
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,509	5,899	3,897	11,305
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	10,307	3,234	7,105	3,770	24,416
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	530,321	106,267	117,408	25,316	779,312
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol	150,295	39,584	64,016	9,854	263,749
Maintenance - Entretien	60,349	16,235	24,657	5,028	106,269
Other expenses - Autres dépenses	272,475	44,707	25,905	5,553	348,640
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	483,119	100,526	114,578	20,435	718,658
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	47,202	5,741	2,830	4,881	60,654
Interest expense - Intérêts payés	14,379	6,474	4,858	1,115	26,826
Net income after taxes - Revenu net après impôts	25,925	8,796	1,151-	4,053	37,623

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
April - June 1979

TABLEAU 4. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
avril - juin 1979

Operating statistics, Levels III-V carriers	
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	
Hours flown - Heures de vol:	
Charter - Services de frètement	89,391
Specialty - Services spécialisés	10,446
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes	99,837
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes	5,058

Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV
operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes
et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des
hélicoptères:

Revenues* - Recettes*

Charter - Services de frètement	\$'000	29,947
Specialty - Services spécialisés	"	1,990
Other - Autres	"	1,776
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	33,713

Expenses* - Dépenses*

Flying operations - Opérations de vol	\$'000	15,281
Maintenance - Entretien	"	7,957
Other Expenses - Autres dépenses	"	5,860
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	29,098

Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	4,615
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	2,349
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	2,572

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les
dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre,
telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 5. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non Revenue): Scheduled Services - Second Quarter 1979 and 1978.

TABLEAU 5. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Deuxième trimestre 1979 et 1978.

	Second Quarter 1979	Second Quarter 1978	% Change
	<u>Deuxième trimestre 1979</u>	<u>Deuxième trimestre 1978</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	3,332,744	2,905,206	14.7
Montreal International	1,637,152	1,458,109	12.3
Vancouver International	1,591,670	1,353,687	17.6
Calgary International	901,935	715,780	26.0
Winnipeg International	576,821	514,636	12.1
Edmonton International	522,147	433,252	20.5
Ottawa International	481,469	448,235	7.4
Halifax International	396,069	345,014	14.8
Mirabel International	313,570	299,550	4.7
Edmonton Municipal	211,131	195,823	7.8

Notes: United Air Lines was forced to suspend its operations at Toronto and Vancouver from March 31, 1979 to May 30, 1979 due to a strike by ground personnel.

Reduced economy fares offered by Air Canada and CP Air during the second quarter 1979 caused a significant increase in passenger traffic at airports served by these carriers.

Notes: United Air Lines a dû suspendre ses opérations à Toronto et Vancouver du 31 mars 1979 au 30 mai 1979 à cause d'une grève par du personnel non navigant de la compagnie.

La vente de billets à prix réduits par Air Canada et CP Air pendant le deuxième trimestre 1979 occasiona une hausse sensible dans le trafic passager aux aéroports desservis par ces transporteurs.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 4

Vol. 12, N° 4

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummary StatisticsStatistiques sommaires

This Bulletin presents information on the operations of the Canadian air transport industry. The statistics are preliminary and are available for the most part in a more comprehensive form from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les statistiques sur l'activité des transporteurs aériens au Canada. Les données sont provisoires et sont, pour la plupart, publiées plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent des Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les statistiques des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, October 1979	2
2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers November 1979	3
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier December 1979	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, July 1979 and 1978	5
5. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, July-September 1979	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, octobre 1979	2
2. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, novembre 1979	3
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, décembre 1979	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le total de passagers embarqués et débarqués, juillet 1979 et 1978	5
5. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs, par transporteur, juillet-septembre 1979	6

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

		OCT.	1979	OCT.				
AIRPORTS	TOTAL	GRAND	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *
AÉROPORTS	OCT. 1978	TOTAL	RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	12797	11957	19	4762	19	7195	16	382
BAIE COMEAU	3080	2908	55	2071	48	837	50	122
BRANDON	6046	7172	32	1752	56	5420	21	244
BUTTONVILLE	20246	17037	10	5493	14	11544	6	318
CALGARY INTERNATIONAL	18092	19323	7	13950	5	5373	22	700
CASTLEGAR	5552	4572	45	1400	59	3172	32	61
CHARLOTTETOWN	1926	3338	54	1288	60	2050	43	36
EDMONTON INTERNATIONAL	7670	8800	28	5854	12	2946	33	1491
EDMONTON MUNICIPAL	18504	17750	9	17132	3	618	54	751
FORT MCMURRAY		4243	48	3089	37	1154	48	345
FORT ST. JOHN	4257	6228	37	4577	20	1651	45	138
FREDERICTON	6761	6333	35	2561	39	3772	27	241
GANDER INTERNATIONAL	3416	2856	56	2394	42	462	56	62
GOOSE BAY	3397	2103	59	1897	51	206	58	4
GRANDE PRAIRIE	6528	5140	41	3658	27	1482	46	233
HALIFAX INTERNATIONAL	7423	6748	34	4461	22	2287	38	231
HAMILTON CITY	21206	16337	11	5146	16	11191	7	422
INUVIK	1904	1658	61	1430	58	228	57	528
KAMLOOPS	6861	7442	31	3538	30	3904	26	129
KELOWNA	6696	5474	40	3150	35	2324	37	196
LANGLEY	15281	12977	16	4143	24	8834	9	146
LETHBRIDGE	5264	5031	44	2265	44	2766	36	277
LONDON	15841	12375	17	5145	17	7230	15	351
MIRABEL INTERNATIONAL	5444	4187	49	3389	32	798	51	1047
MONCTON	11015	11731	21	3624	28	8107	12	89
MONTREAL INTERNATIONAL	15596	14715	13	14527	4	188	59	1347
NORTH BAY	9819	6983	33	3552	29	3431	30	56
OSHAWA	12548	10667	24	3168	34	7499	13	660
OTTAWA INTERNATIONAL	18940	17794	8	9583	7	8211	10	319
PENTICTON	4695	5815	39	2158	46	3657	28	147
PITT MEADOWS	24094	21376	4	5440	15	15936	3	524
PRINCE GEORGE	7784	8309	30	4043	25	4266	24	157
QUEBEC	13618	10808	23	7518	10	3290	31	360
REGINA	12222	12140	20	5728	13	6412	19	42
SAINT JOHN	4328	3992	51	1793	53	2199	41	87
SASKATOON	13062	9771	26	4876	18	4895	23	75
SAULT STE. MARIE	7864	5112	42	2256	45	2856	35	23
SEPT-ÎLES	5162	5100	43	3146	36	1954	44	249
SPRINGBANK	24941	24465	1	5930	11	18535	1	282
ST. ANDREWS	19094	20634	6	4551	21	16083	2	115
ST. CATHARINES	8883	8619	29	2497	41	6122	20	279
ST. HONORE	8955	9467	27	1985	50	7482	14	55
ST. HUBERT	28202	21800	3	8322	8	13478	4	459
ST. JEAN	5302	3895	52	1747	57	2148	42	449
ST. JOHN'S	3729	3511	53	2063	49	1448	47	345
SUDBURY	3470	4395	47	2133	47	2262	39	255
SYDNEY	2337	1705	60	1006	61	699	52	9
THOMPSON	2805	2661	57	1757	55	904	49	105
THUNDER BAY	11059	11638	22	3442	31	8196	11	228
TORONTO INTERNATIONAL	22774	22114	2	21490	1	624	53	1589
TORONTO ISLAND	17332	14459	15	3669	26	10790	8	591
VAL D'OR	1852	2363	58	1786	54	577	55	71
VANCOUVER HARBOUR	3656	4510	46	4422	23	88	60	714
VANCOUVER INTERNATIONAL	20623	21022	5	21000	2	22	61	2127
VICTORIA INTERNATIONAL	16623	14475	14	7993	9	6482	18	1676
VILLENEUVE	14792	15668	12	2956	38	12712	5	311
WATERLOO-WELLINGTON	14600	9976	25	3197	33	6779	17	247
WHITEHORSE	6055	6258	36	2288	43	3970	25	44
WINDSOR	7408	5993	38	2544	40	3449	29	171
WINNIPEG INTERNATIONAL	13284	12722	18	9866	6	2856	34	196
YELLOWKNIFE	3388	4042	50	1814	52	2228	40	63
1979 TOWERS	61 TOURS	582694		294415		288279		
1978 TOWERS	60 TOURS	626103		307359		318744		
JAN. TO / À OCT. 1979 CUMUL.		6200227		314219		3059008		
JAN. TO / À OCT. 1978 CUMUL.		5936623		2938955		2997668		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 2. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 2. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

November 1979										November 1978		Five regional carriers (1)		CP Air		Air Canada		Cinq transporteurs régionaux (1)		Total (2)		Nov. 1978		Jan.-Nov. 1978		Jan.-Nov. 1979 cum.		1979 cum.		1978 cum.		V's		% change																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Operating Statistics:										Unit Toll										Exploitation:										Consommation de carburant:										Emploi:										État du revenu:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Passengers										Passenger-miles										Passenger-kilometres										Passenger ton-miles										Goods ton-miles (3)										Goods tonne-kilometres (3)										Mail ton-miles										Mail tonne-kilometres										Total ton-miles										Total tonne-kilometres										Charter										Passengers										Passenger-miles										Passenger-kilometres										Passenger ton-miles										Passenger tonne-kilometres										Goods ton-miles										Goods tonne-kilometres										Total ton-miles										Total tonne-kilometres										Turbo fuel										Gasoline										Average No. of employees										Salaries and wages										Operating Revenues										Operating Expenses										Operating Income (Loss)										Reported Net Income (Loss)										after taxes										Eastern Provincial Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway										Saskatchewan Airway										Alberta Airway										British Columbia Airway										Yukon Airway										Northwest Territories Airway										Atlantic Airway										Quebec Airway										Ontario Airway										Manitoba Airway									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
(3) Freight, express, excess baggage. — Fret, messageries, excédent de bagages.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385 -- Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

December 1979

TABLEAU 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Décembre 1979

	Canadian Origin						Foreign Origin						Total	
	Pass.			Load			Pass.			Load			Flts.	Rev. (\$000)
	Flts.	Trips	Seats Avail.	Factor	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Factor	Coef. remp.	Rev. (\$000)		
Origine canadienne														
	Vols	Pass.	Sièges disp.		Coef. remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Sièges disp.		Coef. remp.	Rev. (\$000)	
Air Canada	39	4,830	5,981	81		471	1	226	227	100		41	40	512
CP Air	101	10,833	15,432	70		1,126	2	425	426	100		322	103	1,448
Eastern Provincial Airways	21	2,070	2,373	87		149	0	0	0	0		0	21	149
Execaire Aviation Ltd.	24	82	174	47		37	0	0	0	0		0	24	37
Great Lakes Airlines Ltd.	4	158	220	72		22	1	35	55	64		6	5	28
Nordair Ltd.	262	30,466	34,211	89		2,795	0	0	0	0		0	262	2,795
Ontario Worldair Ltd.	46	7,526	8,510	88		609	3	555	555	100		527	49	1,136
Pacific Western Airlines Ltd.	249	24,475	29,484	83		2,085	1	115	117	98		16	250	2,101
Quebecair	58	5,356	6,902	78		687	0	0	0	0		0	58	687
Skycharter (Malton) Ltd.	16	52	112	46		15	0	0	0	0		0	16	15
Skycharter Air Transport	1	17	28	61		3	0	0	0	0		0	1	3
Wardair	280	79,431	107,247	74		9,682	12	2,093	2,242	93		1,306	292	10,988
Worldways Airlines Ltd.	8	230	436	53		26	9	273	498	55		28	17	54
Subtotal — Sous-total	1,109	165,526	211,110	78		17,707	29	3,722	4,120	90		2,246	1,138	19,953
Air New England Inc.	0	0	0	0		0	4	140	188	74		12	4	12
Allegheny Airlines Inc.	23	2,150	2,344	92		185	0	0	0	0		0	23	185
Laker Airways Ltd.	3	881	1,080	82		277	3	790	1,080	73		277	6	554
North Central Airlines Inc.	0	0	0	0		0	1	34	130	26		10	1	10
Pan American World Airways	0	0	0	0		0	1	183	183	100		73	1	73
Trans International Airlines	12	4,512	4,512	100		268	0	0	0	0		0	12	268
United Airlines Inc.	15	3,116	3,402	92		568	0	0	0	0		0	15	568
Yugoslav Airlines	4	478	540	89		168	7	839	1,032	81		275	11	443
Subtotal — Sous-total	57	11,137	11,878	94		1,466	16	1,986	2,613	76		647	73	2,113
Grand Total	1,166	176,663	222,988	79		19,173	45	5,708	6,733	85		2,893	1,211	22,066

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
 Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - July 1979 and 1978.

TABLERAU 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Juillet 1979 et 1978.

	July 1979	July 1978	% Change
	<u>Juillet 1979</u>	<u>Juillet 1978</u>	<u>Différence</u>
Toronto International	1,263,352	1,117,335	13.1
Vancouver International	626,973	563,902	11.2
Montreal International (Dorval)	562,521	511,142	10.1
Calgary International	360,884	305,404	18.2
Edmonton International	213,336	182,305	17.0
Winnipeg International	211,502	199,436	6.0
Halifax International	157,464	146,305	7.6
Mirabel International	147,792	148,590	- 0.5
Ottawa International	140,243	132,181	6.1
Edmonton Municipal	61,437	55,829	10.0

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre at (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues
By Charter Type

July - September 1979

Juillet - Septembre 1979

TABIEAU 5. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Advance Booking				Common Purpose				Inclusive Tour				Total			
Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	
Réservations antérieures					But commun					Voy. tout compris					
Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges Disp.	Coef. Remp.	Rev. (\$000)	
CP Air															
22	3,623	4,238	85	291,585	11	1,294	1,497	86	104,885	1	346	442	78	51,329	34
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
56	2,532	6,328	40	238,970											238,970
Nordair Ltd.					10	1,190	1,190	100	82,587	0	0	0	0	0	24
14	1,223	1,666	73	105,827											188,414
Pacific Western Airlines Ltd.					0	0	0	0	0	23	2,344	2,691	87	186,032	139
116	10,865	13,572	80	980,282											1,166,314
Quebecair					0	0	0	0	0	30	1,599	1,610	99	105,601	30
0	0	0	0	0											105,601
Transair Ltd.					76	3,691	5,981	62	264,921	0	0	0	0	0	147
71	7,064	8,307	85	417,760											682,681
Worldways Airlines Ltd.					192	5,153	10,188	51	495,691	0	0	0	0	0	192
0	0	0	0	0											495,691
Total					289	11,328	18,856	60	948,084	54	4,289	4,743	90	342,962	622
279	25,307	34,111	74	2,034,424											3,325,470

For further information on the above table, please contact Messrs. Ray G. Beckett or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. Ray G. Beckett ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 5

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Vol. 12, No. 5

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, November 1979	2
2. Revenue Passengers Leaving and Entering Canada, 1970-1978	3
3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, August 1979 and 1978	4
- Note of Special Interest	5

May 1980

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les chiffres préliminaires sur l'activité des transporteurs aériens au Canada. Les données définitives sont publiées dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les statistiques des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, novembre 1979	2
2. Passagers payants en provenance et à destination du Canada, 1970-1978	3
3. Classement des 10 premiers aéroports canadiens selon le total de passagers embarqués et débarqués, août 1979 et 1978	4
- Avis d'intérêt spécial	5

Mai 1980

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV. 1978 NOV.	NOV. 1979		NOV.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	9746	13977	14	5245	13	8732	11	466
BAIE COMEAU	2607	2210	56	1487	54	723	51	102
BRANDON	5194	6092	33	1656	49	4436	24	184
BUTTONVILLE	16141	15610	11	5050	16	10560	7	302
CALGARY INTERNATIONAL	16281	18468	6	13593	5	4875	23	485
CASTLEGAR	4238	4037	47	1151	58	2886	33	63
CHARLOTTETOWN	2086	1884	58	1026	60	858	50	21
EDMONTON INTERNATIONAL	7135	9303	28	5967	11	3336	28	1266
EDMONTON MUNICIPAL	14065	16381	9	15715	3	666	53	525
FORT MCMURRAY		3719	49	2177	40	1542	44	320
FORT ST. JOHN	4138	5375	37	3615	24	1760	42	93
FREDERICTON	7901	7568	30	2158	41	5410	22	174
GANDER INTERNATIONAL	2351	2650	53	1983	45	667	52	93
GOOSE BAY	1657	1555	60	1252	57	303	57	8
GRANDE PRAIRIE	4861	4716	43	3456	28	1260	46	346
HALIFAX INTERNATIONAL	6951	6717	31	4337	21	2380	37	201
HAMILTON CITY	15380	16494	8	4910	17	11584	5	448
INUVIK	1525	1678	59	1398	56	280	58	419
KAMLOOPS	4731	5503	36	2703	35	2800	34	106
KELOWNA	5118	5914	35	2700	36	3214	31	160
LANGLEY	11382	14691	12	4349	20	10342	8	161
LETHBRIDGE	3003	4823	41	2099	43	2724	35	168
LONDON	12711	10909	22	4801	19	6108	19	340
MIRABEL INTERNATIONAL	4732	4688	44	3593	25	1095	48	928
MONCTON	11691	9909	24	3182	29	6727	17	45
MONTREAL INTERNATIONAL	14325	14344	17	14140	4	204	59	1234
NORTH BAY	7712	6398	32	2812	34	3586	26	29
OSHAWA	9994	13628	16	3458	27	10170	9	612
OTTAWA INTERNATIONAL	16659	16290	10	9068	6	7222	14	479
PENTICTON	4063	4810	42	1583	51	3227	30	116
PITT MEADOWS	17700	21284	3	5540	12	15744	2	526
PRINCE GEORGE	4572	5353	38	2931	33	2422	36	124
QUEBEC	11974	9618	27	6242	10	3376	27	284
REGINA	8776	10966	21	5054	15	5912	20	44
SAINT JOHN	3129	3528	50	1636	50	1892	41	56
SASKATOON	11619	10346	23	4854	18	5492	21	49
SAULT STE. MARIE	4739	2325	55	1075	59	1250	47	2
SEPT-ÎLES	4027	5041	39	2951	32	2090	40	54
SPRINGBANK	16881	23745	2	5094	14	18651	1	184
ST. ANDREWS	14331	17284	7	3733	23	13551	4	98
ST. CATHARINES	9521	8761	29	2180	39	6581	18	228
ST. HONORÉ	5548	9882	25	2041	44	7841	13	19
ST. HUBERT	26115	23894	1	8801	7	15093	3	575
ST. JEAN	4601	4121	46	1873	46	2248	38	481
ST. JOHN'S	4996	4351	45	2153	42	2198	39	141
SUDBURY	3580	3151	51	1714	47	1437	45	74
SYDNEY	1535	1345	61	869	61	476	56	7
THOMPSON	2512	2087	57	1566	52	521	54	56
THUNDER BAY	8814	12024	18	3496	26	8528	12	107
TORONTO INTERNATIONAL	21602	20669	4	20161	2	508	55	1212
TORONTO ISLAND	11937	11802	19	3011	31	8791	10	507
VAL D'OR	1939	2611	54	1533	53	1078	49	58
VANCOUVER HARBOUR	3296	4002	48	3972	22	30	61	584
VANCOUVER INTERNATIONAL	18145	20596	5	20557	1	39	60	1827
VICTORIA INTERNATIONAL	11743	14661	13	7595	9	7066	15	1365
VILLENEUVE	10800	13684	15	2528	37	11156	6	324
WATERLOO-WELLINGTON	11125	9867	26	3105	30	6762	16	241
WHITEHORSE	4292	4989	40	1657	48	3332	29	81
WINDSOR	6640	5985	34	2335	38	3650	25	145
WINNIPEG INTERNATIONAL	11826	11801	20	8656	8	3145	32	151
YELLOWKNIFE	2568	2953	52	1354	55	1599	43	49
1979 TOWERS	61	553067		270931		282136		
1978 TOWERS	60	509261		251860		257401		
JAN. TO/A NOV. 1979 CUMUL.		6754489		3412607		3341882		
JAN. TO/A NOV. 1978 CUMUL.		6445884		3190815		3255069		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Revenue Passengers Leaving and Entering Canada - All Carriers, Scheduled and Charter Services, 1970-1978

TABLERAU 2. Passagers payants en provenance et à destination du Canada - Tous les transporteurs des services à horaire fixe et d'affrètement, 1970-1978

Year Année	Scheduled Services		Charter Services		Total	
	Services à horaire fixe		Services d'affrètement		Total	
	Passengers	Passengers	Passengers	Passengers	Passengers	Passengers
	Leaving	Entering	Leaving	Entering	Leaving	Entering
	Canada	Canada	Canada	Canada	Canada	Canada
	Passagers	Passagers	Passagers	Passagers	Passagers	Passagers
	en provenance	à destination	en provenance	à destination	en provenance	à destination
	du Canada	du Canada	du Canada	du Canada	du Canada	du Canada
1970	2,798,236	2,902,567	137,800	133,447	2,936,036	3,036,014
1971	2,880,513	2,941,872	545,902	508,668	3,426,415	3,450,540
1972	3,210,606	3,290,170	608,132	597,244	3,818,738	3,887,414
1973	3,827,412	3,888,462	750,724	752,272	4,578,136	4,640,734
1974	4,246,134	4,346,546	827,597	812,408	5,073,731	5,158,954
1975	4,302,169	4,423,631	1,028,708	1,013,255	5,330,877	5,436,886
1976	4,675,559	4,782,958	1,079,912	1,080,354	5,755,471	5,863,312
1977	5,051,648	5,104,526	1,146,058	1,088,061	6,197,706	6,192,587
1978	5,401,074	5,498,652	1,198,588	1,182,234	6,599,662	6,680,886

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - August 1979 and 1978.

TABLEAU 3. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Août 1979 et 1978.

	August 1979	August 1978	% Change
	Août 1979	Août 1978	Différence
Toronto International	1,352,701	1,051,441	28.7
Vancouver International	703,810	578,166	21.7
Montreal International	620,741	497,579	24.8
Calgary International	378,028	293,421	28.8
Edmonton International	233,175	174,793	33.4
Winnipeg International	226,601	184,441	22.9
Halifax International	172,604	135,165	27.7
Ottawa International	155,251	110,215	40.9
Mirabel International	152,163	142,736	6.6
Edmonton Municipal	67,792	60,516	12.0

- Notes: (1) All Air Canada operations were suspended from August 25, 1978 to September 5, 1978 due to a labour dispute. Partly because of the reduced activity during August 1978, traffic at airports served by Air Canada shows a substantial increase for August 1979 relative to the previous year.
- (1) Toutes les opérations d'Air Canada ont été suspendues du 25 août au 5 septembre 1978 à cause d'un conflit de travail. Dû en partie au niveau réduit d'activité pendant le mois d'août 1978, le trafic aux aéroports desservis par Air Canada montre une augmentation sensible pour le mois d'août 1979 par rapport à l'année précédente.
- (2) Reduced economy fares, charter class fares and seat sales offered by Air Canada and CP Air on their scheduled services contributed significantly to increased passenger traffic at major Canadian airports.
- (2) Divers plans de tarifs d'escompte offerts par Air Canada et CP Air sur leurs services à horaire fixe ont contribué à l'accroissement du trafic passager aux aéroports majeurs du Canada.
- (3) The introduction of a new service in February 1979 by Transair between Winnipeg, Regina, Saskatoon, Edmonton International and Calgary has provided additional traffic at these airports.
- (3) L'instauration d'un nouveau service en février 1979 par Transair entre Winnipeg, Regina, Saskatoon, l'aéroport international d'Edmonton et Calgary a produit du trafic supplémentaire à ces aéroports.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre at (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

NOTICE OF SPECIAL INTEREST

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada for reference years 1976 and 1977 have recently been released in Transport Canada publication TP-2468.

Data contained in this report show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada by manufacturer and model and by province of registration. The booklet also provides statistics on the number of accidents reported for these aircraft, the hours flown per accident and the accidents per 10,000 hours of flying.

A limited number of copies are available on request by writing to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 stating complete name, address and postal code. If you prefer, you may contact Messrs. J. Bekooy or M. Routhier by telephone at (819) 997-1385.

AVIS D'INTÉRÊT SPÉCIAL

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada pour les années de référence 1976 et 1977 viennent tout juste de paraître dans la publication de Transports Canada, TP-2468.

Les données contenues dans ce rapport montrent le nombre d'heures de vol par les aéronefs civils enregistrés au Canada selon le fabricant, le modèle et la province d'immatriculation. La brochure renferme également les statistiques sur le nombre d'accidents rapportés par ces avions, les heures de vol par accident et les accidents par 10,000 heures de vol.

Un nombre restreint d'exemplaires est disponible sur demande en écrivant au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 ayant soin de bien mentionner le nom, l'adresse et le code postal au complet. Si vous préférez, veuillez communiquer par téléphone avec MM. J. Bekooy ou M. Routhier en composant (819) 997-1385.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 6

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL
Vol. 12, N° 6

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements for the Chart and in Tables 1 and 2 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Figures in Tables 3 and 4 are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Chart</u>	
Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1970-1979	2
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, Annual 1979	3
2. Total Aircraft Movements by Class of Operation, December 1979	4
3. Summary of International Passenger Charters by Carrier, January 1980	5
4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-September 1979	6

June 1980

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

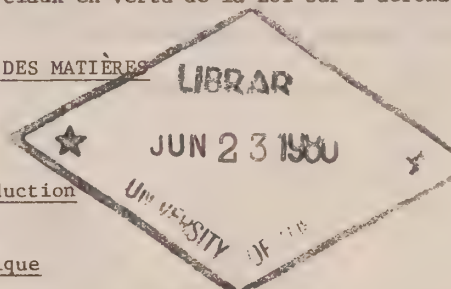
Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transporteurs aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs pour le graphique et les Tableaux 1 et 2 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les statistiques des Tableaux 3 et 4 sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

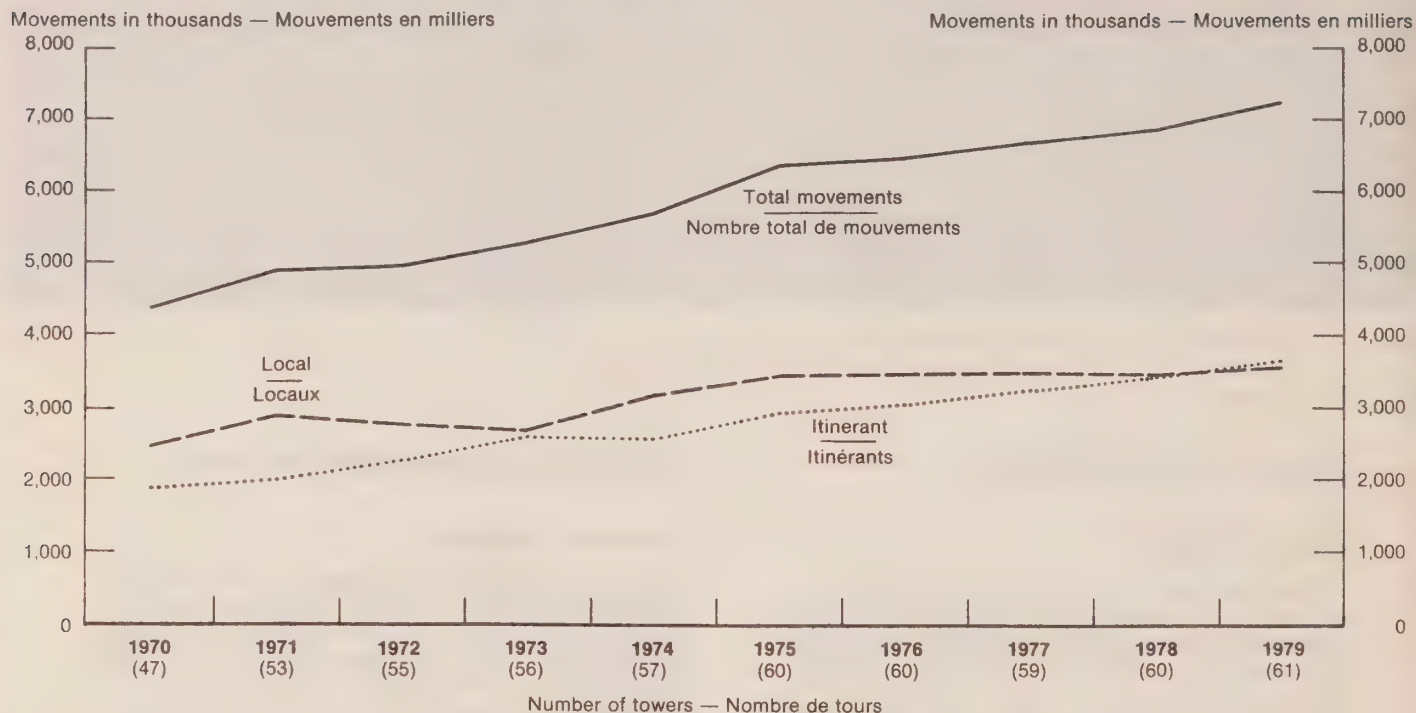
	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphique</u>	
Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1970-1979	2
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, annuel 1979	3
2. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, décembre 1979	4
3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, janvier 1980	5
4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-septembre 1979	6

Juin 1980



Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers, 1970-79

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, 1970-79



Total Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers: January-December, 1978-79

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada: janvier-décembre, 1978-79

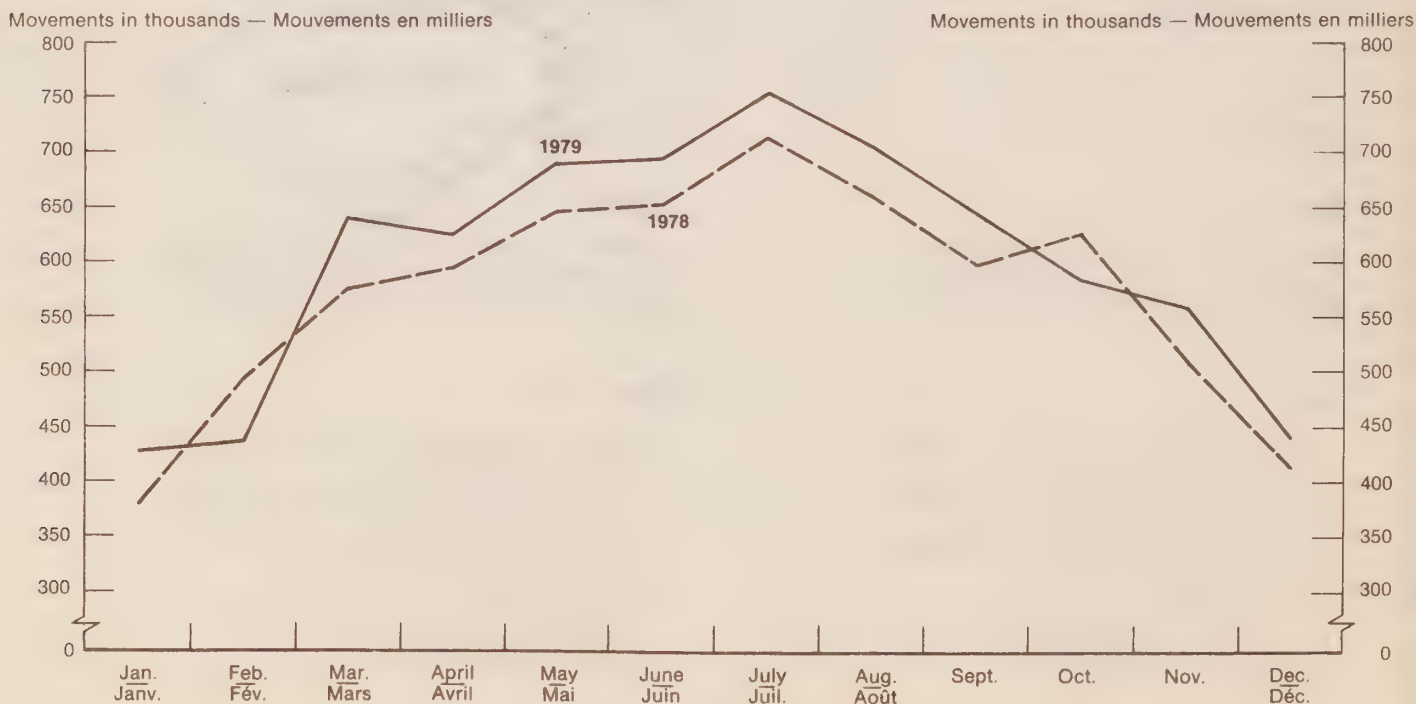


TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

- 3 -

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1978 ANNUEL	ANNUAL 1979		ANNUAL		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	145373	166597	17	68347	13	98250	13	6298
BAIE COMEAU	34386	33477	56	22826	53	10651	52	1123
BRANDON	71124	80076	35	22269	55	57807	23	2461
BUTTONVILLE	224005	225071	7	69339	12	155732	5	4427
CALGARY INTERNATIONAL	196576	225609	6	165201	5	60408	21	6292
CASTLEGAR	42123	46578	52	20182	58	26396	41	747
CHARLOTTETOWN	30703	28934	57	16040	60	12894	49	479
EDMONTON INTERNATIONAL	87079	100589	27	67569	14	33020	35	16088
EDMONTON MUNICIPAL	193593	201022	11	188713	3	12309	50	7765
FORT MCMURRAY(1)	47835	55210	50	36851	37	18359	47	3933
FORT ST. JOHN	62408	73572	37	47934	25	25638	42	1654
FREDERICTON	89415	88973	32	30942	42	58031	22	2822
GANDER INTERNATIONAL	38708	37478	54	28361	44	9117	53	834
GOOSE BAY	31807	26821	58	23043	52	3778	57	255
GRANDE PRAIRIE	57122	68000	41	46332	28	21668	46	2947
HALIFAX INTERNATIONAL	89221	85414	33	53377	22	32037	37	2765
HAMILTON CITY	215202	220365	9	66531	15	153834	6	6473
INUUVIK	27208	23860	59	21562	57	2298	59	5939
KAMLOOPS	86290	81941	34	45847	29	36094	34	1167
KELOWNA	67834	71511	39	39554	36	31957	39	2761
LANGLEY	191831	191186	13	62710	18	128476	9	2164
LETHBRIDGE	53300	56734	49	27280	49	29454	40	2224
LONDON	174782	166089	18	64085	16	102004	10	4719
MIRABEL INTERNATIONAL	56230	59657	47	43332	32	16325	48	15129
MONCTON	122635	126224	25	42685	33	83539	17	1280
MONTREAL INTERNATIONAL	178639	176625	15	174313	4	2312	58	18137
NORTH BAY	111380	96519	30	44168	31	52351	25	1062
OSHAWA	126109	142265	21	44265	30	98000	14	8898
OTTAWA INTERNATIONAL	209060	218019	10	117919	6	100100	12	3858
PENICTON	59470	60028	46	28017	46	32011	38	1948
PITT MEADOWS	257881	286229	2	74919	11	211310	1	7108
PRINCE GEORGE	83998	90776	31	49370	24	41406	29	1541
QUEBEC	150843	133390	23	89102	10	44288	27	4623
REGINA	144272	133779	22	62366	19	71413	19	462
SAINT JOHN	41737	44700	53	21777	56	22923	44	955
SASKATOON	132177	132557	24	63243	17	69314	20	767
SAULT STE. MARIE	64611	64041	44	27097	50	36944	32	313
SEPT-ÎLES	58170	66442	43	40882	35	25560	43	3690
SPRINGBANK	207275	241085	5	58651	20	182434	3	3704
ST. ANDREWS	218272	221276	8	52982	23	168294	4	1467
ST. CATHARINES	86636	114450	26	29212	43	85238	16	4589
ST. HONORÉ	80930	100385	28	23368	51	77017	18	1041
ST. HUBERT	294155	311896	1	114955	8	196941	2	5670
ST. JEAN	63700	66700	42	28320	45	38380	31	6205
ST. JOHN'S	64405	60995	45	27993	47	33002	36	3511
SUDBURY	61007	70824	40	27895	48	42929	28	2819
SYDNEY	21748	19294	61	12712	61	6582	55	285
THOMPSON	36412	33528	55	22809	54	10719	51	845
THUNDER BAY	96280	98961	29	42571	34	56390	24	1727
TORONTO INTERNATIONAL	260877	260203	4	252878	2	7325	54	20374
TORONTO ISLAND	192679	181174	14	46450	26	134724	8	8177
VAL D'OR	29067	23352	60	18642	59	4710	56	1127
VANCOUVER HARBOUR	41913	57112	48	56352	21	760	60	10627
VANCOUVER INTERNATIONAL	247549	272802	3	272231	1	571	61	28417
VICTORIA INTERNATIONAL	190061	200290	12	107260	9	93030	15	21308
VILLENEUVE	154135	168573	16	31525	40	137048	7	3900
WATERLOO-WELLINGTON	149609	147816	20	46344	27	101472	11	3831
WHITEHORSE	79012	72719	38	31773	39	40946	30	889
WINDSOR	78735	79328	36	31494	41	47834	26	2200
WINNIPEG INTERNATIONAL	144730	151727	19	115531	7	36196	33	2701
YELLOWKNIFE	55673	54254	51	32186	38	22068	45	1215
TOWERS 61 TOURS		7195102		3642484		3552618		
TOWERS 60 TOURS		6862162		3408224		3453938		
TOWERS 59 TOURS		6688772		3227647		3461125		
TOWERS 60 TOURS		6487127		3038271		3448856		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

(1) 1978 DATA FOR FORT MCMURRAY ARE THOSE REPORTED WHILE THIS AIRPORT WAS OPERATING WITHOUT TOWER FACILITIES AND THEREFORE NOT INCLUDED IN TOTAL FOR THAT YEAR.

(1) LES DONNÉES DE 1978 À L'ENDROIT DE FORT MCMURRAY SONT CELLES RAPPORTÉES ALORS QUE CET AÉROPORT OPÉRAIT SANS L'AIDE D'UNE TOUR DE CONTRÔLE ET PAR CONSÉQUENT NE SONT PAS COMPRIS DANS LE TOTAL POUR CETTE ANNÉE.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

- 4 -

TABLEAU 2. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC. 1978 DÉC.	DEC. 1979		DÉC.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	9209	9238	18	3654	20	5584	13	284
BAIE COMEAU	2394	1680	57	1191	56	489	54	23
BRANDON	6006	5809	31	1433	52	4376	19	93
BUTTONVILLE	9491	13417	9	3837	18	9580	5	213
CALGARY INTERNATIONAL	15593	16339	4	12558	4	3781	23	467
CASTLEGAR	2279	1524	58	546	61	978	46	22
CHARLOTTETOWN	1286	1127	60	743	60	384	55	16
EDMONTON INTERNATIONAL	6680	8494	23	5934	9	2560	29	1129
EDMONTON MUNICIPAL	12131	12905	12	12405	5	500	52	401
FORT MCMURRAY		2424	53	1752	43	672	49	211
FORT ST. JOHN	3478	3988	41	2900	25	1088	44	58
FREDERICTON	5733	6034	30	1900	39	4134	21	120
GANDER INTERNATIONAL	2032	2520	52	1664	46	856	48	42
GOOSE BAY	1319	1385	59	1201	55	184	59	7
GRANDE PRAIRIE	3391	3862	42	2874	26	988	45	214
HALIFAX INTERNATIONAL	5858	6227	29	4141	15	2086	34	190
HAMILTON CITY	12335	13231	11	4215	13	9016	6	368
INUUVIK	1349	1860	55	1652	48	208	58	276
KAMLOOPS	4193	4500	37	2096	36	2404	32	42
KELOWNA	4075	4939	36	2323	35	2616	28	133
LANGLEY	11166	9750	17	2872	27	6878	10	72
LETHBRIDGE	2661	3621	44	1841	40	1780	37	111
LONDON	9580	9107	19	4009	16	5098	16	175
MIRABEL INTERNATIONAL	4301	4993	35	3351	21	1642	40	765
MONCTON	8149	8190	24	2666	30	5524	14	50
MONTREAL INTERNATIONAL	12097	13314	10	13085	3	229	57	1110
NORTH BAY	5538	5309	33	2393	34	2916	27	32
OSHAWA	7663	10008	15	2910	24	7098	9	482
OTTAWA INTERNATIONAL	13581	15993	5	8382	6	7611	7	539
PENTICTON	4380	2690	50	1132	57	1558	42	48
PITT MEADOWS	16621	15108	7	3774	19	11334	2	305
PRINCE GEORGE	3324	4097	39	2474	33	1623	41	62
QUEBEC	7414	7631	26	5203	11	2428	31	205
REGINA	7293	8507	21	4185	14	4322	20	32
SAINT JOHN	2345	3528	45	1477	51	2051	35	41
SASKATOON	9823	8812	20	4265	12	4547	18	62
SAULT STE. MARIE	3465	3330	47	1664	45	1666	39	12
SEPT-ÎLES	4763	3823	43	2687	29	1136	43	76
SPRINGBANK	14403	15837	6	3924	17	11913	1	169
ST. ANDREWS	12556	13571	8	3251	22	10320	4	88
ST. CATHARINES	6264	7907	25	2047	38	5860	12	216
ST. HONORÉ	2476	5399	32	1294	53	4105	22	18
ST. HUBERT	12717	18027	2	6820	8	11207	3	516
ST. JEAN	2354	4066	40	1586	49	2480	30	376
ST. JOHN'S	3805	4435	38	2087	37	2348	33	28
SUDBURY	2833	3343	46	1653	47	1690	38	61
SYDNEY	1409	1047	61	747	59	300	56	5
THOMPSON	1821	2074	54	1482	50	592	50	44
THUNDER BAY	6042	6337	28	3171	23	3166	25	24
TORONTO INTERNATIONAL	19193	19511	1	18928	1	583	51	1059
TORONTO ISLAND	9080	9998	16	2536	31	7462	8	478
VAL D'OR	1263	1712	56	1218	54	494	53	34
VANCOUVER HARBOUR	2759	2700	49	2688	28	12	61	357
VANCOUVER INTERNATIONAL	17251	16491	3	16466	2	25	60	1445
VICTORIA INTERNATIONAL	13626	11155	13	5895	10	5260	15	991
VILLENEUVE	10198	8501	22	1763	42	6738	11	253
WATERLOO-WELLINGTON	6488	7432	27	2526	32	4906	17	169
WHITEHORSE	3464	2854	48	1046	58	1808	36	57
WINDSOR	6006	4995	34	1824	41	3171	24	97
WINNIPEG INTERNATIONAL	10788	11021	14	7943	7	3078	26	139
YELLOWKNIFE	2017	2568	51	1671	44	897	47	49
1979 TOWERS 61 TOURS		440295		229955		210340		
1978 TOWERS 60 TOURS		411809		213396		198413		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA EN COMPOSANT (819) 997-1385.

Table 4. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-September 1979

Tableau 4. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-septembre 1979

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1						
1.2						
2.1						
3.1						
3.2						
3.3						
3.4						
3.5						
3.6						
3.7						
4.1						
4.2						
4.3						
4.4						
5.1						
5.2						
5.3						
6.1						
6.2						
7.1						
7.2						
7.3						
8.1						
8.2						
8.3						
8.4						
8.5						
9.0						
10.1						
10.2						
10.3						
98.0						
Total						

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	326,527	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	33,794	Heures des vols spécialisés
Total	360,321	Total

A more detailed breakdown of the areas of reference within each province is available upon request to the Aviation Statistics Centre.

Une répartition plus en détail des secteurs de référence pour chaque province s'obtient en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

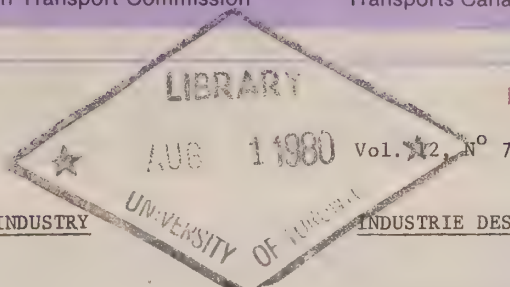
Bulletin de service

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports



DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Vol. 12, No. 7

Vol. 12, N° 7

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available in a more comprehensive form from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data in all tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act. For further information on the contents of this Bulletin, please refer to the appropriate contacts shown at the bottom of each table.

Statistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques provisoires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont publiées plus en détail dans des rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres de tous les tableaux sont recueillis des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique. Pour de plus amples renseignements concernant les statistiques, prière s.v.p. de communiquer avec les personnes dont les noms apparaissent au bas de chaque tableau.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, December 1979	2
2. Helicopter Statistics — Companies Operating Only Helicopters, January — September 1979	3
3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter 1978 and 1979	4
4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, September 1979 and 1978	5
5. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, January — December 1979	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, décembre 1979	2
2. Statistique des hélicoptères — Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, janvier — septembre 1979	3
3. Origine et destination intérieures de passagers aériens sur vols à horaire fixe, 3 ^e trimestre 1978 et 1979	4
4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, septembre 1979 et 1978	5
5. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, janvier — décembre 1979	6

Table 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)Tableau 1. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

December 1979 Décembre									Z change		
Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)		Total(2)	December 1978 Décembre Total	Jan.- Dec. 1979 Janv.- Déc. Total	Jan.- Dec. 1978 Janv.- Déc. Total	Variation en % 1979 cum. 1978 cum			
		Cinq transporteurs régionaux(1)									
thousands - en milliers											
Operating Statistics:										Exploitation:	
Unit Toll										Taxe unitaire	
Passengers	968	251	457	1,676	1,552	21,377	18,481	+ 15.7	Passagers		
Passenger-miles	1,060,697	418,748	139,952	1,619,397	1,466,395	21,309,349	18,190,635	+ 17.1	Passagers-milles		
Passenger-kilometres	1 706 980	673 891	225 225	2 606 096	2 359 869	34 293 136	29 274 189	+ 17.1	Passagers-kilomètres		
Passenger ton-miles	106,070	41,875	13,995	161,940	146,639	2,130,935	1,819,064	+ 17.1	Passagers, tonnes-milles		
Passenger tonne-kilometres	154 855	61 134	20 432	236 421	214 084	3 111 022	2 655 711	+ 17.1	Passagers, tonnes-kilomètres		
Goods ton-miles(3)	26,506	8,066	2,384	36,956	37,764	463,525	417,672	+ 11.0	Marchandises, tonnes-milles(3)		
Goods tonne-kilometres(3)	38 698	11 776	3 481	53 955	55 136	676 747	609 801	+ 11.0	Marchandises, tonnes-kilomètres		
Mail ton-miles	7,054	2,672	593	10,319	9,843	85,017	81,710	+ 4.0	Courrier, tonnes-milles		
Mail tonne-kilometres	10 299	3 902	865	15 066	14 371	124 125	119 296	+ 4.0	Courrier, tonnes-kilomètres		
Total ton-miles	139,630	52,613	16,972	209,215	194,246	2,679,477	2,318,446	+ 15.6	Total, tonnes-milles		
Total tonne-kilometres	203 852	76 812	24 778	305 442	283 591	3 911 894	3 384 808	+ 15.6	Total, tonnes-kilomètres		
Charter										Affrètements	
Passengers	6	12	76	94	107	1,392	1,580	- 11.9	Passagers		
Passenger-miles	9,997	20,458	105,848	136,303	172,011	2,671,266	3,106,245	- 14.0	Passagers-milles		
Passenger-kilometres	16 087	32 923	170 342	219 352	276 818	4 298 868	4 998 881	- 14.0	Passagers-kilomètres		
Passenger ton-miles	1,000	2,046	10,584	13,630	17,201	267,127	310,625	- 14.0	Passagers, tonnes-milles		
Passenger tonne-kilometres	1 459	2 987	15 453	19 899	25 112	389 987	453 491	- 14.0	Passagers, tonnes-kilomètres		
Goods ton-miles	648	-	2,473	3,121	2,377	39,514	43,031	- 8.2	Marchandises, tonnes-milles		
Goods tonne-kilometres	946	-	3 611	4 557	3 470	57 691	62 826	- 8.2	Marchandises, tonnes-kilomètres		
Total ton-miles	1,648	2,046	13,057	16,751	19,578	306,641	353,656	- 13.3	Total, tonnes-milles		
Total tonne-kilometres	2 405	2 987	19 064	24 456	28 582	447 678	516 317	- 13.3	Total, tonnes-kilomètres		
Fuel Consumption:										Consommation de carburant:	
Turbo fuel	Gal	35,964	12,991	10,113	59,068	56,764	730,552	666,912	+ 9.5	Carburant-turbomoteurs	Gal.
	Litres	163 498	59 060	45 972	268 530	258 057	3 321 160	3 031 851	+ 9.5		Litres
	\$	28,402	10,584	7,634	46,620	35,274	505,157	401,186	+ 25.9		\$
Gasoline	Gal.	-	-	28	28	28	394	345	+ 14.1	Essence	Gal.
	Litres	-	-	127	127	127	1 791	1 570	+ 14.1		Litres
	\$	-	-	36	36	37	520	456	+ 14.0		\$
Employment:										Emploi:	
Average No. of employees	22.5	8.1	6.4	37.0	33.7	35.7	33.4	+ 6.9	Nombre moyen d'employés		
Salaries and wages \$	45,386	15,365	14,340	75,091	58,733	809,612	676,730	+ 19.6	Traitements et salaires \$		
Statement of Income:										État du revenu:	
Operating Revenues	\$110,027	44,403	39,867	194,297	178,136	2,569,964	2,167,381	+ 18.6	Recettes d'exploitation		
Operating Expenses	\$135,609	45,812	37,002	218,423	182,099	2,419,078	2,018,203	+ 19.9	Dépenses d'exploitation		
Operating Income (Loss -)	\$ 25,582-	1,409-	2,865	24,126-	3,963-	150,886	149,178		Revenu (perte -) d'exploitation		
Reported Net Income (Loss -)									Revenu net déclaré (perte -)		
after taxes	\$ 12,006-	813-	2,581	10,238-	4,159	87,433	84,344		après impôts		

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair, Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry.

(3) Freight, express, excess baggage.
Nil or zero.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair, Transair.

(2) Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus de 80 % de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Fret, messageries, excédent de bagages.
- Néant ou zéro.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 2. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January-September 1979

Tableau 2. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
Janvier-Septembre 1979

Operating statistics, Levels III-V carriers		
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>		
Charter - Services de frètement		309,952
Specialty - Services spécialisés		32,306
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes		342,258
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes		15,631
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
<u>Revenues* - Recettes*</u>		
Charter - Services de frètement	\$'000	105,981
Specialty - Services spécialisés	"	6,434
Other - Autres	"	5,244
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	117,659
<u>Expenses* - Dépenses*</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	51,042
Maintenance - Entretien	"	27,272
Other Expenses - Autres dépenses	"	19,148
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	97,462
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	20,197
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	7,825
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	13,472

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 3. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 3rd Quarter 1978 and 1979

Tableau 3. Origine et destination intérieures de passagers aériens sur vols à horaire fixe - 3ième trimestre 1978 et 1979

Rank	City-Pair	1978		1979		% Change
		3rd Quarter	Year-to-date	3rd Quarter	Year-to-date	
Rang	Paire de ville	3ième trimestre	Depuis le début de l'année	3ième trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Montréal - Toronto	199,330	693,620	255,820	792,570	14.3
2	Toronto - Vancouver	118,510	269,490	166,550	366,880	36.1
3	Calgary - Edmonton	133,510	404,380	149,400	458,450	13.4
4	Calgary - Vancouver	89,850	233,450	118,950	303,910	30.2
5	Calgary - Toronto	80,820	181,480	117,670	261,570	44.1
6	Ottawa - Toronto	98,630	376,970	117,480	411,920	9.3
7	Edmonton - Vancouver	73,950	201,530	100,030	258,680	28.4
8	Edmonton - Toronto	61,210	147,950	96,850	199,650	34.9
9	Toronto - Winnipeg	69,190	182,400	84,430	211,500	16.0
10	Halifax - Toronto	51,210	132,140	68,550	160,570	21.5
11	St. John's - Toronto	29,420	63,340	56,980	103,910	64.1
12	Vancouver - Winnipeg	40,600	100,310	51,870	127,760	27.4
13	Montréal - Vancouver	41,770	97,700	50,700	121,930	24.8
14	Thunder Bay - Toronto	35,750	121,130	49,360	142,970	18.0
15	Prince George - Vancouver	31,410	91,180	46,650	115,340	26.5
16	Kelowna - Vancouver	33,380	95,680	39,280	113,660	18.8
17	Calgary - Montréal	27,570	64,280	38,650	91,300	42.0
18	Calgary - Winnipeg	22,600	69,960	31,390	87,550	25.1
19	Halifax - Montréal	25,040	77,060	30,290	81,300	5.5
20	Montréal - Québec	24,350	92,780	30,220	109,890	18.4
21	Regina - Toronto	21,840	51,820	28,660	64,520	24.5
22	Calgary - Victoria	17,130	46,390	27,870	64,880	39.9
23	Toronto - Windsor	19,900	70,530	27,220	82,390	16.8
24	Sault Ste-Marie - Toronto	20,090	64,610	27,090	75,470	16.8
25	Kamloops - Vancouver	16,690	50,430	27,050	71,710	42.2
Total		1,383,750	3,980,610	1,839,010	4,880,280	22.6
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		2,953,270	8,461,880	4,137,220	10,539,880	24.6

The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

The Air Canada "Domestic Canadian Short Haul Seat Sale" which began on March 27, 1979 has caused significant increases in passengers between some city-pairs.

Le tarif solide de sièges pour court courrier dans les services intérieurs de la Société Air Canada qui a débuté le 27 mars 1979 a occasionné des hausses sensibles dans le nombre de passagers entre certaines paires de villes.

The introduction of the C.P. Air Skybus service at Toronto, Edmonton, Calgary and Vancouver contributed to large passenger increases between these city-pairs (April 29, 1979).

Les hausses sensibles dans le nombre de passagers entre les paires de villes aux aéroports de Toronto, Edmonton, Calgary et Vancouver sont le résultat de l'inauguration du service Aérobus offert par la compagnie C.P. Air (29 avril 1979).

For further information please contact Messrs. R. Watson or M. Burchell, telephone (819) 997-1986.

Pour plus amples informations, prière de communiquer avec MM. R. Watson ou M. Burchell en composant (819) 997-1986.

TABLE 4. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - September 1979 and 1978.

TABLÉAU 4. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Septembre 1979 et 1978.

	September 1979	September 1978	% Change
	<u>Septembre 1979</u>	<u>Septembre 1978</u>	<u>% Variation</u>
Toronto International	1,116,922	933,614	19.6
Vancouver International	574,003	473,248	21.3
Montreal International*	525,150	463,983	13.2
Calgary International	316,112	242,111	30.6
Winnipeg International	192,002	161,696	18.7
Edmonton International	183,781	137,609	33.6
Ottawa International	151,877	123,738	22.7
Halifax International	136,603	116,508	17.2
Mirabel International*	127,450	117,782	8.2
Edmonton Municipal	72,251	61,574	17.3

* Montreal International airport (Dorval) handles domestic and transborder operations; Mirabel International mainly serves international flights.

* L'aéroport international de Montréal (Dorval) dessert les vols intérieurs et transfrontaliers tandis que l'aéroport international de Mirabel dessert principalement les vols internationaux.

Note: It should be noted that the "percentage change" figures shown above tend to overstate the actual growth rates of airports served by Air Canada, given that this carrier did not operate for five days in September 1978 due to a labour dispute.

Nota: Veuillez noter que les "pourcentages de variation" indiqués ci-dessus ont tendance à surestimer le taux actuel de croissance des aéroports desservis par Air Canada, étant donné que les opérations de ce transporteur ont été suspendues pour une période de cinq jours au mois de septembre 1978 à cause d'un conflit de travail.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre at (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 5. SUMMARY OF DOMESTIC PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CHARTER TYPE

JANUARY-DECEMBER 1979

TABEAU 5. SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS INTÉRIEURS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JANVIER-DÉCEMBRE 1979

ADVANCE BOOKING					COMMON PURPOSE					INCLUSIVE TOUR					TOTAL				
PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	
RÉSERVATIONS ANT.					BUT COMMUN					VOY, TOUT COMPRIS					TOTAL				
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	REV.
<u>AIR CANADA</u>																			
0	0	0	0	0	2	252	264	95	10,272	0	0	0	0	0	2	252	264	95	10,272
<u>CP AIR</u>																			
22	3,623	4,238	85	291,585	39	4,181	4,750	88	308,605	2	589	859	69	102,659	63	8,393	9,847	85	702,849
<u>EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS</u>																			
63	2,931	7,119	41	279,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2,931	7,119	41	279,903
<u>NORDAIR</u>																			
24	2,187	2,856	77	166,815	21	2,499	2,499	100	187,174	0	0	0	0	0	45	4,686	5,355	88	353,989
<u>NORTHWARD AIRLINES</u>																			
0	0	0	0	0	7	237	280	85	11,468	0	0	0	0	0	7	237	280	85	11,468
<u>PACIFIC WESTERN AIRLINES</u>																			
180	16,699	20,944	80	1,547,294	13	545	702	78	108,042	38	3,599	4,329	83	290,951	231	20,843	25,975	80	1,946,287
<u>QUEBECAIR</u>																			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	4,058	4,546	89	308,839	86	4,058	4,546	89	308,839
<u>TRANSAIR</u>																			
142	11,218	16,600	68	767,332	103	5,012	8,109	62	373,027	0	0	0	0	0	245	16,230	24,709	66	1,140,359
<u>WORLDWAYS AIRLINES</u>																			
0	0	0	0	0	390	12,028	20,646	58	1,043,529	0	0	0	0	0	390	12,028	20,646	58	1,043,529
<u>SUBTOTAL - SOUS-TOTAL</u>																			
431	36,658	51,757	71	3,052,929	575	24,754	37,250	66	2,042,117	126	8,246	9,734	85	702,449	1,132	69,658	98,741	71	5,797,495

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. R.G. BECKERT OR M. BURCHELL, AVIATION STATISTICS CENTRE, TELEPHONE (819) 997-1986.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PRÉSENT TABLEAU, PRIÈRE S.V.P. DE COMMUNIQUER AVEC MM. R.G. BECKERT OU M. BURCHELL, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION EN COMPOSANT (819) 997-1986.



Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 8

Vol. 12, N° 8

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Summary Statistics

Statistiques sommaires

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, January 1980	2
2. Summary of International Passenger Charters by Carrier, April 1980	3
3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, October 1979 and 1978	4
4. Summary of Domestic Passenger Charters by Carrier, January - March 1980	5
5. Scheduled Canada - U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, Third Quarter 1978 and 1979	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, janvier 1980	2
2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, avril 1980	3
3. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, octobre 1979 et 1978	4
4. Sommaire des affrètements de passagers intérieurs par transporteur, janvier - mars 1980	5
5. Origine et destination de passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada - États-Unis, troisième trimestre 1978 et 1979	6

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN. 1979 JAN.	JAN. 1980		JAN.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	9299	11704	16	5120	13	6584	13	429
BAIE COMEAU	1861	2136	56	1128	57	1008	45	34
BRANDON	7762	6523	31	1385	53	5138	19	97
BUTTONVILLE	9139	18902	3	4929	15	13973	2	222
CALGARY INTERNATIONAL	17456	17820	6	13523	4	4297	22	402
CASTLEGAR	2287	3268	48	910	59	2358	32	12
CHARLOTTETOWN	1677	2218	54	1100	58	1118	44	39
EDMONTON INTERNATIONAL	7344	8608	24	6824	9	1784	39	947
EDMONTON MUNICIPAL	14321	13098	13	12727	5	371	55	352
FORT MCMURRAY	3055	2735	49	1969	40	766	48	261
FORT ST. JOHN	5917	4687	37	3776	21	911	47	78
FREDERICTON	7534	8310	25	2380	36	5930	14	220
GANDER INTERNATIONAL	1608	2549	52	1785	44	764	49	32
GOOSE BAY	1136	1292	59	1140	55	152	58	7
GRANDE PRAIRIE	4238	3717	46	3091	29	626	51	176
HALIFAX INTERNATIONAL	5359	5804	34	4113	19	1691	40	167
HAMILTON CITY	10463	17319	7	4937	14	12382	3	442
INUVIK	1261	1369	58	1229	54	140	59	165
KAMLOOPS	3523	6547	30	2528	35	4019	23	53
KELOWNA	4752	4889	36	2365	37	2524	30	109
LANGLEY	12539	13985	11	4431	16	9554	7	119
LETHBRIDGE	4086	3625	47	1711	45	1914	38	84
LONDON	7843	10272	20	4414	17	5858	15	168
MIRABEL INTERNATIONAL	5027	4924	35	3626	22	1298	43	962
MONCTON	5819	10275	19	3389	25	6886	12	55
MONTREAL INTERNATIONAL	12500	13959	12	13759	3	200	56	1280
NORTH BAY	5484	7554	27	3183	26	4371	21	35
OSHAWA	6690	12744	14	3564	23	9180	8	553
OTTAWA INTERNATIONAL	13375	16385	8	9223	6	7162	11	658
PENTICTON	5680	4338	42	1508	49	2830	27	75
PITT MEADOWS	15729	20446	2	5356	12	15090	1	426
PRINCE GEORGE	3640	4502	38	2558	34	1944	37	65
QUEBEC	8913	8620	23	5884	11	2736	29	282
REGINA	7414	7062	29	3802	20	3260	25	13
SAINT JOHN	2108	3731	45	1620	47	2111	35	34
SASKATOON	9751	9435	22	4354	18	5081	20	30
SAULT STE. MARIE	5193	4458	39	1968	41	2490	31	19
SEPT-ÎLES	4246	4450	40	2830	31	1620	41	126
SPRINGBANK	16543	14249	10	3390	24	10859	6	156
ST. ANDREWS	12463	14343	9	3168	27	11175	5	59
ST. CATHARINES	3765	7756	26	2256	39	5500	17	232
ST. HONORE	3501	902	61	417	61	485	53	17
ST. HUBERT	13895	18830	4	7436	8	11394	4	610
ST. JEAN	2125	4436	41	1624	46	2812	28	455
ST. JOHN'S	4075	3985	44	1937	42	2048	36	19
SUDBURY	3097	4126	43	1930	43	2196	34	148
SYDNEY	1086	960	60	786	60	174	57	12
THOMPSON	2203	1871	57	1393	52	478	54	39
THUNDER BAY	7056	6057	32	3003	30	3054	26	11
TORONTO INTERNATIONAL	19307	20891	1	20311	1	580	52	1334
TORONTO ISLAND	7179	11430	17	2624	33	8806	9	616
VAL D'OR	1255	2458	53	1494	50	964	46	37
VANCOUVER HARBOUR	2664	2689	50	2659	32	30	61	553
VANCOUVER INTERNATIONAL	17508	18519	5	18474	2	45	60	1431
VICTORIA INTERNATIONAL	14603	11839	15	6387	10	5452	18	905
VILLENEUVE	11246	7218	28	1488	51	5730	16	267
WATERLOO-WELLINGTON	6220	10659	18	3131	28	7528	10	164
WHITEHORSE	2428	2563	51	1137	56	1426	42	67
WINDSOR	5607	6041	33	2351	38	3690	24	96
WINNIPEG INTERNATIONAL	11755	10130	21	7884	7	2246	33	94
YELLOWKNIFE	2191	2210	55	1558	48	652	50	77
1980 TOWERS 61 TOURS		488422		250977		237445		
1979 TOWERS 61 TOURS		429041		220714		208327		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385.

POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

April 1980

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Avril 1980

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Pass.			Load		Pass.			Load		Pass.			Load	
	Flts.	Trips	Seats Avail.	Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Trips	Seats Avail.	Factor	Rev. (\$000)
	Origine canadienne					Origine étrangère					Total				
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	106	15,173	18,119	84	1,300	3	300	431	70	46	109	15,473	18,550	83	1,346
CP Air	88	11,755	13,659	86	838	8	1,966	2,102	94	1,412	96	13,721	15,761	87	2,250
Eastern Provincial Airways Ltd.	57	6,041	6,441	94	507	0	0	0	0	0	57	6,041	6,441	94	507
Execaire Aviation Ltd.	38	134	278	48	70	0	0	0	0	0	38	134	278	48	70
Great Lakes Airlines Ltd.	6	264	330	80	14	0	0	0	0	0	6	264	330	80	14
International Jet Air Ltd.	4	7	36	19	20	0	0	0	0	0	4	7	36	19	20
National Aviation Consult.	2	50	60	83	4	0	0	0	0	0	2	50	60	83	4
Nordair Ltd.	261	30,271	32,878	92	2,327	0	0	0	0	0	261	30,271	32,878	92	2,327
Ontario Worldair Ltd.	92	15,174	17,020	89	1,110	3	376	555	68	81	95	15,550	17,575	88	1,191
Pacific Western Airlines Ltd.	316	33,610	36,587	92	2,174	4	148	200	74	20	320	33,758	36,787	92	2,194
Quebecair	54	5,658	6,426	88	574	0	0	0	0	0	54	5,658	6,426	88	574
Wardair Ltd.	299	92,437	116,221	80	11,062	11	2,076	2,182	95	1,447	310	94,513	118,403	80	12,509
Worldways Airlines Ltd.	13	400	686	58	82	12	498	624	80	83	25	898	1,310	69	165
Subtotal - Sous-total	1,336	210,974	248,741	85	20,082	41	5,364	6,094	88	3,089	1,377	216,338	254,835	85	23,171
Air New England Inc.	0	0	0	0	0	2	72	94	77	5	2	72	94	77	5
Allegheny Airlines Inc.	30	3,254	3,312	98	239	0	0	0	0	0	30	3,254	3,312	98	239
British West Indian Airways	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100	29
Executive Air Fleet Corp.	2	16	22	73	12	1	6	11	55	6	3	22	33	67	18
Laker Airways Ltd.	8	1,677	1,840	91	471	8	775	920	84	236	16	2,452	2,760	89	707
Ozark Air Lines	0	0	0	0	0	1	42	100	42	9	1	42	100	42	9
Trans International Airlines Inc.	4	1,016	1,016	100	202	3	762	762	100	210	7	1,778	1,778	100	412
United Airlines Inc.	2	183	264	69	47	3	306	430	71	49	5	489	694	70	96
Yugoslav Airlines	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
Subtotal - Sous-total	52	6,622	7,016	94	1,109	25	2,883	3,611	80	825	77	9,505	10,627	89	1,934
Grand Total	1,388	217,596	255,757	85	21,191	66	8,247	9,705	85	3,914	1,454	225,843	265,462	85	25,105

For further information on the above table, please contact Mrs. J.C. Tessier, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec Mme J.C. Tessier, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - October 1979 and 1978.

TABLEAU 3. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Octobre 1979 et 1978.

	October 1979	October 1978	% Change
	<u>Octobre 1979</u>	<u>Octobre 1978</u>	<u>% Variation</u>
Toronto International	1,102,535	918,272	20.1
Montreal International*	536,016	463,157	15.7
Vancouver International	511,863	430,761	18.8
Calgary International	303,048	236,537	28.1
Winnipeg International	194,407	164,959	17.9
Edmonton International	178,899	137,700	29.9
Ottawa International	170,163	146,247	16.4
Halifax International	128,902	117,000	10.2
Mirabel International*	86,827	85,175	1.9
Edmonton Municipal	81,244	66,624	21.9

* Montreal International airport (Dorval) handles domestic and transborder operations; Mirabel International mainly serves international flights.

* L'aéroport international de Montréal (Dorval) dessert les vols intérieurs et transfrontaliers tandis que l'aéroport international de Mirabel dessert principalement les vols internationaux.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre at (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 5 Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter, 1978 and 1979

TABEAU 5 Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe - Canada-États-Unis, 3^{ième} trimestre, 1978 et 1979

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1978		1979		% Change Variation %
		3rd Quarter 3 ^{ième} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	3rd Quarter 3 ^{ième} trimestre	Year-to-date Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	165,730	437,280	187,260	476,950	9.1
2	Montréal - New York	87,850	261,310	99,490	272,110	4.1
3	Vancouver - Los Angeles	53,610	126,370	61,120	140,250	11.0
4	Toronto - Chicago	54,740	149,940	61,080	153,840	2.6
5	Vancouver - San Francisco	40,070	91,380	55,360	115,250	26.1
6	Toronto - Los Angeles	40,100	110,290	44,240	128,720	16.7
7	Montréal - Miami	33,580	172,100	43,060	188,550	9.6
8	Toronto - Boston	34,700	89,380	41,480	103,450	15.7
9	Montréal - Boston	34,880	91,360	39,100	104,450	14.3
10	Toronto - San Francisco	29,200	64,130	32,630	89,950	40.3
11	Calgary - Los Angeles	20,360	47,470	26,120	71,420	50.5
12	Montréal - Fort Lauderdale	20,190	81,260	24,370	94,110	15.8
13	Vancouver - Seattle	14,750	37,570	23,970	50,840	35.3
14	Montréal - Chicago	20,910	54,980	23,680	59,240	7.7
15	Toronto - Tampa/St. Petersburg	18,900	112,150	23,300	122,920	9.6
16	Toronto - Miami	21,770	122,280	23,280	121,680	- 0.5
17	Montréal - Los Angeles	21,000	49,720	22,230	66,560	33.9
18	Toronto - Cleveland	18,510	50,240	21,660	54,890	9.3
19	Toronto - Washington/Baltimore	20,830	54,500	20,580	56,460	3.6
20	Toronto - Detroit/Ann Arbor	19,420	55,000	19,610	58,290	6.0
21	Toronto - Philadelphia	16,400	44,600	18,030	50,650	13.6
22	Calgary - San Francisco	13,400	30,340	16,400	35,660	17.5
23	Halifax - Boston	11,410	26,720	15,520	32,820	22.8
24	Montréal - San Francisco	11,520	25,950	14,240	36,370	40.2
25	Montréal - Washington/Baltimore	13,330	36,550	13,690	36,140	- 1.1
Total		837,160	2,422,870	971,500	2,721,570	12.3
Total, All Cities - Total pour toutes les villes		1,677,320	5,068,980	1,963,430	5,626,450	11.0

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data. The following events affected the year-to-date figures for 1978 and 1979:

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs obtenus du trimestre à l'étude. Les événements suivants ont influé sur les chiffres cumulés de 1978 et 1979:

1. New scheduled services to and from the U.S.A. were inaugurated as follows:

Montreal - Los Angeles April 1979
Toronto - San Francisco April 1979

1. De nouveaux services à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis ont été inaugurés; ce sont

Montréal - Los Angeles Avril 1979
Toronto - San Francisco Avril 1979

2. High increases between some city pairs reflect the introduction of deep discount fares.

2. Les hausses élevées entre certaines paires de villes sont le résultat de l'instauration des nouveaux tarifs d'escompte.

For further information, please contact Mrs. J. Tessier, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec Mme J. Tessier en composant (819) 997-1986.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 9

Vol. 12, N° 9

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummary StatisticsStatistiques sommaires

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, February 1980	2
2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers, December 1979 and 1978	3
3. Selected Operating Revenue and Expense Items — Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, October — December 1979	4
4. Helicopter Statistics — Companies operating only Helicopters, October — December 1979	5
5. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, January 1980	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, février 1980	2
2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués, décembre 1979 et 1978	3
3. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation, niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, octobre — décembre 1979	4
4. Statistique des hélicoptères — Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, octobre — décembre 1979	5
5. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, janvier 1980	6

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB. 1979 FÉV.	FEB. 1980		FÉV.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	10493	10158	21	4438	15	5720	17	309
BATE COMEAU	1848	2141	57	1430	55	711	51	32
BRANDON	5108	5514	39	1454	54	4060	25	104
BUTTONVILLE	13565	15102	11	4914	13	10188	6	251
CALGARY INTERNATIONAL	15137	18047	5	13926	4	4121	24	462
CASTLEGAR	2180	2491	55	609	61	1882	40	16
CHARLOTTETOWN	1635	2791	53	1283	59	1508	45	24
EDMONTON INTERNATIONAL	6248	8169	26	6963	10	1206	47	1331
EDMONTON MUNICIPAL	10808	15622	10	15167	3	455	55	622
FORT MCMURRAY	2122	3023	51	2159	40	864	50	299
FORT ST. JOHN	3661	5506	40	4260	18	1246	46	125
FREDERICTON	8009	10059	23	2511	35	7548	11	215
GANDER INTERNATIONAL	2148	2338	56	1753	51	585	53	35
GOOSE BAY	1382	1499	60	1297	58	202	58	5
GRANDE PRAIRIE	2908	5043	41	3516	24	1527	44	245
HALIFAX INTERNATIONAL	6380	6275	36	4128	19	2147	39	263
HAMILTON CITY	16334	16050	9	4631	14	11419	5	367
INUVIK	1070	1645	59	1375	56	270	57	165
KAMLOOPS	5167	6541	32	2260	37	4281	23	62
KELOWNA	5187	4410	44	2126	41	2284	37	111
LANGLEY	13469	13479	12	3663	23	9816	7	106
LETHBRIDGE	3799	3649	48	1826	48	1823	41	108
LONDON	12385	9594	25	4322	16	5272	18	171
MIRABEL INTERNATIONAL	4927	4272	47	3239	28	1033	48	840
MONCTON	7277	11438	16	3490	25	7948	10	41
MONTREAL INTERNATIONAL	12623	13478	13	13314	5	164	59	1264
NORTH BAY	7183	6524	33	2964	31	3560	29	44
OSHAWA	7676	10120	22	3049	30	7071	12	532
OTTAWA INTERNATIONAL	13183	16097	8	9262	6	6835	13	436
PENTICTON	3644	4314	45	1354	57	2960	33	77
PITT MEADOWS	16418	16430	7	4068	20	12362	4	369
PRINCE GEORGE	4283	6472	34	2766	32	3706	28	92
QUEBEC	8100	11183	20	7254	9	3929	26	290
REGINA	6338	6976	30	3832	21	3144	31	25
SAINT JOHN	2312	4303	46	1687	52	2616	35	40
SASKATOON	7032	11245	19	5009	12	6236	15	25
SAULT STE. MARIE	6240	7116	28	2122	42	4994	20	31
SEPT-ÎLES	4425	5632	38	3356	26	2276	38	147
SPRINGBANK	12579	18300	3	4318	17	13982	2	203
ST. ANDREWS	12783	18296	4	3700	22	14596	1	97
ST. CATHARINES	6594	7070	29	1875	46	5195	19	189
ST. HONORÉ	3537	6449	35	1927	45	4522	22	22
ST. HUBERT	14639	20921	1	8369	8	12552	3	603
ST. JEAN	3556	4887	42	1953	44	2934	34	487
ST. JOHN'S	4694	3606	50	1843	47	1763	42	24
SUDBURY	3488	4704	43	2337	36	2367	36	164
SYDNEY	966	1411	61	811	60	600	52	27
THOMPSON	1533	2113	58	1535	53	578	54	103
THUNDER BAY	6426	7238	27	3350	27	3888	27	27
TORONTO INTERNATIONAL	19230	19950	2	19545	1	405	56	1248
TORONTO ISLAND	11455	11270	18	2626	33	8644	9	611
VAL D'OR	1552	2812	52	1780	49	1032	49	77
VANCOUVER HARBOUR	2944	2663	54	2625	34	38	61	494
VANCOUVER INTERNATIONAL	16794	17595	6	17555	2	40	60	1392
VICTORIA INTERNATIONAL	11693	12251	14	6456	11	5795	16	874
VILLENEUVE	7096	11392	17	2211	38	9181	8	266
WATERLOO-WELLINGTON	10473	9857	24	3094	29	6763	14	206
WHITEHORSE	3377	6544	31	1767	50	4777	21	106
WINDSOR	6252	5718	37	2206	39	3512	30	122
WINNIPEG INTERNATIONAL	10358	11474	15	8393	7	3081	32	126
YELLOWKNIFE	1426	3626	49	2030	43	1596	43	83
1980 TOWERS 61 TOURS		514893		259083		255810		
1979 TOWERS 61 TOURS		436149		220455		215694		
JAN. TO/À FEB. 1980 CUMUL.		1003512		510227		493285		
JAN. TO/À FEB. 1979 CUMUL.		863190		441169		424021		

* R-88 (RUNWAY 88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - December 1979 and 1978.

TABLEAU 2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Décembre 1979 et 1978.

	December 1979 — Décembre 1979	December 1978 — Décembre 1978	% Change — Différence
Toronto International	969,178	880,155	10.1
Vancouver International	503,434	460,982	9.2
Montreal International*	474,789	451,497	5.2
Calgary International	294,085	255,427	15.1
Winnipeg International	184,005	166,862	10.3
Edmonton International	182,068	157,390	15.7
Ottawa International	138,809	133,507	4.0
Halifax International	114,392	110,548	3.5
Mirabel International*	84,795	83,322	1.8
Edmonton Municipal	70,262	61,615	14.0

* Montreal International airport (Dorval) handles domestic and transborder operations; Mirabel International mainly serves international flights.

* L'aéroport international de Montréal (Dorval) dessert les vols intérieurs et transfrontaliers tandis que l'aéroport international de Mirabel dessert principalement les vols internationaux.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

TABLE 3. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, October - December 1979

TABLEAU 3. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, octobre - décembre 1979

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
(Thousands of dollars - en milliers de dollars)					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	465,565	78,283	14,693	580	559,121
Charter - Services de frètement	9,923	25,347	68,719	13,431	117,420
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,220	5,524	2,304	9,048
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	16,043	5,651	6,165	2,316	30,175
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	491,531	110,501	95,101	18,631	715,764
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	169,363	38,768	54,087	10,174	272,392
Maintenance - Entretien	64,093	17,694	31,509	5,236	118,532
Other expenses - Autres dépenses	296,259	50,782	33,475	6,229	386,745
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	529,715	107,244	119,071	21,639	777,669
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	38,184-	3,257	23,970-	3,008-	61,905-
Interest expense - Intérêts payés	16,016	6,945	6,974	1,287	31,222
Net income after taxes - Revenu net après impôts	18,255-	2,242	19,421-	3,493-	38,927-

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
 Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
October - December 1979

TABLEAU 4. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
octobre - décembre 1979

Operating statistics,
Levels III-V carriers

Statistique d'exploitation,
Transporteurs des niveaux III-V

Hours flown - Heures de vol:

Charter - Services de frètement	66,652
Specialty - Services spécialisés	8,606
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes	75,258
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes	4,176

Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV
operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes
et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des
hélicoptères:

Revenues* - Recettes*

Charter - Services de frètement	\$'000	26,053
Specialty - Services spécialisés	"	2,123
Other - Autres	"	2,016
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	30,192

Expenses* - Dépenses*

Flying operations - Opérations de vol	\$'000	11,161
Maintenance - Entretien	"	15,290
Other Expenses - Autres dépenses	"	6,910
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	33,361

Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	3,169-
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	3,554
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	4,480-

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre,
telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière s.v.p. de communiquer avec
M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 5. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 5. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

January 1980 Janvier									
Four regional carriers (1)									
—									
Quatre transporteurs régionaux (1)									
(Thousands — En milliers)									
Operating Statistics:									
Unit Toll									
Passengers	1,010	243	445	1,698	1,513	+ 12.2	Tax unitaire	Passagers	
Passenger-miles	1,075,674	417,455	133,482	1,626,611	1,482,558	+ 9.7	Passagers-milles		
Passenger-kilometres	1 731 082	671 811	214 813	2 617 706	2 385 880	+ 9.7	Passagers-kilomètres		
Passenger ton-miles	107,567	41,746	13,348	162,661	148,256	+ 9.7	Passagers, tonnes-milles		
Passenger tonne-kilometres	157 041	60 946	19 488	237 475	216 443	+ 9.7	Passagers, tonnes-kilomètres		
Goods ton-miles (3)	24,834	7,709	2,318	34,861	34,395	+ 1.4	Marchandises, tonnes-milles (3)		
Goods tonne-kilometres (3)	36 258	11 255	3 385	50 898	50 217	+ 1.4	Marchandises, tonnes-kilomètres (3)		
Mail ton-miles	4,679	1,979	440	7,098	6,648	+ 6.8	Courrier, tonnes-milles		
Mail tonne-kilometres	6 832	2 890	643	10 365	9 707	+ 6.8	Courrier, tonnes-kilomètres		
Total ton-miles	137,080	51,434	16,106	204,620	189,299	+ 8.1	Total, tonnes-milles		
Total tonne-kilometres	200 131	75 091	23 516	298 738	276 367	+ 8.1	Total, tonnes-kilomètres		
Charter									
Passengers	14	19	81	114	121	— 5.8	Affrètements	Passagers	
Passenger-miles	30,548	38,817	121,577	190,942	237,456	— 19.6	Passagers-milles		
Passenger-kilometres	49 160	62 468	195 654	307 282	382 138	— 19.6	Passagers-kilomètres		
Passenger ton-miles	3,055	3,882	12,158	19,095	23,746	— 19.6	Passagers, tonnes-milles		
Passenger tonne-kilometres	4 460	5 667	17 749	27 876	34 667	— 19.6	Passagers, tonnes-kilomètres		
Goods ton-miles	652	—	1,828	2,480	2,826	— 12.2	Marchandises, tonnes-milles		
Goods tonne-kilometres	951	—	3 669	3 620	4 126	— 12.2	Marchandises, tonnes-kilomètres		
Total ton-miles	3,707	3,882	13,986	21,575	26,572	— 18.8	Total, tonnes-milles		
Total tonne-kilometres	5 411	5 667	20 418	31 496	38 793	— 18.8	Total, tonnes-kilomètres		
Fuel Consumption:									
Turbo fuel									
Gal.	35,213	13,684	10,035	58,932	56,852	+ 3.7	Carburant-turbomoteurs	Gal.	
Litres	160 080	62 209	45 622	267 911	258 455	+ 3.7	Litres		
\$	29,422	12,591	7,992	50,005	35,151	+ 42.3	\$		
Gasoline									
Gal.	—	—	27	27	26	+ 3.4	Esence	Gal.	
Litres	—	—	123	123	119	+ 3.4	Litres		
\$	—	—	36	36	34	+ 5.9	\$		
Employment:									
Average No. of employees	22.8	8.1	6.4	37.3	34.2	+ 9.1	Nombre moyen d'employés		
Salaries and wages \$	46,858	15,484	12,388	74,730	62,232	+ 20.1	Traitement et salaires \$		
Statement of Income:									
Operating Revenues	\$ 127,148	43,849	35,558	206,555	174,758	+ 18.2	Recettes d'exploitation	\$	
Operating Expenses	\$ 133,924	47,858	37,155	218,937	177,804	+ 23.1	Dépenses d'exploitation		
Operating Income (Loss) ..	\$ 6,776	4,009	1,597	12,382	3,046		Revenu (perte —) d'exploitation \$		
Reported Net Income (Loss) — after taxes	\$ 3,533	2,636	1,835	8,004	1,390		Revenu net déclaré (perte —) après impôts		
(1) Eastern Provincial Airways, Nordanair, Pacific Western Airlines and Quebecair. On December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter the combined operations were carried out by Pacific Western Airlines. — Eastern Provincial Airways, Nordanair, Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par Pacific Western Airlines.									
(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces six compagnies enregistrées habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.									
(3) Freight, express, excess baggage. — Freight, messageries, excédent de bagages.									
— Nil or zero. — Néant ou zéro.									

(1) Eastern Provincial Airways, Nordanair, Pacific Western Airlines and thereafter the combined operations were carried out by Pacific Western Airlines. — Eastern Provincial Airways, Nordanair, Pacific Western Airlines and thereafter the 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par Pacific Western Airlines.

(2) Operations of the six carriers represented in total normally account for more than 80% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces six compagnies enregistrent habituellement plus de 80% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(3) Freight, express, excess baggage. — Fret, messageries, excédent de bagages.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385. — Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Service Bulletin

Aviation
Statistics
Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 10

Vol. 12, N° 10

DEPOSITION LIBRARY

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYINDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADASummary StatisticsStatistiques sommaires

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, March 1980	2
2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services and International Charter Operations, Annual 1979	3
3. Statement of Income, Canadian Air Carriers by Financial Level, 1979	4
4. Balance Sheet, Canadian Air Carriers, By Financial Level at December 31, 1979	5
5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination — 4th Quarter 1978 and 1979	6

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mars 1980	2
2. Dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe et affrètements internationaux, annuel 1979	3
3. État du revenu, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1979	4
4. Bilan, Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier au 31 décembre 1979	5
5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur — 4ième trimestre 1978 et 1979	6

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MARCH 1979 MARS	MARCH 1980		MARS				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	17044	15274	15	6331	13	8943	10	463
BAIE COMEAU	2557	2766	54	1390	59	1376	45	38
BRANDON	6080	5987	38	1833	52	4154	27	141
BUTTONVILLE	18990	16615	12	5287	16	11328	7	257
CALGARY INTERNATIONAL	20679	19817	7	15010	4	4807	25	473
CASTLEGAR	4562	5071	45	1447	57	3624	31	27
CHARLOTTETOWN	1922	2038	58	1184	60	854	49	34
EDMONTON INTERNATIONAL	9671	9474	23	8012	10	1462	42	1395
EDMONTON MUNICIPAL	19701	17185	10	16883	3	302	55	670
FORT MC MURRAY	3777	2857	52	2219	47	638	52	196
FORT ST. JOHN	7143	5391	43	4544	21	847	50	141
FREDERICTON	7888	8619	29	2268	46	6351	16	163
GANDER INTERNATIONAL	3408	2085	57	1885	51	200	59	32
GOOSE BAY	1839	1988	59	1768	53	220	58	5
GRANDE PRAIRIE	6624	6055	36	3815	25	2240	40	222
HALIFAX INTERNATIONAL	7537	5796	39	4140	23	1656	41	191
HAMILTON CITY	20953	16201	13	5007	18	11194	8	427
INUUVIK	1148	1667	61	1445	58	222	56	195
KAMLOOPS	7795	8715	28	3186	32	5529	20	99
KELOWNA	7121	5712	41	3106	34	2606	37	197
LANGLEY	19427	19843	6	5689	14	14154	5	114
LETHBRIDGE	5489	4586	47	2026	50	2560	38	130
LONDON	14336	11102	20	4809	20	6293	17	209
MIRABEL INTERNATIONAL	6187	4825	46	3581	26	1244	46	938
MONCTON	9925	8967	26	3319	31	5648	19	48
MONTREAL INTERNATIONAL	14723	14304	16	14083	5	221	57	1484
NORTH BAY	6304	6024	37	2810	37	3214	33	36
OSHAWA	12071	9324	25	3134	33	6190	18	561
OTTAWA INTERNATIONAL	16989	17720	9	9702	6	8018	12	670
PENTICTON	4530	5789	40	2274	45	3515	32	128
PITT MEADOWS	31467	27779	1	6379	12	21400	1	591
PRINCE GEORGE	7437	8347	30	3417	30	4930	23	72
QUEBEC	10584	10838	22	7127	11	3711	28	233
REGINA	11784	9401	24	4489	22	4912	24	27
SAINT JOHN	3087	2987	51	1531	56	1456	43	37
SASKATOON	13945	13430	17	5328	15	8102	11	31
SAULT STE. MARIE	5560	5092	44	2412	42	2680	36	33
SEPT-ÎLES	5554	7141	33	3503	28	3638	30	103
SPRINGBANK	20851	19405	8	4925	19	14480	4	221
ST. ANDREWS	14866	23072	3	5258	17	17814	2	106
ST. CATHARINES	11817	8862	27	2382	43	6480	15	303
ST. HONORÉ	8676	7632	32	2111	49	5521	21	23
ST. HUBERT	29311	24863	2	9537	7	15326	3	598
ST. JEAN	5601	5395	42	2277	44	3118	34	505
ST. JOHN'S	7722	4367	48	2125	48	2242	39	25
SUDBURY	4720	6657	34	2425	40	4232	26	177
SYDNEY	1837	1829	60	1030	61	799	51	55
THOMPSON	2148	2626	56	1647	55	979	48	33
THUNDER BAY	7276	6545	35	3573	27	2972	35	35
TORONTO INTERNATIONAL	22630	21708	5	21297	2	411	53	1175
TORONTO ISLAND	17102	12783	18	2914	36	9869	9	532
VAL D'OR	1566	2720	55	1678	54	1042	47	65
VANCOUVER HARBOUR	4362	4031	49	3977	24	54	60	799
VANCOUVER INTERNATIONAL	23581	22897	4	22858	1	39	61	2346
VICTORIA INTERNATIONAL	17582	16988	11	9062	9	7926	13	1519
VILLENEUVE	17170	15690	14	3027	35	12663	6	269
WATERLOO-WELLINGTON	13388	10870	21	3502	29	7368	14	207
WHITEHORSE	7060	7780	31	2418	41	5362	22	91
WINDSOR	8901	2824	53	2440	39	384	54	135
WINNIPEG INTERNATIONAL	11471	12742	19	9102	8	3640	29	198
YELLOWKNIFE	4036	4012	50	2590	38	1422	44	117
1980 TOWERS 61 TOURS		593110		298528		294582		
1979 TOWERS 61 TOURS		639512		303836		335676		
JAN TO/À MAR. 1980 CUMUL.		1596707		808750		787957		
JAN TO/À MAR. 1979 CUMUL.		1504702		745005		759697		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MESSRS. J. BEKOBY OR M. ROUTHIER, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC MM. J. BEKOBY OU M. ROUTHIER, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services and International Charter Operations, Annual 1979

TABEAU 2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers débarqués et embarqués (payants et non payants): Services à horaire fixe et affrètements internationaux, Annuel 1979

	1979		1979		1979	
	Scheduled Services	% Change 1979 V's 1978	International Charter	% Change 1979 V's 1978	Total	% Change 1979 V's 1978
	Services à horaire fixe	% Variation	Affrètements internationaux	% Variation	Total	% Variation
Toronto International	12,937,913	15.4	1,229,567	1.9	14,167,480	14.0
Vancouver International	6,229,600	15.0	355,891	27.6	6,585,491	15.6
Montreal International*	6,353,819	11.6	68,574	- 42.5**	6,422,393	10.4
Calgary International	3,584,513	22.5	150,144	48.2	3,734,657	23.3
Winnipeg International	2,235,095	12.1	78,061	27.2	2,313,156	12.5
Edmonton International	2,111,914	20.5	134,194	44.4	2,246,108	21.7
Ottawa International	1,839,089	11.7	34,616	- 19.7**	1,873,705	10.9
Mirabel International*	1,229,500	3.3	357,983	1.8	1,587,483	3.0
Halifax International	1,534,832	13.6	31,104	- 32.5**	1,565,936	12.1
Edmonton Municipal	852,975	11.8	1,299	- 26.8	854,274	11.7

* In terms of scheduled activity, Montreal International airport (Dorval) handles domestic and transborder operations; Mirabel International mainly serves international flights.

** The decreases in international charter traffic at Montreal, Ottawa and Halifax were due largely to the introduction of "deep discount fares" and "seat sales" on scheduled flights; at Montreal, some transborder charter operations were also shifted to Mirabel.

* En ce qui a trait aux services à horaire fixe, l'aéroport international de Montréal (Dorval) dessert les vols intérieurs et transfrontaliers tandis que l'aéroport international de Mirabel dessert principalement les vols internationaux.

** Les baisses dans le trafic des affrètements internationaux aux aéroports de Montréal, Ottawa et Halifax sont dues principalement aux divers plans de tarifs d'escompte offerts sur les services à horaire fixe; à Montréal, certaines activités d'affrètements transfrontaliers ont également été transférées à Mirabel.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Table 3. Statement of Income
Canadian Air Carriers, by Financial Level, 1979

Tableau 3. État du revenu
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1979

	Level I	Level II	Level III	Level IV	Level V	Grand Total
	Niveau	Niveau	Niveau	Niveau	Niveau	Total global
thousands of dollars - en milliers de dollars						
<u>Operating Revenues</u>						
Unit Toll	2,018,136	300,316	57,876	1,756	1,504	2,379,588
Charter	53,976	113,841	366,180	62,599	60,849	657,445
Specialty	-	6,563	23,239	13,715	41,031	84,548
Non-Flying Services (Net)	59,980	15,255	28,627	9,628	20,477	133,967
Total Operating Revenues	2,132,092	435,975	475,922	87,698	123,861	3,255,548
<u>Operating Expenses</u>						
Flying Operations	636,693	162,032	267,903	39,454	60,056	1,166,138
Maintenance	245,185	67,394	104,072	21,150	20,182	457,983
General Administration	980,428	167,838	70,620	16,223	30,175	1,265,284
Depreciation and Amortization	139,348	20,898	24,728	7,187	9,415	201,576
Total Operating Expenses	2,001,654	418,162	467,323	84,014	119,828	3,090,981
<u>Operating Income (Loss)</u>	130,438	17,813	8,599	3,684	4,033	164,567
Non-Operating Income (Loss)	59,203	34,442	24,859	4,162	1,970	124,636
Interest Expense	59,678	27,404	24,463	5,336	..	116,881
Net Income (Loss) after Tax	71,703	15,879	2,061	1,890	3,937	95,470
Recettes d'exploitation						
Taxe unitaire						
Transport par frètement						
Vols spéciaux						
Services autres que de vol (net)						
Total des recettes d'exploitation						
Dépenses d'exploitation						
Vols						
Entretien						
Administration générale						
Dépréciation et amortissement						
Total des dépenses d'exploitation						
Revenu (perte) d'exploitation						
Revenu (perte) étranger à l'exploitation						
Intérêts payés						
Revenu net (perte) après provision pour impôts						

.. Figures not available.

.. Chiffres non disponibles.

- Nil or zero.

- Néant ou zéro.

For further information please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1385.

Table 4. Balance Sheet, Canadian Air Carriers,
By Financial Level at December 31, 1979.

Tableau 4. Bilan, Transporteurs aériens canadiens,
Par niveau financier au 31 décembre 1979.

	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total Total global
thousands of dollars - en milliers de dollars						
<u>Assets</u>						
Current Assets	732,683	167,922	172,677	38,796	47,254	1,159,332
Operating Property and Equipment	2,365,579	333,108	394,806	94,688	107,311	3,295,492
Less: Accumulated Depreciation	1,077,330	87,991	98,054	25,459	28,706	1,317,540
Non-Operating Property and Equipment	-	-	1,666	4,163	22,309	28,138
Less: Accumulated Depreciation	-	-	470	2,342	7,398	10,210
Other Assets	30,128	134,605	38,643	8,309	10,172	221,857
Total Assets	2,051,060	547,644	509,268	118,155	150,942	3,377,069
<u>Liabilities</u>						
Current Liabilities	555,205	118,118	189,473	42,541	54,245	959,582
Non-Current Liabilities(1)	940,075	344,711	208,678	58,249	57,359	1,609,072
Capital Stock and Surplus	555,780	84,815	111,117	17,365	39,338	808,415
Total Liabilities	2,051,060	547,644	509,268	118,155	150,942	3,377,069

(1) This includes long term debt, deferred credits and reserves.

(1) Comprend les dettes à long terme, les crédits différés et les réserves.

- Nil or zero.

- Néant ou zéro.

For further information please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation en composant

(819) 997-1385.

TABLE 5. Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 4th Quarter 1978 and 1979

TABLEAU 5. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic intérieur - 4^{ième} trimestre, 1978 et 1979

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1978	Year-to-date	1979	Year-to-date	% Change Variation %
		4th Quarter 4 ^{ième} trimestre	Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^{ième} trimestre	Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	255,100	948,720	281,070	1,073,640	13.2
2	Calgary - Edmonton	146,930	551,310	176,180	634,630	15.1
3	Ottawa - Toronto	136,100	513,070	151,730	563,650	9.9
4	Toronto - Vancouver	77,880	347,370	108,160	475,040	36.8
5	Calgary - Vancouver	86,260	319,710	107,820	411,730	28.8
6	Edmonton - Vancouver	76,020	277,550	95,570	354,250	27.6
7	Calgary - Toronto	59,180	240,660	76,570	338,140	40.5
8	Toronto - Winnipeg	69,130	251,530	71,460	282,960	12.5
9	Edmonton - Toronto	47,710	195,660	66,420	266,070	36.0
10	Halifax - Toronto	44,600	176,740	57,620	218,190	23.5
11	Thunder Bay - Toronto	44,140	165,270	53,020	195,990	18.6
12	Prince George - Vancouver	34,810	125,990	50,770	166,110	31.8
13	Vancouver - Winnipeg	35,410	135,720	41,860	169,620	25.0
14	Kelowna - Vancouver	35,870	131,550	38,290	151,950	15.5
15	Montreal - Vancouver	24,760	122,460	33,960	155,890	27.3
16	Montreal - Quebec	35,640	128,420	32,660	142,550	11.0
17	Calgary - Winnipeg	27,110	97,070	31,870	119,420	23.0
18	Sudbury - Toronto	23,230	88,480	30,750	108,490	22.6
19	Toronto - Windsor	24,800	95,330	28,990	111,380	16.8
20	Edmonton - Winnipeg	22,240	81,220	28,370	96,900	19.3
21	Halifax - Montreal	25,800	102,860	28,060	109,360	6.3
22	Sault Ste. Marie - Toronto	21,670	86,280	27,150	102,620	18.9
23	St. John's - Toronto	16,440	79,780	25,410	129,320	62.1
24	Calgary - Victoria	17,940	64,330	24,510	89,390	39.0
25	Quebec - Toronto	17,660	74,400	23,580	95,750	28.7
Total		1,406,430	5,401,480	1,691,850	6,563,040	21.5
Total All Cities						
Total pour toutes les villes		2,912,790	11,374,670	3,510,620	14,050,500	23.5

The air carriers participating in the O & D Surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines and Quebecair.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines et Québecair.

The percentages shown are based on year-to-date data and the rankings on the current quarter's data.

Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

1. The C.P. Air no frills Skybus service between Toronto, Edmonton, Calgary and Vancouver due to end in October was extended until April 1980. The service was expanded to include Montreal and Winnipeg and the frequency of service on the Toronto-Vancouver route was increased to three flights per week (October 28, 1979).
1. Le service Aérobus offert par la compagnie C.P. Air entre les villes de Toronto, Edmonton, Calgary et Vancouver qui devait prendre fin en octobre a été prolongé jusqu'en avril 1980. Le service a été accru pour inclure Montréal et Winnipeg et la fréquence du parcours Toronto-Vancouver a été augmentée à trois vols par semaine, le 28 octobre 1979.
2. Air Canada had a fall seat sale from October 14 to November 23, 1979.
2. La Société Air Canada a offert un tarif spécial de sièges pour la période du 14 octobre au 23 novembre 1979.
3. Nordair pilots were on strike from October 24 to October 28th, 1978.
3. Les pilotes à l'emploi de Nordair ont été en grève du 24 au 28 octobre 1978.

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Watson or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec MM. R. Watson ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Service Bulletin

Aviation Statistics Centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of Transport Canada and the Canadian Transport Commission

Bulletin de service

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour Transports Canada et la Commission canadienne des transports

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Vol. 12, No. 11

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRY

Summary Statistics

This service bulletin presents statistical information on the operations of the Canadian air transport industry. The data are preliminary and are available in a more comprehensive form from a series of regular publications produced by the Aviation Statistics Centre. The figures contained herein were obtained from reports filed by commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

Please note that the 1979 data for Aircraft Operating Expenses as in Table 3 will be available in the next issue of this Bulletin. (No. 12).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Summary of International Passenger Charters by Carrier, May 1980	2
2. Summary of International Passenger Charters by Carrier, June 1980	3
3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour	4
4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1978 and 1979	6

November 1980

Vol. 12, N° 11

L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADA

Statistique sommaire

Le présent bulletin de service renferme les statistiques sur les opérations des transports aériens au Canada. Les données émises sont provisoires et publiées plus en détail dans des publications régulières établies au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres contenus dans ce numéro ont été recueillis à partir de déclarations soumises par les transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

Prière s.v.p. de noter que les données de 1979 concernant les frais d'exploitation des aéronefs comme au tableau 3 apparaîtront dans le prochain numéro de ce bulletin (n° 12).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, mai 1980	2
2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur, juin 1980	3
3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale	4
4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 4ième trimestre, 1978 et 1979	6

Novembre 1980

TABLE 1. Summary of International Passenger Charters by Carrier

Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

May 1980

TABLEAU 1. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Mai 1980

	Canadian Origin					Foreign Origin					Total				
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)
Origine canadienne															
Origine étrangère															
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)
Air Canada	52	7,156	9,606	74	1,498	27	5,171	5,609	92	1,969	79	12,327	15,215	81	3,467
CP Air	94	9,250	12,417	74	1,276	57	10,558	12,318	86	2,834	151	19,808	24,735	80	4,110
Eastern Provincial Airways Ltd.	43	4,302	4,859	89	396	0	0	0	0	0	43	4,302	4,859	89	396
Execaire Aviation Ltd.	26	83	182	46	44	3	8	21	38	7	29	91	203	45	51
International Jet Air Ltd.	8	42	72	58	61	0	0	0	0	0	8	42	72	58	61
National Aviation Consult.	4	76	100	76	6	0	0	0	0	0	4	76	100	76	6
Nordair Ltd.	181	19,181	21,539	89	1,551	0	0	0	0	0	181	19,181	21,539	89	1,551
Ontario Worldair Ltd.	40	5,706	6,840	83	822	32	4,293	5,750	75	1,112	72	9,999	12,590	79	1,934
Pacific Western Airlines Ltd.	156	15,533	18,254	85	890	0	0	0	0	0	156	15,533	18,254	85	890
Quebecair	70	6,346	8,330	76	713	0	0	0	0	0	70	6,346	8,330	76	713
Wardair Ltd.	240	57,626	73,414	78	8,258	125	21,710	27,656	79	7,099	365	79,336	101,070	78	15,357
Worldways Airlines Ltd.	6	240	318	75	34	0	0	0	0	0	6	240	318	75	34
Subtotal - Sous-total	920	125,541	155,931	81	15,549	244	41,740	51,354	81	13,021	1,164	167,281	207,285	81	28,570
Allegheny Airlines Inc.	16	1,641	1,720	95	136	0	0	0	0	0	16	1,641	1,720	95	136
Capitol International Air.	2	444	504	88	54	2	362	504	72	33	4	806	1,008	80	87
Executive Air Fleet Corp.	1	7	9	78	4	2	4	22	18	25	3	11	31	35	29
KLM Royal Dutch Airlines	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99	112
Laker Airways Ltd.	40	2,958	3,520	84	1,042	39	2,686	3,380	79	992	79	5,644	6,900	82	2,034
Ozark Air Lines	1	50	80	63	10	2	85	200	43	20	3	135	280	48	30
Reeve Aleutian Airways	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
Trans International Airlines Inc.	2	413	508	81	85	0	0	0	0	0	2	413	508	81	85
United Airlines Inc.	8	1,174	1,480	79	195	5	800	922	87	100	13	1,974	2,402	82	295
Subtotal - Sous-total	70	6,687	7,821	86	1,526	54	4,550	5,652	81	1,288	124	11,237	13,473	83	2,814
Grand Total	990	132,228	163,752	81	17,075	298	46,290	57,006	81	14,309	1,288	178,518	220,758	81	31,384

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckert or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckert ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

TABLE 2. Summary of International Passenger Charters by Carrier
Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues

June 1980

TABLEAU 2. Sommaire des affrètements internationaux de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage et revenus

Juin 1980

	Canadian Origin				Foreign Origin				Total			
	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.	Seats Avail.	Load Factor	Rev. (\$000)	Flts.	Pass.
Origine canadienne												
	Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)		Vols	Pass.	Sièges disp.	Coef. remp.	Rev. (\$000)	
Air Canada	36	5,679	7,475	76	1,452	12	1,394	1,967	71	338	48	7,073
CP Air	161	12,454	14,864	84	2,306	139	20,145	23,995	84	5,105	300	32,599
Execaire Aviation Ltd.	25	57	170	34	34	0	0	0	0	0	25	57
Great Lakes Airlines Ltd.	3	109	165	66	15	0	0	0	0	0	3	109
International Jet Air Ltd.	4	22	36	61	31	0	0	0	0	0	4	22
Nordair Ltd.	120	13,106	15,712	83	1,130	0	0	0	0	0	120	13,106
Ontario Worldair Ltd.	35	4,747	5,830	81	942	50	7,202	8,415	86	1,505	85	11,949
Pacific Western Airlines Ltd.	72	7,524	8,424	89	388	0	0	0	0	0	72	7,524
Quebecair	41	3,502	4,879	72	381	0	0	0	0	0	41	3,502
Skycharter (Malton) Ltd.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24
Wardair Ltd.	313	51,039	67,541	76	8,797	249	50,851	58,561	87	13,164	562	101,890
Worldways Airlines Ltd.	5	137	268	51	15	0	0	0	0	0	5	137
Subtotal -- Sous-total	823	98,400	125,420	78	15,498	450	79,592	92,938	86	20,112	1,273	177,992
Air New England Inc.	0	0	0	0	0	2	67	100	67	8	2	67
Allegheny Airlines Inc.	16	1,577	1,760	90	97	1	100	110	91	6	17	1,677
American Cyanamid Co.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31
Capitol International Air.	2	417	504	83	131	0	0	0	0	0	2	417
Crystal Shamrock Inc.	0	0	0	0	0	15	324	416	78	45	15	324
Executive Air Fleet Corp.	0	0	0	0	0	4	32	40	80	19	4	32
Finnair Oy.	3	472	555	85	157	4	653	680	96	219	7	1,125
Kar-Air	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344
North Central Airlines	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37
Ozark Air Lines	1	55	100	55	10	1	38	70	54	8	2	93
Trans International Airlines Inc.	0	0	0	0	0	1	376	376	100	66	1	376
United Airlines Inc.	0	0	0	0	0	1	46	132	35	9	1	46
Subtotal -- Sous-total	22	2,521	2,919	86	395	36	2,048	2,449	84	526	58	4,569
Grand Total	845	100,921	128,339	79	15,893	486	81,640	95,387	86	20,638	1,331	182,561
												223,726
												82
												36,531

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Beckert or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.
Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Beckert ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Table 3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1978⁽⁵⁾

Tableau 3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1978⁽⁵⁾

		Flying Operations – Dépenses de vol						
Group	Aircraft Type	Flight Crew and Fringes (1)	Fuel (2)	Other (3)	Total	Maintenance (4)	Depreciation and Rentals	Grand Total
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux (1)	Combustible (2)	Autres (3)		Entretien (4)	Dépréciation et location	Total global
dollars								
H	Boeing 747	391	1,831	366	2,588	1,015	604	4,207
G	Boeing 727	309	717	118	1,144	309	204	1,657
	Boeing 707	334	989	133	1,456	542	257	2,255
	DC8	300	1,003	147	1,450	446	125	2,021
		269	1,066	277	1,612	387	205	2,204
	Hercules L100	397	150	62	609	606	164	1,379
		106	492	107	705	273	345	1,323
F	Boeing 737	193	474	78	745	313	119	1,177
		174	548	125	847	261	177	1,285
E	Avro Andover 748	184	156	39	379	433	120	932
	Fairchild FA27	83	253	26	362	205	54	621
		75	182	36	293	210	32	535
D	Canso	173	91	26	290	241	67	598
	DC3	45	84	41	170	131	51	352
		63	109	22	194	154	47	395
C	Otter DHC3	60	45	10	115	75	18	208
		27	33	39	99	94	17	210
		55	61	16	132	60	47	239
	Twin Otter DHC6	43	67	10	120	59	82	261
		37	50	31	118	91	72	281
		34	21	15	70	31	185	286
B	Beaver DHC2	40	21	8	69	31	17	117
		35	28	8	71	42	13	126
		35	22	9	66	41	19	126
		44	17	15	76	62	3	141
	Piper PA31	25	53	16	94	64	31	189
		47	52	14	113	52	40	205
A	Cessna C180	22	13	5	40	34	6	80
		31	14	7	52	15	15	82
		46	11	6	63	19	12	94
	Cessna C185	24	11	6	41	12	12	65
		29	14	6	49	24	4	77
		24	12	3	39	28	12	79
		48	12	6	66	17	12	95

Table 3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1978⁽⁵⁾ - Concluded

Tableau 3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1978⁽⁵⁾ - fin

		Flying Operations – Dépenses de vol						
Group	Aircraft Type	Flight Crew and Fringes (1)	Fuel (2)	Other (3)	Total	Maintenance (4)	Depreciation and Rentals	Grand Total
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux(1)	Combustible(2)	Autres (3)		Entretien (4)	Dépréciation et location	Total global
dollars								
C-RW	Bell 204	53	5	19	77	261	21	359
	Bell 205	54	5	97	156	201	123	480
		57	62	37	156	222	57	435
		Sikorsky HS58	42	28	30	100	174	244	518
A-RW	Bell 206	48	12	24	84	92	24	200
		45	17	26	88	75	48	211
		49	20	17	86	93	35	214
		51	20	17	88	106	33	227
	Bell HB47	32	12	19	63	54	37	154
	Aerospatiale HR30	45	30	14	89	150	56	295

(1) Includes salaries, wages and personnel expenses.

(1) Comprend la rémunération salariale, les traitements et dépenses du personnel.

(2) Includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies.

(2) Comprend le carburant, les huiles et autres agents lubrifiants.

(3) Includes insurance, landing fees and other flying expenses.

(3) Comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage et autres frais de vol.

(4) Consists of maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden. All above expenses relate to flight equipment.

(4) Comprend la main d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects imputés. Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.

(5) Please note that the 1979 statistics for this table will be released in the next issue of this Bulletin (No. 12).

(5) Prière s.v.p. de noter que les statistiques de 1979 pour ce tableau seront publiées dans le prochain numéro de ce bulletin (N° 12).

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, telephone (819) 997-1385.
Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie en composant (819) 997-1385.

TABLE 4. Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1978 and 1979.

TABEAU 4. Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 4ième trimestre, 1978 et 1979

Rank	Paire de ville	1978		1979		% Change
		4th Quarter	Year-to-date	4th Quarter	Year-to-date	
Rang	City Pair	4ième trimestre	Depuis le début de l'année	4ième trimestre	Depuis le début de l'année	Variation %
1	Toronto - New York	148,350	585,630	154,000	630,950	7.7
2	Montreal - New York	80,360	341,670	93,920	366,030	7.1
3	Montreal - Miami	56,120	228,220	65,960	254,510	11.5
4	Toronto - Chicago	51,500	201,440	52,950	206,790	2.7
5	Toronto - Tampa/St. Petersburg	35,000	147,150	39,890	162,810	10.6
6	Vancouver - Los Angeles	36,810	163,180	38,370	178,620	9.5
7	Toronto - Miami	39,580	161,860	38,360	160,040	1.1
8	Toronto - Los Angeles	31,140	141,430	36,370	165,090	16.7
9	Toronto - Boston	29,120	118,500	35,820	139,270	17.5
10	Montreal - Boston	34,110	125,470	35,570	140,020	11.6
11	Montreal - Fort Lauderdale	32,060	113,320	35,010	129,120	13.9
12	Vancouver - San Francisco	28,770	120,150	32,010	147,260	22.6
13	Vancouver - Honolulu	34,760	120,280	31,690	100,580	16.4
14	Toronto - San Francisco	20,450	84,580	25,420	115,370	36.4
15	Calgary - Los Angeles	16,710	64,180	22,240	93,660	45.9
16	Toronto - Fort Lauderdale	15,420	52,760	20,750	66,980	27.0
17	Toronto - Washington/Baltimore	17,950	72,450	20,730	77,190	6.5
18	Toronto - Philadelphia	15,160	59,760	19,460	70,110	17.3
19	Montreal - Chicago	18,610	73,590	19,000	78,240	6.3
20	Toronto - Cleveland	16,690	66,930	18,170	73,060	9.2
21	Toronto - Las Vegas	17,020	52,740	17,210	57,790	9.6
22	Toronto - Detroit/Ann Arbor	15,960	70,960	16,600	74,890	5.5
23	Montreal - Los Angeles	13,250	62,970	16,270	82,830	31.5
24	Montreal - Tampa/St. Petersburg	10,970	47,180	14,410	60,180	27.6
25	Vancouver - Seattle	12,090	49,660	14,090	64,930	30.7
	Total	827,960	3,326,060	914,270	3,696,320	11.1
	Total All Cities					
	Total pour toutes les villes	1,608,710	6,677,690	1,771,390	7,397,840	10.8

The above statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled air services is formed. The percentages shown are based on the year-to-date data and the ranking on the current quarter's data.

Les statistiques ci-haut proviennent de deux enquêtes: l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis. Les pourcentages montrés ci-haut proviennent des données cumulatives de l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

For further information on the above table, please contact Messrs. R. Watson or M. Burchell, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. communiquer avec MM. R. Watson ou M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (819) 997-1986.

Statistique
CanadaStatistique
Canada

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation
Statistics
CentreCentre
des statistiques
de l'aviationProduced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and
Communications Division, Statistics Canada, on behalf of
Transport Canada and the Canadian Transport CommissionRédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des
transports et des communications, Statistique Canada, pour
Transports Canada et la Commission canadienne des transports

Vol. 12, No. 12

CANADIAN AIR TRANSPORT INDUSTRYSummary Statistics

This Bulletin presents preliminary information on the operations of the Canadian air transport industry. Final figures are available from regular reports produced by the Aviation Statistics Centre. Data on aircraft movements in Table 1 are obtained from Daily Air Traffic Records compiled at each Transport Canada tower and transmitted by Flight Station personnel via the Automated Data Interchange System (ADIS). Statistics in the remaining tables are collected from commercial air carriers under the authority of the Aeronautics Act.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, May 1980	2
2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services, January and February 1980	3
3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, 1979	4
4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, March 1980	6

December 1980

Vol. 12, N° 12

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

INDUSTRIE DES TRANSPORTS AÉRIENS AU CANADAStatistiques sommaires

Le présent Bulletin renferme les statistiques préliminaires sur l'activité des transports aériens au Canada. Les données définitives sont disponibles à partir de rapports réguliers établis au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres sur les mouvements d'aéronefs au Tableau 1 proviennent de Rapports quotidiens sur le trafic aérien complétés à chaque tour de contrôle de Transports Canada et transmis par le personnel du Centre d'information de vol via le Système d'échange automatique de données (ADIS). Les données des autres tableaux sont recueillies des transporteurs aériens commerciaux en vertu de la Loi sur l'aéronautique.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, mai 1980	2
2. Dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe, janvier et février 1980	3
3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, 1979	4
4. Exploitations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mars 1980	6

Décembre 1980

TABLE 1. AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLEAU 1. AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE TRANSPORTS CANADA
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1979 MAI	MAY 1980		MAI				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	17456	15065	17	6493	15	8572	16	573
BAIE COMEAU	2966	3504	55	2137	54	1367	46	80
BRANDON	5897	4916	48	1982	57	2934	37	270
BUTTONVILLE	26604	24551	4	7155	12	17396	3	395
CALGARY INTERNATIONAL	20098	21066	9	16269	5	4797	27	771
CASTLEGAR	3750	3013	58	1217	60	1796	44	47
CHARLOTTETOWN	1907	3074	57	1358	59	1716	45	32
EDMONTON INTERNATIONAL	9147	9165	33	8661	11	504	56	1632
EDMONTON MUNICIPAL	19003	16868	13	16520	3	348	57	724
FORT MCMURRAY	6218	5097	47	3987	35	1110	51	446
FORT ST. JOHN	8284	6766	41	5403	22	1363	47	128
FREDERICTON	9249	11271	26	3801	37	7470	17	442
GANDER INTERNATIONAL	2960	3256	56	2042	56	1214	50	45
GOOSE BAY	2231	2401	60	1670	58	731	54	13
GRANDE PRAIRIE	5695	7220	39	4982	24	2238	41	337
HALIFAX INTERNATIONAL	6746	9243	31	5592	21	3651	32	348
HAMILTON CITY	23060	22961	7	7041	13	15920	5	744
INUUVIK	2130	2554	59	2299	53	255	58	346
KAMLOOPS	7488	8873	37	4373	32	4500	30	211
KELOWNA	5556	6771	40	3763	39	3008	35	274
LANGLEY	21010	17415	12	5734	20	11681	8	169
LETHBRIDGE	4778	4729	51	2515	52	2214	42	186
LONDON	17753	15655	16	6166	16	9489	13	425
MIRABEL INTERNATIONAL	5019	4570	52	3350	41	1220	49	1808
MONCTON	12136	15255	18	4754	29	10501	10	94
MONTREAL INTERNATIONAL	15785	16443	14	16294	4	149	59	2290
NORTH BAY	9682	9140	35	4159	34	4981	24	146
OSHAWA	13443	13732	22	4236	33	9496	12	996
OTTAWA INTERNATIONAL	21110	21564	8	12009	7	9555	11	910
PENTICTON	4556	4858	49	2538	51	2320	40	193
PITT MEADOWS	27272	25913	2	6860	14	19053	2	763
PRINCE GEORGE	9168	10039	28	4971	25	5068	23	138
QUEBEC	11780	13365	23	9368	10	3997	31	486
REGINA	13112	10711	27	5828	19	4883	25	60
SAINT JOHN	3702	4856	50	2082	55	2774	38	82
SASKATOON	14043	12762	24	5852	18	6910	18	116
SAULT STE. MARIE	6578	5964	43	2979	47	2985	36	46
SEPT-ÎLES	6296	5946	44	3786	38	2160	43	171
SPRINGBANK	19606	20198	10	4909	28	15289	6	423
ST. ANDREWS	20502	19714	11	4914	27	14800	7	195
ST. CATHARINES	10842	9273	30	3278	42	5995	20	412
ST. HONORE	8482	12278	25	3056	44	9222	14	181
ST. HUBERT	29706	32796	1	12999	6	19797	1	945
ST. JEAN	6666	9503	29	4687	30	4816	26	795
ST. JOHN'S	5278	6277	42	2744	49	3533	33	57
SUDBURY	10112	9151	34	3564	40	5587	21	357
SYDNEY	1359	2129	61	1065	61	1064	52	8
THOMPSON	3194	3518	54	2726	50	792	53	36
THUNDER BAY	7946	9194	32	4490	31	4704	28	233
TORONTO INTERNATIONAL	23031	23422	5	22875	2	547	55	2135
TORONTO ISLAND	18784	23375	6	6013	17	17362	4	980
VAL D'OR	1977	4273	53	3034	46	1239	48	229
VANCOUVER HARBOUR	5606	5384	46	5290	23	94	60	1057
VANCOUVER INTERNATIONAL	25463	25010	3	24999	1	11	61	2662
VICTORIA INTERNATIONAL	20506	16082	15	10053	9	6029	19	1893
VILLENEUVE	16428	13963	21	2812	48	11151	9	244
WATERLOO-WELLINGTON	15133	13979	20	4933	26	9046	15	346
WHITEHORSE	7687	8909	36	3829	36	5080	22	165
WINDSOR	7990	7709	38	3057	43	4652	29	170
WINNIPEG INTERNATIONAL	14700	14000	19	10758	8	3242	34	257
YELLOWKNIFE	5359	5434	45	3052	45	2382	39	71
1980 TOWERS	61	696123		359363		336760		
1979 TOWERS	61	690025		339862		350163		
JAN. TO/À MAY 1980 CUMUL.		2948979		1494875		1434104		
JAN. TO/À MAY 1979 CUMUL.		2818659		1384123		1434536		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEIRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

FOR FURTHER INFORMATION ON THE ABOVE TABLE, PLEASE CONTACT MR. J. BEKOBY, AVIATION STATISTICS CENTRE, STATISTICS CANADA, TELEPHONE (819) 997-1385 -- POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CE TABLEAU, S.V.P. COMMUNIQUER AVEC M. J. BEKOBY, CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION, STATISTIQUE CANADA, EN COMPOSANT (819) 997-1385.

TABLE 2. Top Ten Canadian Airports Ranked by Total Deplaned plus Enplaned Passengers (Revenue and Non-Revenue): Scheduled Services - January, February 1980.

TABLEAU 2. Classement des dix premiers aéroports canadiens selon le nombre total de passagers (payants et non payants) débarqués et embarqués: Services à horaire fixe - Janvier et Février 1980.

	January 1980 — Janvier 1980	% Change 1980 vs 1979 % Variation	February 1980 — Février 1980	% Change 1980 vs 1979 % Variation
Toronto International	995,319	9.9	987,905	16.5
Montréal International*	501,623	6.6	510,384	12.0
Vancouver International	476,189	11.1	451,670	20.3
Calgary International	296,767	17.9	300,021	28.3
Winnipeg International	182,339	12.6	177,126	19.3
Edmonton International	178,960	21.3	174,507	31.9
Ottawa International	146,084	5.2	152,715	9.4
Halifax International	106,875	6.5	104,454	11.9
Mirabel International*	90,448	2.8	84,527	15.9
Edmonton Municipal	80,604	19.8	81,928	22.7

* Montreal International airport (Dorval) handles domestic and transborder operations; Mirabel International mainly serves international flights.

* L'aéroport international de Montréal (Dorval) dessert les vols intérieurs et transfrontaliers tandis que l'aéroport international de Mirabel dessert principalement les vols internationaux.

For further information concerning the above table, please contact Mr. E. Di Sanza, Aviation Statistics Centre, telephone (819) 997-1986.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent tableau, prière s.v.p. de communiquer avec M. E. Di Sanza, Centre des statistiques de l'aviation en composant (819) 997-1986.

Table 3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1979

Tableau 3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1979

		Flying Operations – Dépenses de vol						
Group	Aircraft Type	Flight Crew and Fringes (1)	Fuel (2)	Other (3)	Total	Maintenance (4)	Depreciation and Rentals	Grand Total
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux(1)	Combustible(2)	Autres (3)		Entretien (4)	Dépréciation et location	Total global
dollars								
H	Boeing 747	397	2,100	478	2,975	909	622	4,506
		437	2,311	399	3,147	960	559	4,666
G	Boeing 727	296	706	152	1,154	202	209	1,565
		303	732	124	1,159	336	209	1,704
		229	862	132	1,223	397	138	1,758
	Boeing 707	303	1,151	183	1,637	538	956	3,131
		314	1,034	225	1,573	500	268	2,341
		336	1,230	158	1,724	500	119	2,343
	DC8	366	1,229	287	1,882	539	174	2,595
F	Boeing 737	230	482	98	810	328	126	1,264
		178	656	116	950	302	227	1,479
		164	582	135	881	464	241	1,586
E	Avro Andover 748	243	92	39	374	440	278	1,092
		183	186	62	431	512	195	1,138
D	DC3	80	85	23	188	133	29	350
		75	134	26	235	102	19	356
		98	76	43	217	253	2	472
C	Beech BE90	61	74	10	145	109	25	279
		43	41	15	99	55	7	161
		46	46	14	106	72	6	184
	Otter DHC3	59	37	22	118	67	28	213
		56	50	9	115	77	22	214
		73	39	23	135	160	20	315
	Twin Otter DHC6	49	60	12	121	110	43	274
		47	79	24	150	52	76	278
		83	71	17	171	100	58	329
		62	66	23	151	147	56	354
B	Beaver DHC2	33	26	11	70	36	21	127
		30	19	9	58	91	4	153
		31	25	10	66	76	18	160
	Britten Norman BN2	22	24	9	55	34	54	143
		47	20	18	85	6	70	161
		68	34	36	138	52	—	190
	Cessna C402	28	26	26	80	85	101	266
		50	54	18	122	95	69	286
		41	90	16	147	137	31	315
	Piper PA-31	35	33	5	73	61	81	215
		71	40	15	126	70	96	292
	Piper PAZP	44	53	15	112	89	9	210
		44	29	32	105	98	38	241

Table 3. Aircraft Operating Expenses, Per Block Hour, Year 1979 - Concluded

Tableau 3. Frais d'exploitation des aéronefs, par heure de cale à cale, année 1979 - fin

Group	Aircraft Type	Flying Operations - Dépenses de vol			Total	Maintenance ⁽⁴⁾ Entretien ⁽⁴⁾	Depreciation and Rentals Dépréciation et location	Grand Total Total global
		Flight Crew and Fringes ⁽¹⁾	Fuel ⁽²⁾	Other ⁽³⁾				
Groupe	Type d'aéronef	Equipage de conduite et avantages sociaux ⁽¹⁾	Combustible ⁽²⁾	Autres ⁽³⁾				
dollars								
A	Cessna C180	34	17	3	54	7	10	71
		42	15	12	69	21	—	90
		54	13	5	72	13	12	97
	Cessna C185	43	14	10	67	28	—	95
		24	19	3	46	37	24	107
		34	15	9	58	40	10	108
		57	13	5	75	19	14	108
C-RW	Bell HB04	73	80	66	219	286	268	773
		97	110	41	248	389	194	831
		143	74	26	243	403	448	1,094
	Sikorsky HS58	74	68	51	193	205	150	548
A-RW	Bell 206	61	23	38	122	105	43	270
		70	29	31	130	112	52	294
		80	33	9	122	119	75	316
		86	37	17	140	139	61	340
	Bell HB47	37	13	22	72	62	25	159

(1) Includes salaries, wages and personnel expenses.

(1) Comprend la rémunération salariale, les traitements et dépenses du personnel.

(2) Includes aircraft fuel, oil and other lubricative supplies.

(2) Comprend le carburant, les huiles et autres agents lubrifiants.

(3) Includes insurance, landing fees and other flying expenses.

(3) Comprend l'assurance, les redevances ou taxes d'atterrissage et autres frais de vol.

(4) Consists of maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden. All above expenses relate to flight equipment.

(4) Comprend la main d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects imputés. Toutes les dépenses susmentionnées se rapportent uniquement à l'équipement de vol.

For further information on the above table, please contact Mr. J. Bekooy or Mr. R. Lortie, telephone (819) 997-1385.

Pour de plus amples renseignements concernant ce tableau, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. R. Lortie en composant (819) 997-1385.

Table 4. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
(Preliminary -- Imperial and Metric Units)

Tableau 4. Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
(Préliminaire -- Unités impériales et métriques)

Operating Statistics:	March 1980				Jan.- March 1980	Jan.- March 1979	% change — Variation en % 1980 cum. V's Total
	Four regional carriers(1)						
	Air Canada	CP Air	Quatre transporteurs régionaux(1)	Total(2)			
Unit Toll							
Passengers	1,153	262	504	1,919	1,773	5,317	4,715 + 12.8
Passenger-miles	1,274,448	452,843	148,652	1,875,943	1,693,670	5,089,856	4,454,708 + 14.3
Passenger-kilometres	2 050 969	728 761	239 226	3 018 956	2 725 624	8 191 105	7 168 961 + 14.3
Passenger ton-miles	127,445	45,284	14,865	187,594	169,367	508,986	445,471 + 14.3
Passenger tonne-kilometres ..	186 061	66 112	21 702	273 875	247 264	743 085	650 357 + 14.3
Goods ton-miles(3)	29,111	10,244	2,711	42,066	42,167	114,730	112,120 + 2.3
Goods tonne-kilometres(3)	42 502	14 956	3 959	61 417	61 633	167 506	163 695 + 2.3
Mail ton-miles	4,708	1,904	443	7,055	7,165	21,026	19,831 + 6.0
Mail tonne-kilometres	6 873	2 779	647	10 299	10 460	30 698	28 933 + 6.0
Total ton-miles	161,264	57,432	18,019	236,715	218,699	644,742	577,422 + 11.7
Total tonne-kilometres	235 436	83 847	26 308	345 591	319 357	941 289	843 005 + 11.7
Charter							
Passengers	25	26	126	177	181	428	447 — 4.3
Passenger-miles	39,976	44,682	168,957	253,615	308,172	666,334	808,810 — 17.6
Passenger-kilometres	64 334	71 906	271 903	408 143	495 941	1 072 332	1 301 617 — 17.6
Passenger ton-miles	3,998	4,468	16,896	25,362	30,817	66,633	80,881 — 17.6
Passenger tonne-kilometres ..	5 836	6 523	24 667	37 026	44 991	97 280	118 081 — 17.6
Goods ton-miles	1,259	—	1,358	2,617	3,463	7,228	9,150 — 21.0
Goods tonne-kilometres	1 838	—	1 983	3 821	5 056	10 553	13 359 — 21.0
Total ton-miles	5,257	4,468	18,254	27,979	34,280	73,861	90,031 — 18.0
Total tonne-kilometres	7 674	6 523	26 650	40 847	50 047	107 833	131 440 — 18.0
Fuel Consumption:							
Turbo fuel	36,833	13 845	10,503	61,181	60,166	176,065	170,595 + 3.2
Gal.	162 657	55 626	45 056	263 339	273 521	800 407	775 542 + 3.2
Litres	33,654	13,520	9,111	56,285	37,060	155,657	105,026 + 48.2
Gasoline	—	—	26	26	36	83	92 — 10.2
Gal.	—	—	119	119	163	378	420 — 10.2
Litres	—	—	35	35	47	110	122 — 9.8
Employment:							
Average No. of employees	23.0	8.2	6.5	37.7	34.6	37.5	34.4 + 9.0
Salaries and wages \$	45,590	15,672	12,418	73,680	62,317	220,385	187,046 + 17.8
Statement of Income:							
Operating Revenues	\$ 152,720	\$ 49,164	\$ 43,335	\$ 245,219	\$ 206,039	\$ 657,433	\$ 543,626 + 20.9
Operating Expenses	\$ 148,006	\$ 51,364	\$ 39,930	\$ 239,300	\$ 189,512	\$ 677,340	\$ 539,459 + 25.6
Operating Income (Loss) ..	\$ 4,714	\$ - 2,200	\$ 3,405	\$ 5,919	\$ 16,527	\$ 19,907-	\$ 4,167
Reported Net Income (Loss -)	\$ 968	\$ - 1,288	\$ 1,890	\$ 1,570	\$ 7,199	\$ 14,410-	\$ 1,092
after taxes							
after imposts							
Exploitation:							
Taxe unitaire							
Passagers							
Passagers-milles							
Passagers-kilomètres							
Passagers, tonnes-milles							
Passagers, tonnes-kilomètres							
Marchandises, tonnes-milles							
Marchandises, tonnes-kilomètres							
Courrier, tonnes-milles							
Courrier, tonnes-kilomètres							
Total, tonnes-milles							
Total, tonnes-kilomètres							
Affrètements							
Passagers							
Passagers-milles							
Passagers-kilomètres							
Passagers, tonnes-milles							
Passagers, tonnes-kilomètres							
Marchandises, tonnes-milles							
Marchandises, tonnes-kilomètres							
Total, tonnes-milles							
Total, tonnes-kilomètres							
Consommation de carburant:							
Carburant-turbomoteurs							
Litres							
Gal.							
Essence							
Gal.							
Litres							
Emploi:							
Nombre moyen d'employés							
Traitements et salaires \$							
État du revenu:							
Recettes d'exploitation							
Dépenses d'exploitation							
Revenu (perte -) d'exploitation							
Revenu net déclaré (perte -)							
après imposts							

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

BINDING SECT. . SEP 3 1981

Government
Publication

